



Anteprima mondiale III: La nuova edizione della CrossGolf

- **La nuova CrossGolf si posiziona tra MPV e SUV**
- **Il modello Cross, come sesta variante, completa la gamma Golf**

Wolfsburg / Ginevra, marzo 2010. Al Salone elvetico fa il suo debutto in anteprima mondiale la nuova CrossGolf caratterizzata da un design inedito, nuovi motori TDI e TSI ed equipaggiamenti arricchiti. Dopo la Golf, la Golf Plus, la Golf Variant, la Golf GTI, la Golf GTD e la recentissima Golf R, ognuna con la propria personalità, la gamma si completa ora con la sesta variante. I componenti high-tech sono utilizzati trasversalmente in tutte le Golf e appartengono a una filosofia costruttiva innovativa e modulare. Così è nata la nuova CrossGolf: come la precedente, partendo dalla base della Golf Plus. La CrossGolf crea, per la sua versatilità, un collegamento tra gli MPV (Multi Purpose Vehicle) e i SUV (Sport Utility Vehicle), riunendo in una sola vettura la flessibilità di una monovolume alla robustezza di una fuoristrada. Il tutto, offrendo anche l'ormai apprezzatissima posizione di guida rialzata.

Motorizzazioni Euro 5: parsimoniosi e innovativi TDI e TSI

La nuova CrossGolf sarà disponibile in Svizzera già a partire dall'estate del 2010. Gli acquirenti della CrossGolf potranno beneficiare di motori di nuova generazione, appositamente studiati per consumare meno. Vengono offerti principalmente solo propulsori sovralimentati e con iniezione diretta a benzina (TSI) e Diesel (TDI common rail). Grazie alle innumerevoli tecnologie BlueMotion, come il sistema start/stop e il sistema di recupero dell'energia cinetica, emissioni e consumi diminuiscono. E non è un caso che non ne risenta la dinamica di guida. Al contrario. L'esempio più evidente è dato dalla CrossGolf 1.4 TSI 160 CV: con i suoi 240 Nm (disponibili a partire da 1.500 giri) questo motore benzina con doppia sovralimentazione permette di raggiungere la velocità massima di 207 km/h e, con cambio manuale a 6 marce, i consumi nel ciclo combinato si attestano ad appena 6,8 litri/100 km e le emissioni di CO₂ a 159 g/km. Perfino rispetto al TSI della prima generazione, che aveva 20 CV in meno, il consumo è inferiore di 0,5 litri. Il TSI si può abbinare al cambio DSG a sette rapporti, disponibile come optional; anche in questo caso il consumo rimane contenuto a 6,8 litri. Le altre motorizzazioni TSI disponibili hanno potenze di 105 e 115 CV.

I nuovi motori TDI common rail della CrossGolf sono estremamente parchi nei consumi. Hanno potenze comprese tra 105 (motore 1.6) e 140 CV (motore 2.0) e montano di serie il filtro antiparticolato. Il motore TDI 140 CV, ad esempio, con cambio manuale a 6 marce, nel ciclo combinato consuma soltanto 5,3 litri per 100 km (a fronte di emissioni di CO₂ pari a

138 g/km). La straordinaria coppia massima di 350 Nm è disponibile già da 1.750 giri.

Il cambio automatico della nuova era: il cambio DSG disponibile in abbinamento a quattro dei cinque motori

Fatta eccezione per il motore TSI 105 CV, tutti gli altri motori possono essere abbinati al cambio a doppia frizione (DSG). Per le versioni benzina è disponibile il cambio DSG a 7 rapporti, mentre i TDI montano una versione a 6 rapporti appositamente adattata per gestire al meglio i più elevati valori di coppia. Tutte le motorizzazioni della CrossGolf rispondono alla severa normativa sui gas di scarico Euro 5.

Esterni della Cross: il nuovo DNA del design plasma il frontale

La seconda generazione della CrossGolf si differenzia chiaramente dal modello precedente per i tratti tipici del nuovo design Volkswagen. Questo stile si riflette in modo particolare nell'accento posto allo sviluppo orizzontale della calandra e del paraurti anteriore. Questo andamento delle linee si abbina perfettamente ai tratti tipici che caratterizzano la nuova Cross. Rispetto alla prima generazione della CrossGolf, la robusta carrozzeria di questa agile off-road è stata elegantemente ridisegnata per esprimere al meglio lo stile di design del nuovo DNA Volkswagen. Analogamente alla nuova Cross Polo, il design del frontale è stato fortemente rielaborato. Gli elementi di rivestimento color antracite nella parte superiore del paraurti anteriore seguono i principi stilistici dello sviluppo orizzontale. Ai lati trovano posto i fari fendinebbia di serie. In basso il frontale è protetto da una barra trasversale tinta argento, che riprende stilisticamente la protezione sottoscocca. Sulle fiancate la nuova CrossGolf mostra i tipici passaruota allargati, le minigonne e le protezioni per le porte. Come il paraurti anteriore, anche quello posteriore è dotato di una protezione sottoscocca tinta argento. Grazie alle protezioni verniciate in colore scuro, la CrossGolf, con i suoi 20 mm in più di altezza da terra, riesce ad affrontare anche tracciati fuoristrada. Al contempo questi particolari riparano dagli urti anche nel traffico cittadino.

Come negli altri modelli Cross, i gusci dei retrovisori sono argentati e riprendono le stesse tonalità degli elementi di protezione del sottoscocca integrati nei paraurti. Si abbinano perfettamente anche le barre portatutto argentate. Completano il look, gli inserti cromati sulle fiancate e i nuovi cerchi in lega leggera da 17 pollici nel nuovo disegno Cross.

Per quanto riguarda i colori della carrozzeria, la Volkswagen offre la nuova CrossGolf in sei colori: dal sempre attuale "Candy Weiß" allo "United Grey" e al "Reflexsilber Metallic", agli "Shadow Blue Metallic" e "Kashmirbraun Metallic", fino al classico "Deep Black Perleffekt".

Interni: molto spazio in un ambiente esclusivo

Lo stile inconfondibile e un ambiente fresco e giovanile caratterizzano gli interni della nuova CrossGolf. Di serie sono presenti i sedili sportivi (anteriori) con rivestimento in tessuto bicolore. La parte interna dei sedili e degli schienali è caratterizzata dalla trama del tessuto a linee diagonali incrociate che si abbina perfettamente al colore dei fianchetti e degli schienali dei sedili. Il retro degli schienali dei sedili anteriori, è dotato di tavolino reclinabile e tasche portaoggetti. Il tessuto di rivestimento degli interni è nella stessa tonalità di colore dei sedili. Anche il rivestimento del pavimento è intonato con il resto degli interni.

Oltre a tutto ciò la CrossGolf si riconosce per le otto bocchette d'aerazione tonde sulla plancia. Sempre di serie, il volante multifunzionale

in pelle, materiale utilizzato anche per realizzare la cuffia della leva del cambio. Non da ultimo troviamo i nuovi listelli sottoporta con la scritta CrossGolf e la pregiata pedaliera in look alluminio. Gli interni della nuova CrossGolf, come anche quelli della Golf Plus, si contraddistinguono per la posizione di guida rialzata e per l'enorme flessibilità di utilizzo. Inoltre, la CrossGolf offre un notevole spazio per le gambe di tutti i passeggeri. E c'è di più: la capacità di carico del vano bagagli varia da un minimo di 395 litri fino ad un massimo di 540 litri, in base alla posizione del divano posteriore, regolabile in senso longitudine, sdoppiabile e ribaltabile asimmetricamente. Se gli schienali posteriori vengono ribaltati completamente, il volume di carico aumenta fino a 1.450 litri.

Equipaggiamenti di serie: Cross significa anche esclusività

Di serie la CrossGolf offre specchietti retrovisori a regolazione elettrica e riscaldabili, gruppi ottici posteriori con tecnologia LED, vetri atermici oscurati, luci diurne e chiusura centralizzata con radiocomando. La dotazione degli interni è particolarmente ricca, con elementi quali climatizzatore semiautomatico Climatic, sedile del guidatore regolabile in altezza, alzacristalli elettrici (anteriori e posteriori), piantone dello sterzo regolabile in altezza e profondità, indicatore multifunzione, sbloccaggio a distanza del tappo del serbatoio, cassetto portaoggetti refrigerato dotato di serratura, luci di lettura anteriori, cassetto portaoggetti sul padiglione e in tutte le porte e, nelle porte anteriori, anche un portabottiglie da 1,5 litri. Interni in pelle ("Vienna"), fari bixeno con luce di svolta e telecamera per la retromarcia sono solo alcuni degli optional offerti per la CrossGolf. Chi vuole parcheggiare in tutta semplicità può ordinare la CrossGolf con il Park Assist e lasciare che faccia tutto da sola. Sempre a richiesta, la nuova CrossGolf si può dotare di regolatore automatico della distanza (ACC) che, grazie a un radar, mantiene la giusta distanza dal veicolo che precede.

Comunicazione Volkswagen, 25 febbraio 2010

Avvertenza:

Attuali foto digitali della nuova CrossGolf sono disponibili nella nostra banca dati riservata alla stampa, accessibile al sito www.vwpress.ch.

Nome utente: pressegast_02

Password: presse_6348

AMAG Automobil- und Motoren AG

Comunicazione Volkswagen

Donatus Grütter

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch