



Weltpremiere des neuen Langstrecken-Golf 230 km/h schneller Golf GTD verbraucht nur 4,2 Liter Diesel

- **Vierzylinder-TDI mit 184 PS, 380 Nm Drehmoment und Start-Stopp-System**
- **GTD ab Werk mit neuer Progressivlenkung, 17-Zoll-Felgen und Sportfahrwerk**
- **Schweizer Markteinführung Ende Mai / Anfang Juni diesen Jahres**
- **Ab CHF 38'950.- (2.0 TDI 184 PS 6-Gang manuell)**

Der GTD ist seit 31 Jahren der Langstrecken-Express im Golf-Programm – vereint er doch auf eine faszinierende Art und Weise Fahrspass und Vernunft, Sportwagen-Fahrleistungen und Kleinwagen-Verbrauch. Auf Basis der siebten Golf-Generation stellt Volkswagen nun den im Design erneut eng an den Golf GTI angelehnten GTD ins Rampenlicht. Beide Sportwagen der Baureihe, der GTD und GTI, debütieren auf dem Genfer Auto-Salon in einer Weltpremiere. Der Golf GTD ist ab dem 7. März 2013 bestellbar. Die Schweizer Markteinführung erfolgt voraussichtlich Ende Mai / Anfang Juni diesen Jahres. Die Preise beginnen bei CHF 38'950.- (2.0 TDI 184 PS 6-Gang manuell).

Der neue Golf GTD avanciert mit einem um 30 auf nun 380 Nm angehobenem Drehmomentmaximum und einer um 14 auf 184 PS (oder 135 kW) gestiegener Nennleistung zum stärksten Golf Turbodiesel aller Zeiten. Er sprintet in nur 7,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, begnügt sich aber im Gegenzug mit einem Durchschnittsverbrauch von lediglich 4,2 l/100 km (analog 109 g/km CO₂). Ein exklusiv für den Golf GTD entwickelter Actor untermalt auf Wunsch die Arbeit des TDI akustisch. Die innovative Progressivlenkung und ein Sportfahrwerk (15 mm tiefer) steigern zugleich den Fahrspassfaktor.

Dynamisches und sparsames Langstreckenauto

Der neue Golf GTD ist ein extrem souverän motorisierter Baureihen-Bruder des Golf GTI. Angetrieben wird dieser «GTI unter den Dieseln» von einem 184 PS / 135 kW starken Turbodirekteinspritzer der Serie EA288 – ein quer eingebauter, aufgeladener Zweiliter-Vierzylinder mit Common-Rail-Direkteinspritzung und einer Verdichtung von 15,8:1. Das maximale Drehmoment von 380 Nm liegt im breiten Drehzahlband zwischen 1'750 und 3'250 U/min an. Begünstigt durch das geringe Leistungsgewicht von 7,6 kg/PS (inkl. Fahrer) sprintet der in der Grundversion nur 1'377 kg schwere Golf GTD in 7,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h; die Höchstgeschwindigkeit erreicht der Volkswagen bei 230 km/h.

Via 6-Gang-Getriebe geschaltet, begnügt sich der an ein Start-Stopp-System gekoppelte TDI wie skizziert mit 4,2 l/100 km (CO₂-Emission: 109 g/km). Gegenüber dem Vorgängermodell ergibt sich eine Reduktion um stattliche 0,9 Liter respektive 25 g/km CO₂. Optional bietet ihn Volkswagen mit einem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) an – auch hier weist ein Verbrauch von 4,5 l/100 km (CO₂: 119 g/km) den Selbstzünder als hocheffizientes Auto aus.

Progressivlenkung

Die neue Progressivlenkung von Volkswagen kommt wie beim neuen Golf GTI auch im Fall des GTD serienmässig zum Einsatz – für andere Golf-Modelle ist sie optional im Programm. Volkswagen nutzt hier das im Gegensatz zu hydraulischen Systemen viel grössere Abstimmungspotenzial einer elektromechanisch angetriebenen Lenkung. Im Gegensatz zu einer Lenkung mit konstanter Lenkübersetzung, die immer einen Kompromiss zwischen Fahrdynamik und Komfort bedingt, wird bei der Progressivlenkung die Verzahnung der Zahnstange über den Lenkhub deutlich verändert. Wie der Name schon sagt, geschieht dieser Vorgang progressiv. Effekt: Beim Rangieren und Parken wird die Lenkarbeit deutlich komfortabler, da es viel weniger Lenkraddrehungen bedarf, um die Räder einzuschlagen. Bei Kurvenfahrten und beim Abbiegen ergibt sich durch die direktere Auslegung ein sehr viel dynamischeres Lenkgefühl. Denn auch hier muss der Fahrer das Lenkrad weniger stark einschlagen und erst recht nicht mit den Händen umgreifen, um den gewünschten Kurvenradius einzuhalten.

Sport & Sound Paket

Der exklusiv für den neuen Golf GTD entwickelte Actor perfektioniert akustisch den Fahrgenuss im stärksten GTD aller Zeiten. Ein Soundsystem erzeugt dabei in Abhängigkeit von der Motordrehzahl und dem gewählten Fahrprofil (einstellbar über die Fahrprofilauswahl) einen eher komfortorientierten Sound (Modus Normal und Eco) oder ein kraftvoll-kerniges Timbre (Modus Sport). Das Motorgeräusch wird im Innenraum als realer von aussen über die Abgasanlage erzeugtem Sound erlebt. Je schneller der GTD fährt, umso leiser wird das Geräusch, um den Langstreckenkomfort nicht zu beeinflussen. Angeboten wird das System über das optionale Sport & Sound Paket, das neben der Fahrprofilauswahl glanzgedrehte 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Design «Nogaro» und rot lackierte Bremssättel beinhaltet.

Exterieur – Ausstattung und Design

Mit abgedunkelten Rückleuchten, einem auf der linken Seite angebrachten Abgas-Doppelendrohr in Chrom, dem vom GTI entlehnten Dachkantenspoiler und GTD-Emblemen an Bug, Heck und den vorderen Kotflügeln gibt sich der neue Golf GTD eindeutig zu erkennen. Die beim Golf GTI standesgemäss rot lackierten Streifen an der Frontpartie glänzen beim neuen GTD in einem dezent-edlen Finish in Grau und Chrom; der vordere Lufteinlass verzichtet sogar auf einen Chromrand. Der Kühlergrilleinsatz mit schwarzer Wabenstruktur, die vorderen und hinteren Stossfänger sowie der flächenbündig in die Heckklappe und die Karosserie integrierte Heckspoiler sind beim GTD und GTI identische Teile. Gleiches gilt für die seitlichen Spoiler auf der Heckklappe. Wie für den Golf GTI stehen als Serienlackierung auch für den neuen GTD

zudem die drei klassischen Aussenfarben «Tornado Rot», «Schwarz» und «Pure White» zur Auswahl.

Das serienmässige Sportfahrwerk des Golf GTD umfasst eine Karosserie-Tieferlegung um 15 Millimeter; auf die 7,5 J x 17 Zoll grossen Leichtmetallfelgen im Design «Curitiba» sind Reifen im Format der 225/45 R17 aufgezogen.

Interieur – Ausstattung und Optik

Auch im neuen Golf GTD nehmen Fahrer und Beifahrer wieder auf Sportsitzen mit dem legendären Karo-Stoffmuster Platz – im GTD ebenso wie im GTI «Clark» genannt. Die Vordersitze (mit praktischen Schubladen darunter) besitzen exzellente ergonomische Eigenschaften. Sie sind fahrer- und beifahrerseitig höhenverstellbar sowie mit einer manuellen Lordosenstütze und Sitzlehnentaschen ausgestattet. Graue Ziernähte im Bereich der Sitze und an der Schalthebelmanschette sorgen für sportliche Kontraste; der wie beim Golf GTI schwarze Dachhimmel unterstreicht einmal mehr das sportliche Ambiente.

Über serienmässig weiss beleuchtete Edelstahl-Einstiegsblenden entern die Passagiere des Golf GTD den mit Dekor-Einlagen in «Checkered Black» veredelten Innenraum. Neben der Klimaautomatik (Climatronic), der Müdigkeitserkennung und dem Radiosystem «Composition Colour» (u.a. mit SD-Karten-Slot und AUX-IN-Schnittstelle) ist zudem eine serienmässige Ambientebeleuchtung an Bord. Die aus gebürstetem Edelstahl gefertigten Kappen der Pedale und der Kupplungsfussstütze, das unten abgeflachte Dreispeichen-Sportlederlenkrad (mit Alu-Deko, Blenden in hochglänzendem Schwarz und Multifunktionstasten), ein GTD-Schaltknauf und das Kombiinstrument nach Vorbild des neuen GTI zeugen ihrerseits vom gediegen-sportlichen Flair an Bord des neuen Golf GTD.

Der Golf GTD ist ab dem 7. März 2013 bestellbar. Die Schweizer Markteinführung erfolgt voraussichtlich Ende Mai / Anfang Juni diesen Jahres. Die Preise beginnen bei CHF 38'950.- (2.0 TDI 184 PS 6-Gang manuell).

4. März 2013, Volkswagen Kommunikation

Hinweis:

Aktuelle Fotos des Golf GTD finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank: www.vwpress.ch.

Benutzer: presse_gast_03

Passwort: presse_9360

AMAG Automobil- und Motoren AG

Volkswagen Kommunikation

Livio Piatti

PR-Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad
Telefon 056-463 94 61
Telefax 056-463 95 17
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch