



## Nuova CrossGolf ordinabile da subito

**Concepita in modo intelligente ed equipaggiata con propulsori d'ultima generazione: questi gli *atout* con i quali la nuova CrossGolf si presenta al mercato con l'obiettivo di colmare la lacuna fra MPV (Multi Purpose Vehicle) e SUV (Sport Utility Vehicle). La dotazione di serie comprende, fra l'altro, retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente, fari posteriori con tecnologia LED, luci diurne e climatizzatore semiautomatico "Climatic". Il tutto a un prezzo a partire da CHF 36'200.–.**

La nuova CrossGolf è dotata di motori a benzina (TSI) e diesel a iniezione diretta (TDI common rail) che, oltre a essere tutti sovralimentati, sono conformi alla norma antinquinamento Euro V. I nuovi TDI common rail sono estremamente economici e performanti: la versione da 140 CV, ad esempio, consuma unicamente 5,3 litri di gasolio al 100 (emissioni di CO<sub>2</sub>: 138 g/km) e già a 1750 giri/min raggiunge la coppia massima pari a 320 Nm. Ad eccezione del TSI da 105 CV, tutti i motori possono essere ordinati con il cambio a doppia frizione (DSG).

Rispetto alla prima generazione della CrossGolf, i robusti rivestimenti all-road che circondano la carrozzeria sono più eleganti e maggiormente in sintonia nella loro linea con il nuovo DNA stilistico di Volkswagen. Come nella CrossPolo, il risultato è un'ottica fortemente modificata, soprattutto nel frontale. A livello generale, i componenti verniciati color nero permettono alla CrossGolf, il cui telaio è stato rialzato di ca. 20 millimetri, di superare brillantemente anche i passaggi off-road più impervi. Il design degli esterni è completato da applicazioni cromate, dalla scritta "Cross Golf" sopra i listelli laterali delle portiere e dai nuovi cerchi in lega da 17 pollici del tipo "Budapest".

In analogia alla Golf Plus, l'abitacolo della nuova CrossGolf è caratterizzato da un'elevata variabilità e da sedili dalla posizione di seduta particolarmente elevata. Ragguardevole anche il vano bagagliaio, che a seconda della posizione dei sedili posteriori (regolabili in longitudine e ribaltabili asimmetricamente) può variare da 395 fino a un massimo di 540 litri.

9 luglio 2010, Comunicazione Volkswagen

### **Avvertenza:**

Attuali foto digitali della Volkswagen CrossGolf sono a disposizione nella nostra banca dati riservata alla stampa: [www.vwpress.ch](http://www.vwpress.ch).

Nome utente: pressegast\_07  
Password: presse\_0264

**AMAG Automobil- und Motoren AG**

**Comunicazione Volkswagen**

Donatus Grütter

Manager RP

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)