



Neuer Volkswagen CC schlägt Brücke in die Oberklasse

- **Volkswagen CC mit neuem Design und Side Assist Plus**
- **Müdigkeitserkennung und Bi-Xenon als Serienausstattung**

Mit dem Volkswagen CC debütierte vor vier Jahren das erste viertürige Coupé in seiner Preisklasse. Aus der Nische entwickelte sich schnell ein Segment: Bis heute entschieden sich rund um den Globus nahezu 270'000 Menschen für die Limousine mit der Linienführung eines Sportwagens. Es sind Autofahrer, die den Charme eines Coupés lieben, aber den Platz für mindestens vier Personen und vier Türen schätzen. Jetzt präsentiert Volkswagen ein technisches und optisches Update des «Comfort Coupés».

Das Design des perfektionierten Volkswagen CC schlägt mit einer neu gestalteten Front- und Heckpartie noch souveräner eine Brücke in die automobiler Oberklasse. Exklusiver wurde auch die deutlich erweiterte Serienausstattung, die jetzt unter anderem neu konzipierte Bi-Xenonscheinwerfer, statisches Abbiegelicht sowie ebenfalls neu entworfene LED-Rückleuchten beinhaltet. Genauso serienmässig: die Müdigkeitserkennung, das Radio-CD-System RCD 310, Edelstahl Einstiegsleisten und Sicherheitskopfstützen mit zusätzlicher Längseinstellung (vorn).

Darüber hinaus halten in den Volkswagen CC neue Assistenzsysteme Einzug. Hierzu zählen optionale Technologien wie der bei Volkswagen erstmals eingesetzte Side Assist Plus inklusive Lane Assist (warnt vor Fahrzeugen im toten Winkel und unterstützt den Fahrer via Lenkeingriff, um Unfälle zu vermeiden), der im Volkswagen CC neue Dynamic Light Assist (automatische Fernlichtregulierung) und die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung. Den Komfort optimiert indes ein Klimasitz mit integrierter Massagefunktion. Angetrieben wird der Volkswagen CC von innovativen Benzin- und Dieseldirekteinspritzern; alle Diesel (TDI) sind serienmässig mit einem Start-Stopp-System und Rekuperationsmodus (Bremsenergie rückgewinnung) ausgerüstet. Sämtliche Benziner verfügen ebenfalls über die Rekuperationsfunktion. Die TDI leisten 140 PS/103 kW und 170 PS/125 kW. Sportliche 160 PS/118 kW, 210 PS/155 kW und 300 PS/220 kW entwickeln die Benzinmotoren der europäischen CC-Versionen. Sämtliche Motoren gehen effizient zu Werke. Paradebeispiel: der 140-PS TDI. Er verbraucht in Kombination mit manuellem 6-Gang-Getriebe lediglich 4,7 l/100 km (analog 125 g/km CO₂).

Weltpremiere an der L.A. Auto Show

Als Weltpremiere erstmals der Öffentlichkeit gezeigt wird der neue Volkswagen CC im Rahmen der Los Angeles Auto Show (18. bis 27. November). Die Markteinführungsphase startet kurz danach: Volkswagen wird das viertürige Coupé im Februar 2012 zuerst in Deutschland, dann

sukzessive im gesamten Europa, Amerika, Russland, China und allen weiteren, für diese Fahrzeugklasse relevanten Absatzmärkten anbieten. Die Markteinführung in der Schweiz ist für März 2012 vorgesehen.

4. November 2011, Volkswagen Kommunikation

Hinweis:

Fotos des neuen Volkswagen CC finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank: www.vwpress.ch

Benutzer: pressegast_11

Passwort: presse_7265

**AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation**

Livio Piatti

PR-Manager

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch