



Première mondiale à Détroit: Volkswagen présente la Beetle Dune à la silhouette offroad

- **Prototype Beetle Dune, à titre de version Cross de l'icône du design**
- **Train de roulement tout-terrain, design personnalisé et porte-skis à l'arrière**

La Beetle est un phénomène, peu importe dans quelle partie du monde elle apparaît, les gens se réjouissent de voir cette voiture. Que ce soit à Détroit, plongé dans l'hiver, à San Francisco, sous le soleil, ou dans le vénérable Boston, la Beetle apporte une note de couleur aux rues et la joie de vivre s'installe. Il en est de même en Europe, à Berlin, grande ville trépidante ou à Londres, capitale du rock. Ni les métropoles d'Asie, Tokyo, la turbulente ou Hongkong, éternellement exotique, ne sont en reste, ni les villes de l'hémisphère sud comme Sydney ou d'Afrique comme Kapstadt. The Beetle. Coupé et cabriolet.

Plus cette icône du design peuple les routes, plus le phénomène de sympathie s'amplifie. Désormais Volkswagen en rajoute avec la Première mondiale de la Beetle Dune, présentée à la North American International Auto Show de Détroit (du 13 au 26 janvier). C'est une Beetle à la silhouette aboutie, robuste et cool d'une offroad, une voiture au-delà du mainstream. La Beetle Dune.

La Beetle est un prototype. Pour le moment. Mais cette voiture est capable de tout. Proche de la série. Cette voiture montre la voie vers le prochain été et cela en plein hiver au Michigan. Et jusqu'à ce que le soleil dégèle cet état à son tour, la Dune montrera que la saison hivernale possède aussi son aspect fascinant: les sports d'hiver. Voilà pourquoi les designers ont attaché une paire de skis au dos de la Beetle, surélevée de 50 mm. Tout comme la légendaire Coccinelle ou le bolide de sport de Porsche refroidi à l'air. Dune - ce nom, la carrosserie surélevée, les grands pneus 19 pouces et la silhouette tout-terrain, tout donne une grosse envie de partir à la conquête des plages et des dunes comme avec la VW Buggy d'antan. En été, les skis sur le hayon arrière servent au surf sur le sable.

En fait, par le biais de la Beetle Dune, Volkswagen reprend une idée, née avec le prototype New Beetle Dune présenté à Los Angeles en janvier 2000. Tandis que l'étude montrée en Californie se distinguait par un habitacle et un toit dignes de la science fiction, Volkswagen se montre nettement plus réaliste avec la Dune de 2014 et s'oriente plutôt vers la production de série.

Elle fait le lien avec les modèles de série du point de vue de la technique d'entraînement. Et c'est très bien: jamais encore la Beetle

n'a été aussi agile. Par exemple, le moteur turbo essence de 210 Ch, fidèle à la silhouette, déploie des performances routières dynamiques. Mais plus impressionnant et plus important encore: la souveraineté avec laquelle Volkswagen met cette puissance sur les routes. Le véhicule à traction avant exploite, entre autres avantages, le layout de grande qualité de son train de roulement (essieu avant à jambe de suspension réalisé avec précision et essieu arrière à quatre bras innovant). Comme c'est le cas en règle générale pour les Beetle à turbo moteurs plus puissantes, le blocage du différentiel XDS électronique est également à bord de la Dune.

Le 13 janvier 2014, Volkswagen Communication

Remarque:

Les photos numériques et autres informations actuelles de la Beetle Dune sont disponibles dans notre banque de données:
www.vwpress.ch

Utilisateur: pressegast_2014
Mot de passe: prGuest-2014

**AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen**

Livio Piatti
Manager PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone 056 463 94 61
Télécopie 056 463 93 52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch