



VW Golf et Golf Plus BiFuel désormais livrables en Suisse

- **Les modèles respectueux de l'environnement Golf et Golf Plus BiFuel affichent des frais nettement plus avantageux**
- **Les nouveaux modèles sont plus sûrs et plus durables que les équipements de deuxième monte**
- **Dès ce jour, les champions des économies peuvent être commandés en Suisse**

Désormais, les modèles Golf et Golf Plus au gaz de pétrole liquéfié (GPL) sont disponibles en Suisse. La propulsion bivalente réduit tant les frais que les émissions, sachant qu'elle peut simplement être commutée au mode à l'essence. Comparés aux véhicules essence correspondants, les nouveaux modèles BiFuel au GPL (gaz de pétrole liquéfié) présentent un bilan écologique nettement meilleur, soit des rejets CO₂ diminués de plus de 10 pour cent.

La nouvelle Golf BiFuel sort des chaînes avec un excellent bilan écologique au prix d'un équipement de deuxième monte. En effet, des coûts de carburant de CHF 11.10 aux 100 km¹ en mode GPL sont explicites. Grâce à la propulsion bivalente, la Golf BiFuel peut être commutée en mode essence et atteint une autonomie de plus de 1 100 kilomètres. En mode purement GPL, elle parcourt environ 410 kilomètres. Ou pour être plus précis: le quatre cylindres, puissant de 98 Ch / 72 kW, consomme en moyenne 9,2 litres de GPL aux 100 kilomètres (149 g/km de CO₂). En mode essence, la Golf BiFuel se contente de 7,1 litres (169 g/km CO₂) sur la même distance.

Quant au quatre cylindres 1,6 litre de 98 Ch / 72 kW de la Golf Plus BiFuel, il consomme en mode gaz 9,8 litres de GPL aux 100 kilomètres (159 g/km de CO₂). En mode essence, le véhicule reste sobre avec 7,5 litres aux 100 kilomètres (179 g/km CO₂).

Les deux modèles BiFuel peuvent, dès ce jour, être commandés en Suisse. La berline est disponible au prix de CHF 28 700.-, la Golf Plus BiFuel à partir de CHF 30 850.-. Les premiers véhicules arriveront en Suisse cet été.

Plus sûre et plus durable que les équipements de deuxième monte

Comparée aux systèmes GPL de deuxième monte, la nouvelle propulsion bivalente des deux modèles présente des avantages décisifs: d'une part, le véhicule avec le réservoir de gaz est soumis au crash test, contrairement aux équipements de deuxième monte - donc plus de sécurité. D'autre part, le moteur a été paramétré pour le mode au GPL; il

¹ Etat: 12 mars 2010 / prix moyen du litre de GPL en Suisse CHF 1.20

est donc plus résistant que les unités développées pour la marche à l'essence uniquement. La qualité longue durée des modèles BiFuel a fait l'objet de tests d'endurance complexes. Par ailleurs, le client bénéficie de la prestation de garantie intégrale, le tout au même prix que l'équipement de deuxième monte.

24 mars 2010, Volkswagen Communication

AMAG Automobil- und Motoren AG

Volkswagen Communication

Donatus Grütter

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet : www.volkswagen.ch