



## **Kleiner VW up! geht an den Vorverkaufsstart**

- **Der Volkswagen up! ist ab sofort zu einem Preis ab CHF 12'750.-\* (inkl. EuroBonus) bestellbar**
- **Die Markteinführung erfolgt am 25. Februar 2012**

**Zum Vorverkaufsauftakt ist der VW up! in der Schweiz ab sofort zu einem Preis ab CHF 12'750.-\* (inkl. EuroBonus) bestellbar. Der Cityspezialist rollt zur Markteinführung am 25. Februar 2012 zu den Schweizer Händlern. Der neue Kleine steht in besonderer Weise für den Kern der Marke Volkswagen. Mit klarem Design, maximalem Raum auf minimaler Fläche, Qualität und mit bezahlbaren Innovationen für alle.**

Der Vorverkauf in der Schweiz für den up! startet sofort. Je nach Budget gibt es drei Versionen: take up! ist der Einsteiger, move up! der Komfortorientierte, high up! die Topversion. Direkt zur Markteinführung am 25. Februar 2012 wird es zudem auf Basis des high up! zwei veredelte Modelle geben: den black up! und white up!. Auf allen Linien gibt es bis zum 30. November 2011 einen attraktiven EuroBonus von CHF 3'000.-.

### **Motoren zur Markteinführung**

Zur Markteinführung sind die beiden neuen Dreizylinder-Benzinmotoren (60 PS / 44 kW und 75 PS / 55 kW) in Kombination mit einem neu entwickelten 5-Gang-Handschaltgetriebe erhältlich. In der Grundversion mit 60 PS ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 4.5 l/100 km (analog 105 g/km CO<sub>2</sub>). Der 75-PS-Motor verbraucht im Schnitt 4,7 l/100 km (analog 108 g/km CO<sub>2</sub>).

### **Serienmässige City-Notbremsfunktion und ESP**

Als weltweit erstes Auto seiner Klasse wird es den up! zudem mit einer automatischen City-Notbremsfunktion geben. Die Notbremsfunktion wird bei Geschwindigkeiten von unter 30 km/h automatisch aktiv, scannt per Lasersensor einen Raum von 10 Metern vor dem Fahrzeug und erfasst so die Gefahr einer drohenden Kollision. In der Schweiz sind die City-Notbremsfunktion und ESP serienmässig in jedem up! – bereits ab der Einsteigerversion move up!.

### **up! Family wächst**

Per Markteinführung sind noch nicht alle Motorisierungen und Getriebevarianten erhältlich. Voraussichtlich ab Januar 2012 können die beiden Motorisierungen auch als BlueMotion Technology-Version (u.a. mit Start-Stopp-System, Rekuperation und rollwiderstandsoptimierten Reifen) bestellt werden. Der Durchschnittsverbrauch liegt dann bei 4,2 l/100 km (60 PS) und 4,3 l/100 km (75 PS). Beide 1,0-Liter-Motoren unterschreiten damit die Emissionsgrenze von 100g/km CO<sub>2</sub>\*\*.

Im Verlaufe des nächsten Jahres folgt der up! auch mit einem automatisierten Schaltgetriebe, als 5-Türer und mit Erdgas-Antrieb (Markteinführung noch offen). Für das Jahr 2013 ist auch ein up! mit Elektroantrieb vorgesehen.

\*take up! 1,0 l (60 PS), 5-Gang-Handschaltgetriebe, Listenpreis CHF 15'750.-, abzüglich EuroBonus von CHF 3'000.- bis zum 30. November 2011. Unverbindliche Nettopreisempfehlung in CHF inkl. 8% MwSt.

\*\*Da die Homologation der BlueMotion Technology Modelle in der Schweiz noch nicht abgeschlossen ist, handelt es sich um provisorische Werte.

16. November 2011, Volkswagen Kommunikation

**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
**Volkswagen Kommunikation**

Livio Piatti

PR-Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)