



## **New Sharan: le monospace le plus sobre chez les partenaires Volkswagen Suisse dès le 25 septembre**

- **Commande dès ce jour, à partir de CHF 45 200.-**
- **Lancement sur le marché le 25 septembre dans le cadre des Family Days**
- **Le véhicule le plus sobre de sa classe**

**Les Helvètes ont acheté près de 20 000 VW Sharan de la génération précédente. L'arrivée du dernier venu de cette famille de stars est imminente: équipé pour la première fois de portes coulissantes à l'arrière, le Sharan 2010 a été perfectionné dans tous les domaines. L'ancien et le nouveau Sharan n'ont que deux pièces en commun: les pare-soleil. Un point c'est tout. Chaque vis, chaque pièce tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, toutes les technologies, les moteurs TDI et TSI (de 140 Ch / 103 kW à 200 Ch/ 147 kW ) et les boîtes de vitesses (DSG en option), sont neufs. En terme d'efficacité, un record mondial: le puissant Sharan 140 Ch 2,0 TDI est, avec 5,5 l/100 km, le plus petit consommateur parmi tous les monospaces de cette catégorie.**

Le nouveau Sharan se distingue par un concept de sièges EasyFold très flexible (jusqu'à 7 sièges, de maniement facile), de sécurité de qualité aboutie et sans concession (sept airbags, commande automatique des phares Light Assist, phares bi-xénon avec feux diurnes et de position LED) et d'une foule de détails futés. Nouveaux pour cette série: la régulation électronique de la suspension (DCC) et le correcteur d'assiette. Le confortable MPV (Multi Purpose Vehicle), de segment B supérieur, est taillé sur mesure pour les familles avec deux enfants ou plus, ainsi que pour les conducteurs ayant besoin de beaucoup d'espace dans l'exercice de leur profession.

Les qualités routières du nouveau monospace Volkswagen atteignent le niveau de dynamisme et de confort de la Passat. Un frein de stationnement électronique et l'assistant de parking 2.0 (manœuvre automatique pour stationner dans les plus petites places, même en créneau, entre des arbres ou des virages et - nouveauté mondiale pour un monospace - également transversalement) ajoute un supplément de confort et de sécurité. Les systèmes de divertissements les plus modernes, un énorme toit panoramique coulissant électrique (ouverture de 300 pour cent plus grande que pour un toit ouvrant classique) ainsi qu'une puissante climatisation 3 zones assurent des conditions de voyage parfaites en toutes saisons.

### **Variante 6 ou 7 sièges**

Le nouveau Sharan sera proposé en Suisse avec les lignes Trendline, Comfortline et Highline ainsi qu'en neuf couleurs. Le monospace de configuration de base est un cinq places (2:3). Des packs six places et sept places seront en option. Les deuxième et troisième rangées du six places (2:2:2) sont équipées chacune de deux sièges aux accoudoirs rembourrés. Le siège central de la deuxième rangée est supprimé, les deux sièges restants sont déplacés vers le centre, ce qui améliore le confort. Le 6 places est une version Business idéale. Si le 7 places est préféré, trois sièges individuels restent en deuxième rangée, comme pour le 5 places (2:3:2). Les Sharan à 6 ou 7 places sont dotés de série, entre autres, de la climatisation 3 zones (Climatronic) avec une commande individuelle de climatisation à l'arrière du véhicule (troisième zone).

### **Moteurs jusqu'à 21 pour cent plus sobres**

Les quatre turbomoteurs à injection directe, essence (TSI) et Diesel (TDI) du Sharan améliorent la sobriété jusqu'à 21 pour cent. Les deux TSI développent 150 Ch / 110 kW et 200 Ch / 147 kW et les deux TDI 140 Ch / 103 kW et 170 Ch / 125 kW. Le système start-stop et la récupération de l'énergie de freinage (récupération de l'énergie cinétique qui est stockée dans la batterie) sont embarqués de série dès une puissance de 170 Ch. La consommation moyenne de 5,5 litres (145 g/km CO<sub>2</sub>) du Sharan, 2,0 TD, 140 Ch dont la vitesse culmine à 192 km/h, le met, en terme de sobriété, en tête de son segment sur le plan mondial! Son autonomie théorique est énorme: 1 296 kilomètres pour un réservoir de 70 litres. Les deux turbodiesel TDI, dotés du catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction), qui élimine les oxydes d'azote (NOx), font du Sharan l'un des vans les plus propres au monde.

Ces moteurs à la norme Euro 5 sont associés pour la première fois aux boîtes à double embrayage DSG de Volkswagen - la boîte automatique d'avant-garde. La DSG est embarquée de série pour le moteur TSI 200 Ch.

Le nouveau Sharan peut être commandé en Suisse au prix débutant à CHF 45 200 (1,4 TSI, 150 Ch, 6 vitesses manuelles).

8 septembre 2010, Volkswagen Communication

### **Remarque:**

Les photos numériques du nouveau Sharan sont disponibles dans notre banque de données Presse: [www.vwpress.ch](http://www.vwpress.ch)

Utilisateur: pressegast\_09  
Mot de passe: presse\_8649

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Communication**

Donatus Grütter  
Manager PR  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Téléphone 056-463 94 61  
Télécopie 056-463 93 52  
mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)  
Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch) [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)