



## **Nouvelle Volkswagen CC - le chaînon manquant pour le haut de gamme**

- **Volkswagen CC, design inédit et Side Assist Plus**
- **Détection somnolence et bi-xénon de série**

La Volkswagen CC, le premier coupé quatre portes de sa catégorie, a débuté il y a quatre ans. La niche s'est depuis transformée en segment: près de 270 000 consommateurs dans le monde ont opté pour la Berline au look sportif. Ils sont séduits par le charme du coupé mais apprécient les quatre portes et une place suffisante pour quatre personnes. Volkswagen introduit à présent une actualisation technique et optique du « Coupé Confort ».

Arborant une proue et une poupe aux lignes originales, la Volkswagen CC perfectionnée jette, de par son design, un pont encore plus majestueux vers la classe automobile supérieure. L'équipement de série a été considérablement élargi et s'est raffiné ainsi que le prouvent, entre autres, les phares bi-xénon de nouvelle conception, l'éclairage dynamique statique et les feux arrière LED restylés. La détection somnolence, le système radio RCD 310, les profilés de seuil et les appuie-tête avant sécurité avec réglage supplémentaire de la longueur sont également embarqués de série.

Par ailleurs, la Volkswagen CC inaugure de nouveaux systèmes d'aide à la conduite. Parmi eux, les technologies en option telles que Side Assist Plus, maintien de trajectoire actif inclus (signale au conducteur les véhicules dans l'angle mort et prévient les accidents via une manoeuvre de pilotage), le Dynamic Light Assist (réglage automatique des feux de route) et la reconnaissance des panneaux de signalisation. Le siège climatisé doté d'une fonction massage optimise le confort. La Volkswagen CC est équipée de blocs essence ou Diesel à injection directe; tous les Diesel (TDI) possèdent, de série, un système Start-Stop et la récupération de l'énergie de freinage, cette dernière fonction est également présente dans les moteurs essence. Les TDI développent 140 Ch /103 kW et 170 Ch /125 kW). Les moteurs essence de la CC européenne se déclinent dans les versions sportives 160 Ch/118 kW, 210 Ch/155 kW et 300 Ch/220 kW. L'efficacité est leur dénominateur commun, une qualité que le 140 Ch TDI illustre de façon exemplaire. Associé à une boîte manuelle 6 vitesses, il ne consomme que 4,7 l/100 km (soit 125 g/km CO<sub>2</sub>).

### **Première mondiale au L.A. Auto Show**

La Première mondiale de la Volkswagen CC aura lieu au Los Angeles Auto show (du 18 au 27 novembre 2011). Le lancement commercial suivra peu après: Volkswagen veut proposer le coupé quatre portes tout d'abord en Allemagne, en février 2012 et étendra son introduction par phases successives à l'Europe entière, l'Amérique, la Russie, la Chine et

à tous les marchés appropriés à cette catégorie de véhicules. Le lancement commercial en Suisse est prévu en mars 2012.

9 novembre 2011, Volkswagen Communication

**Remarque:**

Des photos numériques de la nouvelle Volkswagen CC sont disponibles dans notre banque de données Presse: [www.vwpress.ch](http://www.vwpress.ch)

Utilisateur: pressegast\_11

Mot de passe: presse\_7265

**AMAG Automobil- und Motoren AG  
Volkswagen Communication**

Livio Piatti

Manager PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

e-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)