



Triomphe de Volkswagen, Al-Attiyah/Gottschalk remportent le Dakar

Explosion de joie à l'arrivée du Dakar: 3^{ème} victoire consécutive de Volkswagen au rallye Dakar. Dimanche à Buenos Aires, les vainqueurs, Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (Q/D), ont partagé le podium avec Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz (ZA/D) et Carlos Sainz/Lucas Cruz (E/E).

La nouvelle Race Touareg 3 a maîtrisé les déserts d'Argentine et du Chili et marqué un triplé victorieux devant des millions de spectateurs en liesse. Volkswagen est le seul constructeur à avoir choisi la technologie Diesel en catégorie automobile pour le classique du désert et sa puissance TDI est restée invincible en Amérique du Sud.

Trois vainqueurs Volkswagen du Dakar sur le podium

L'équipage formé par Nasser Al-Attiyah (Qatar) et Timo Gottschalk (Allemagne) est le troisième à avoir remporté le Dakar (33^{ème} édition en 2010) avec Volkswagen. La haute technologie sophistiquée et exceptionnellement fiable made in Wolfsburg a permis à trois équipes de décrocher les première, deuxième et troisième places ces trois dernières années, démontrant ainsi la supériorité régulière de ses pilotes qui ont dominé le Dakar 2011 depuis le début.

Sur 13 étapes, Volkswagen en a remporté 12. Celle qui menait à Buenos Aires a donné l'occasion à Carlos Sainz de battre son record personnel: 24 victoires d'étapes, 1 de plus que celles totalisées par le pilote français toujours actif, Stéphane Peterhansel. Dès le début, une équipe Volkswagen a mené dans les épreuves spéciales extrêmement difficiles du rallye. Les défis: chemins de pierraille sinueux, pistes de sable fin et profond dans le désert impitoyable d'Atacama, passages délicats dans des labyrinthes de canyons et de lits de rivière aux eaux impétueuses. La performance de l'équipe Volkswagen s'arrondit par le sixième rang occupé par Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/ZA).

Les quatre Race Touareg 3 ont achevé la compétition en tête du classement et inscrivent un nouveau succès au palmarès de la marque allemande avec la régularité d'un métronome: depuis quatre ans, celle-ci n'a jamais abandonné le rallye Dakar pour des raisons techniques.

Les trois piliers d'un succès historique

Technologie fiable, parfait travail d'équipe, pilotes de premier ordre - c'est la formule qui a permis à Volkswagen de poser de nouveaux jalons dans le rallye Dakar 2011. La technologie TDI, qui confère efficacité et fiabilité aux Volkswagen de série, a révolutionné, en version plus puissante et compacte, le marathon du sport automobile. Les 310 Ch des quatre Race Touareg 3, préparés chaque jour par une équipe bien rodée et briefés stratégiquement par le directeur de sport automobile Volkswagen, Monsieur Kris Nissen, ont parcouru les 9 600 kilomètres du rallye avec la précision d'une horloge. L'équipe Service sur le terrain a été soutenue par

les collaborateurs à Wolfsburg et Hannover, dont les travaux préparatifs ont largement contribué au succès du Dakar.

La base technologique, inégalée depuis fin 2008, a servi de tremplin aux pilotes Sainz/Cruz (cinq victoires d'étape), Al-Attiyah/Gottschalk (quatre) et Villiers/von Zitzewitz (une).

Les trois nouvelles Race Touareg triomphent d'emblée

Dès le début, la Race Touareg de troisième génération, dotée d'un moteur TDI 2,5 litres et d'une traction intégrale permanente, a exécuté magistralement sa Première du Dakar. Le concept technologique avec un motopropulseur à 5 cylindres en ligne et biturbo, dont les cotes et le poids total sont inférieurs à la concurrence directe, s'est révélé une troisième fois encore comme le meilleur pack intégral pour des trajets similaires au rallye d'une part et des traversées de dunes extrêmement difficiles. Le moteur TDI de la Race Touareg 3 compte parmi les propulsions Diesel les plus puissantes et les plus efficaces du sport automobile.

Lors d'étapes torrides où le thermomètre montait à 60 degrés, le nouveau concept de refroidissement de l'athlète de Wolfsburg a fait souverainement ses preuves. Le Race Touareg 3 a bravé le désert chilien d'Atacama et les célèbres dunes argentines de la Sierra Pampeana autour de Fiambalá grâce à un acheminement de l'air amélioré et un radiateur pour réfrigérant moteur optimisé. En termes de fiabilité et de vitesse, la Volkswagen a prouvé ses compétences techniques sur tous les terrains du Dakar 2011.

Les trois bouquets de victoires made in Wolfsburg

Double victoire en 2009, triple en 2010, triple en 2011 - Volkswagen est une conquérante irrésistible du rallye Dakar. Elle donne le ton depuis le déplacement de la manifestation d'Afrique en Amérique du sud. Le prototype, initié en 2004, a abouti en janvier 2009 à la victoire de Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz suivis par leurs collègues Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/ZA). C'était la deuxième victoire de Volkswagen lors des épreuves les plus dures du sport automobile, après celle remportée en 1980 par Freddy Kottulinsky/Gerd Löffelmann (S/A) à bord d'une VW Iltis, peu différente d'un modèle de série. En 2010, Carlos Sainz/Lucas Cruz (E/E) écrivirent le deuxième chapitre triomphal avec la plus petite avance de l'histoire du Dakar devant leurs équipiers Volkswagen Al-Attiyah/Timo Gottschalk (Q/A) et Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/ZA). La troisième réussite représente une revanche bien méritée de Al-Attiyah/Gottschalk.

Après avoir disputé six Dakar, Nasser Al-Attiyah est le premier Arabe dans l'histoire du rallye à recevoir le trophée. Son copilote, Timo Gottschlak, ingénieur en technique automobile originaire de Rheinsberg (Brandebourg) est le quatrième Allemand, après Gerd Löffelmann, Andreas Schulz et Dirk von Zitzewitz, à recevoir les honneurs de champion.

19. janvier 2011, Volkswagen Communication

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Communication

Donatus Grütter

Manager PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch