



## **New Sharan: Sparsamster Van am 25. September bei den Schweizer Volkswagen Partnern**

- **Preise ab CHF 45'200.- ; jetzt bestellbar**
- **Markteinführung am 25. September anlässlich Family Day**
- **Sparsamstes Fahrzeug seiner Klasse**

**Die Schweizerinnen und Schweizer haben fast 20'000 VW Sharan der letzten Generation gekauft. Jetzt steht der Nachfolger des Familien-Stars vor der Tür: Der erstmals mit Schiebetüren im Fond ausgestatte Sharan des Jahres 2010 wurde in allen Bereichen verbessert. Es gibt nur zwei Bauteile, die sich der neue und der alte Sharan teilen: die Sonnen-blenden. Das war es. Alles andere, jede Schraube, jedes Ex- und Interieur-Teil, alle Technologien, inklusive der TDI- und TSI-Motoren (140 PS / 103 kW bis 200 PS / 147 kW ) und Getriebe (optional DSG), ist neu an Bord. Mit einem Weltrekord in Sachen Effizienz: Der 140 PS starke Sharan 2.0 TDI erreicht mit 5,5 l/100 km den niedrigsten Verbrauchswert aller Vans dieser Klasse.**

Den neuen Sharan kennzeichnet ein Gesamtkonzept mit dem höchst variablen Sitzkonzept EasyFold (bis zu sieben Sitze, kinderleicht bedienbar), Highend-Qualität und kompromissloser Sicherheit (sieben Airbags, automatische Fernlichtsteuerung Light Assist, Bi-Xenonscheinwerfer mit LED-Tagfahr- und Positionslicht) sowie cleveren Detaillösungen. Ebenfalls neu für diese Baureihe: die adaptive Fahrwerksregelung (DCC) und eine Niveauregulierung. Zugeschnitten wurde der komfortable MPV (Multi Purpose Vehicle) des gehobenen B-Segments auf Familien mit zwei und mehr Kindern sowie geschäftliche Vielfahrer mit erhöhtem Raumbedarf.

Die Fahreigenschaften des neuen Volkswagen Vans erreichen das Dynamik- und Komfort-Niveau des Passat. Eine elektronische Parkbremse und der Parklenkassistent 2.0 (automatisches Lenken beim Einparken in noch kleinere Lücken, sogar auf Bordsteinen, zwischen Bäumen sowie in Kurven und nun – als weltweit erster Van überhaupt – auch quer zur Fahrtrichtung) sorgen für ein Plus an Komfort und Sicherheit. Modernste Entertainmentssysteme, ein riesiges, elektrisch bedienbares Panorama-Schiebedach (300 Prozent grössere Öffnung als bei einem konventionellen Schiebedach) sowie eine leistungsstarke 3-Zonen-Klimaanlage garantieren zu jeder Jahreszeit beste Reisebedingungen.

### **6- und 7-sitzige Varianten**

Der neue Sharan wird in der Schweiz in den Ausstattungsversionen Trendline, Comfortline und Highline sowie in neun verschiedenen Farben angeboten. In der Normalkonfiguration ist der Van dabei zunächst fünfsitzig (2:3). Darüber hinaus wird es ein sogenanntes «6-Sitzer-Paket»

und «7-Sitzer-Paket» geben. Als 6-Sitzer ist die zweite und dritte Sitzreihe des Sharan mit jeweils zwei Sitzen inklusive gepolsterter Armlehnen ausgestattet (2:2:2). Der mittlere Sitz in der zweiten Sitzreihe entfällt dabei; dafür sind die zwei verbliebenen Sitze weiter in Richtung Mitte angeordnet und bieten so einen noch besseren Komfort. Der 6-Sitzer empfiehlt sich damit als Business-Version. Fällt die Entscheidung für den 7-Sitzer, weist die zweite Sitzreihe, wie beim 5-Sitzer, ebenfalls drei Einzelsitze auf (2:3:2). Die 6- und 7-sitzigen Sharan-Versionen werden unabhängig von der Ausstattungslinie unter anderem serienmässig mit einer 3-Zonen-Klimaautomatik (Climatronic) ausgeliefert. Hier inbegriffen: ein Heckklimagerät für eine separate Klimasteuerung im Fond (dritte Zone).

### **Motoren bis zu 21 Prozent sparsamer**

Die vier direkteinspritzenden Turbobenzin- (TSI) und Turbodiesel-Motoren (TDI) des Sharan sind bis zu 21 Prozent sparsamer. 150 PS / 110 kW und 200 PS / 147 kW leisten die zwei TSI; 140 PS / 103 kW und 170 PS / 125 kW entwickeln die TDI. Bis zu einer Leistung von 170 PS kommen serienmässig ein Start-Stop-System und die Rekuperation (Rückgewinnung kinetischer Energie, die in der Batterie zwischengespeichert wird) zum Einsatz. Mit 5,5 Litern Durchschnittsverbrauch (analog 145 g/km CO<sub>2</sub>) setzt der 192 km/h schnelle Sharan 2.0 TDI in der 140-PS-Version im Segment eine neue Weltbestmarke in Sachen Verbrauch! Dementsprechend gigantisch ist die theoretische Reichweite: 1'296 Kilometer bei einem Tankvolumen von 70 Litern. Beide TDI sind zudem mit einem SCR-Katalysator (SCR = selective catalytic reduction) ausgestattet, der speziell Stickoxyde (NOx) eliminiert und den Sharan auch als Turbodiesel zu einem der saubersten Vans der Welt macht.

Erstmals wird es alle diese Euro-5-Motoren in Verbindung mit den agilen und effizienten Doppelkupplungsgetrieben (DSG) von Volkswagen geben – die Automatik der Neuzeit. Im Falle des 200-PS-TSI ist das DSG sogar serienmässig an Bord.

In der Schweiz kann der neue Volkswagen jetzt zu einem Preis ab CHF 45'200.- (1.4 TSI 150 PS, 6-Gang manuell) bestellt werden; die Schweizer Markteinführung findet im Rahmen des «Family Day» vom 25. September 2010 bei den Volkswagen Partnern am statt.

2. September 2010, Volkswagen Kommunikation

### **Hinweis:**

Aktuelle Fotos des neuen Sharan finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank: [www.vwpress.ch](http://www.vwpress.ch)

Benutzer: pressegast\_09  
Passwort: presse\_8649

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation**

Donatus Grütter

PR-Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)