



## **Première mondiale Volkswagen à Detroit: le prototype « New Compact Coupe »**

**11 janvier 2010: Volkswagen inaugure l'année par de nombreuses nouveautés, dont le prototype d'un « New Compact Coupé ». Ce véhicule totalement original est propulsé par un moteur hybride TSI doté d'un boîtier DSG.**

Volkswagen démarre l'année sur les chapeaux de roues: le nombre de nouveaux modèles qu'elle présente bat les records de sa propre histoire. En tête de liste des scoops spectaculaires du calendrier 2010 brille un Coupé entièrement original à propulsion hybride – extrêmement rapide et d'une sobriété exemplaire, au design dominé par des lignes sportives et acérées conjuguées à une élégance suprême et dont le positionnement oscille entre la Scirocco, best-seller parmi les véhicules de sport européens et la Passat CC, le grand succès international. Son nom: New Compact Coupé. Sa Première mondiale: Detroit, North American International Auto Show (11 au 24 janvier). Sa consommation moyenne: 4.2 l / 100 km! Emissions de CO<sub>2</sub>: 98 g/km! Incroyable en regard de la consommation: vitesse de pointe de 227 km/h et un sprint de 0 à 100 km/h en 8.6 secondes.

Ces chiffres sont rendus possibles grâce à l'alliance de techniques de pointe concentrées dans un moteur TSI (à essence, 150 Ch / 110 kW) aussi sobre que sportif, un moteur électrique (27 Ch / 27kW) et selon l'avis de beaucoup d'automobilistes, la meilleure automatique actuelle: une boîte séquentielle à double embrayage (DSG). Un fait est certain: à peine un mois après le début de l'Up! Lite à Los Angeles – la quatre places la plus modérée au monde – cette étude souligne encore une fois que les futurs véhicules hybrides Volkswagen se feront non seulement remarquer par leur faible consommation, mais aussi – à l'instar des versions purement essence et Diesel des marques européennes les plus célèbres – par leur sportivité et le plaisir éprouvé à leur volant. Au cours du premier semestre 2010, Volkswagen introduira sur le marché le premier modèle hybride frappé du label VW – un SUV à traction intégrale permanente - . Le New Compact Coupé illustre parfaitement le concept technique et visuel que Volkswagen imagine d'une version hybride de classe compacte à traction avant lorsque son heure viendra.

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Communication**

Donatus Grütter

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet : [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)

Seite 1 von 1

Nr. 1/2009