



Première mondiale III: CrossGolf reloaded

- **Intelligemment conçue, la nouvelle CrossGolf comble le vide entre monospace et SUV**
- **Le modèle Cross est le sixième membre de la famille Golf**

Wolfsburg/Genève, mars 2010. Incarnant le concept automobile le plus plébiscité de tous les temps, la gamme Golf, en cours de renouvellement, continue d'afficher un profil gagnant sur les routes du monde entier. La nouvelle édition de la CrossGolf sera présentée en première mondiale au Salon de l'Automobile de Genève. Avec un nouveau design, une nouvelle gamme de moteurs TDI et TSI et un nouvel équipement. Après la Golf classique, la Golf Plus, la Golf SW, la Golf GTI, la Golf GTD et la récente Golf R, présentée il y a quelques semaines seulement, la CrossGolf forme le sixième membre d'une famille de modèles complémentaires, utilisant une plateforme high-tech commune autour de technologies innovantes. Ainsi la nouvelle CrossGolf a-t-elle été développée sur la base de la Golf Plus, comme c'était déjà le cas pour la version précédente. En conjuguant la modularité du monospace et la robustesse des tout-terrain, la Cross comble l'espace disponible entre les MPV (Multi Purpose Vehicle) et les SUV (Sport Utility Vehicle). Avec comme dénominateur commun une position des sièges en hauteur, plus que jamais plébiscitée.

Moteurs Euro 5 : des TDI et TSI d'une sobriété exemplaire

La nouvelle CrossGolf arrivera sur le marché suisse en été 2010. Les acheteurs de cette astucieuse cinq-portes bénéficieront d'une nouvelle génération de moteurs réduisant la consommation de carburant de manière significative. La CrossGolf fera appel exclusivement à des moteurs à injection directe suralimentés en version essence (TSI) et diesel (TDI Common Rail). Des moteurs aussi agiles qu'économes. L'exemple de la Golf Cross 1.4 TSI de 160 Ch (118 kW) est particulièrement probant. En effet, alors qu'il affiche une vitesse de pointe de 207 km/h et délivre un couple de 240 Nm dès 1 500 tr/min (!), son moteur essence à double compression (Twincharger) ne consomme en moyenne que 6,8 l de carburant (159 g/km CO₂) dans la version avec boîte mécanique 6 vitesses. Soit 0,5 l de moins que le TSI de la première génération, moins puissant de 20 Ch ! Le TSI est également disponible en option avec la boîte DSG 7 rapports, auquel cas la consommation reste alors au niveau de 6,8 l. Les autres versions TSI sont déclinées en 105 Ch (77 kW) et 122 Ch (90 kW).

Comme on pouvait s'y attendre, les nouveaux TDI Common Rail de la CrossGolf sont tout aussi économes. Ils développent respectivement 105 Ch/77 kW (cylindrée 1,6 l) et 140 Ch/103 kW (cylindrée 2,0 l) et sont couplés de série à un filtre à particules diesel. A titre d'exemple, le TDI

140 Ch ne consomme que 5,3 l (138 g/km CO₂) lorsqu'il est associé à la boîte 6 vitesses de la CrossGolf. Son couple maximal atteint la valeur impressionnante de 320 Nm à partir de 1 750 tr/min.

Une boîte automatique moderne : la DSG disponible avec quatre moteurs sur cinq

À l'exception du TSI de 105 Ch, tous les moteurs peuvent être couplés à une boîte automatique, la boîte à double embrayage DSG. Les moteurs essence et le TDI 105 Ch sont associés à une version 7 rapports et le TDI 140 Ch se voit adjoindre une variante 6 rapports spécialement conçue pour les couples extrêmes. La totalité de la gamme de moteurs équipant la CrossGolf satisfait aux exigences sévères de la norme Euro 5 sur les émissions polluantes.

L'extérieur : la face avant hérite du nouvel ADN esthétique

Comme tous les nouveaux modèles de la gamme actuelle, la CrossGolf deuxième génération adopte le nouvel ADN esthétique de Volkswagen. Cette nouvelle identité visuelle se retrouve notamment dans le bandeau de calandre, tendu à l'horizontale entre les phares, mais aussi dans le bouclier avant, également marqué par une orientation horizontale. La nouvelle CrossGolf marie les nouveaux attributs visuels de la marque aux équipements caractéristiques de la famille Cross.

Comparé à la première génération de la CrossGolf, l'habillage tout-terrain robuste qui ceinture l'ensemble de la carrosserie a reçu une forme plus élégante, épousant au mieux les contours de la nouvelle identité visuelle de Volkswagen. Comme sur la Cross Polo, l'allure a été fortement modifiée, en particulier sur la face avant. Dans la partie supérieure du bouclier avant, le blindage se conforme à la structuration horizontale du design. Les phares antibrouillard, livrés de série, sont intégrés aux extrémités du bouclier. Dans sa partie inférieure, le bouclier se termine par une barre transversale de couleur argentée qui évoque visuellement un dispositif de protection anti-encastrement. Sur ses flancs, la nouvelle CrossGolf arbore ses élargisseurs d'aile caractéristiques, ainsi qu'un renforcement des seuils de porte et des habillages de portière. Comme pour l'avant, le bouclier arrière bénéficie du même habillage et se distingue en son centre par un dispositif anti-encastrement stylisé. Grâce à ses habillages de couleur sombre et à sa garde au sol rehaussée de 20 mm (châssis spécial terrain difficile de série avec une garde au sol de 111 mm), la CrossGolf franchit sans problème des passages de difficulté moyenne. Sans compter que les habillages offrent naturellement une protection idéale en environnement urbain.

Comme il est d'usage sur les modèles Cross, les coques de rétroviseur extérieur sont de la même couleur argentée que les éléments centraux des boucliers. Ils rappellent ainsi la couleur des rampes de pavillon fournies de série. Pour compléter le design extérieur de la CrossGolf, on notera les applications chromées et le monogramme « CrossGolf » sur les barres latérales, ainsi que les nouvelles jantes 17" en alliage léger (type « Budapest »).

Volkswagen propose la nouvelle CrossGolf en six coloris, depuis l'éternelle « Blanc Candy » jusqu'au classique « Deep Black nacré », en passant par les variantes « United Grey », « Reflet d'argent Metallic », « Shadow Blue Metallic » et « Brun cachemire Metallic ».

L'intérieur : un habitacle spacieux et personnalisé

L'intérieur de la nouvelle CrossGolf dégage une atmosphère rafraîchissante et sympathique, avec un style à nul autre pareil. Il est équipé de série de sièges sport (à l'avant) tendus de tissus bi-tons et ornés de coutures rabattues. La partie centrale de l'assise et du dossier arbore le motif gris clair « Cellular » et des surpiquûres de couleur. Les renforts latéraux et la partie arrière des sièges sont de couleur « noir Titane ». Les dossiers des sièges avant sont dotés de tablettes rétractables et d'aumôniers au dos. Les tapis de plancher, ornés de coutures de couleur, exercent un effet contrastant.

Les entourages des sorties d'air ont un aspect « acier spécial ». Le « petit pack cuir », comprenant le volant multifonctions cuir, de l'habillage du levier de vitesses et du pommeau du levier de vitesses, est inclus de série. Last but not least, la nouvelle Volkswagen est équipée de films protecteurs siglés « CrossGolf » au niveau des marchepieds et les pédales ont une optique aluminium haut de gamme. Comme sur la Golf Plus, l'intérieur de la nouvelle CrossGolf se distingue par une grande modularité et une position d'assise surélevée. La CrossGolf propose un espace aux jambes généreux, tant à l'avant qu'à l'arrière. Et ce n'est pas tout : selon le positionnement de la banquette asymétrique rabattable et coulissante, le volume du coffre peut varier de 395 à 540 l. Et lorsque les dossiers de la banquette arrière sont complètement rabattus, le volume de chargement atteint 1 450 l.

Équipement de série : Cross, une marque d'exclusivité

La CrossGolf est équipée de série de rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, de feux arrière à technologie LED, de vitres athermiques teintées en vert, de l'éclairage diurne et du verrouillage central à télécommande. À l'intérieur, la liste des équipements de série comprend notamment : climatisation semi-automatique « Climatic », siège conducteur réglable en hauteur, lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière, colonne de direction réglable en hauteur et en longueur, écran multifonctions, déverrouillage à distance du couvercle de réservoir, boîte à gants verrouillable et réfrigérée, spots de lecture à l'avant, compartiments de rangement dans le pavillon et dans toutes les portes, avec fixation pour bouteilles de 1,5 l à l'avant.

Volkswagen assortit la CrossGolf d'options telles que l'équipement cuir (type « Vienna »), les phares bi-xénon à éclairage directionnel ou encore une caméra de recul. Pour faciliter les manœuvres de stationnement, la CrossGolf est également disponible avec le système Park Assist qui tourne le volant à la place du conducteur. L'une des rares options non disponibles est le châssis sport. Logique, puisque la CrossGolf ne joue pas dans la même catégorie. En contrepartie, la Golf GTI et la Golf R ne bénéficient pas du châssis surélevé de 20 mm de la Golf habillée pour le tout-terrain. Cross oblige...

Communication Volkswagen, le 25. février 2010

Précision:

Les photos actuelles du nouveau CrossGolf au format numérique sont disponibles dans notre banque de données presse: www.vwpress.ch

Utilisateur: pressegast_02

Mot de passe: presse_6348

AMAG Automobil- und Motoren AG

Volkswagen Communication

Donatus Grütter

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet : www.volkswagen.ch