



AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Aarauerstrasse 20
51116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61
Telefax 056-463 93 52
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch / www.amag.ch



Medien-Information
Information aux médias
Informazione ai media

Sicherheit auf Top-Niveau: Erneut fünf Sterne für den Tiguan

- **US-NCAP bestätigt erstklassige Ergebnisse aus Europa**
- **Bestwerte auch beim Dachstabilitätstest des IIHS**

Der Tiguan ist nicht nur eines der beliebtesten, sondern auch eines der sichersten Fahrzeuge seines Segments: Dabei unterstreichen die Höchstwertungen in drei unabhängigen Crash-Testverfahren einmal mehr die hohe Sicherheitskompetenz von Volkswagen.

Die herausragende Wirksamkeit der passiven Sicherheitssysteme im VW Tiguan wurde durch unabhängige Tester in den USA und Europa bestätigt: Mit der Höchstwertung von fünf Sternen ist der Tiguan im Juli aus dem amerikanischen NCAP (New Car Assessment Program) hervorgegangen. Dabei wurden bei der Beurteilung durch die NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) drei Sicherheitsfelder bewertet: der Front-, der Seitencrash und die Rollover-Stabilität. Beim Front- und Seitencrash erzielte der Tiguan in Bezug auf den Insassenschutz für Fahrer und Beifahrer jeweils fünf Sterne, in der Überslagsbewertung erhielt Europas meistverkaufter SUV vier Sterne in allen Fällen wurde das Verletzungsrisiko für die Insassen als sehr gering eingeschätzt.

Das erstklassige Abschneiden des Tiguan beruht auf einem umfassenden Sicherheitskonzept, das unter anderem auf der stabilen Fahrgastzelle und rundum Energie aufnehmenden Deformationszonen beruht. Das IIHS (Insurance Institute of Highway Safety), das von US-amerikanischen Versicherungsunternehmen gegründet wurde und bereits seit 1995 regelmässig Crashtestprogramme durchführt, bewertete das Crashverhalten des Kompakt-SUV als herausragend und verlieh das Prädikat „Top Safety Pick“. Mehr noch: Beim Dachstabilitäts-Test, bei dem der Tiguan mit dem 4-fachen seines Eigengewichts belastet wurde, erreichte der beliebte Geländewagen den besten jemals erzielten Wert im kompakten SUV-Segment.

Daneben hatte der Tiguan in 2009 nach dem strengeren EuroNCAP-Test, bei dem ein Fahrzeug in vier Kategorien (Insassenschutz für Erwachsene, Schutz für Kinder, Fussgängerschutz, unterstützende Sicherheitssysteme) geprüft wird, eine Höchstbewertung von fünf Sternen erreicht.

Gründe für das hohe Sicherheitspotential des Tiguan sind eine Karosseriestruktur mit hoher Festigkeit und darauf abgestimmte Schutzsysteme. Für den Tiguan wurde das Konzept des profilintensiven Leichtbaus mit Einsatz formgehärteter, höchstfester Bleche gewählt. Die in Schalenbauweise ausgeführte Stahlkarosserie bietet auch unter Crashbedingungen den Insassen optimalen Schutz. Zur hervorragenden Sicherheit tragen aber auch die zahlreichen Fahrerassistenzsysteme wie ABS, ESP inklusive Bremsassistent, ASR, EDS sowie Spannungstabilisierung und MSR bei. Im Innern sorgt das abgestimmte Zusammenspiel von Karosserie und Rückhaltesystemen im Falle eines Unfalls für geringe Insassenbelastungen. Auf allen Sitzplätzen sind Dreipunkt-automatikgurte serienmässig. Auf den vorderen und den hinteren äusseren Sitzplätzen sind Gurtkraftbegrenzer zur Reduzierung der Brustbelastungen integriert. Vorn sorgen ausserdem elektronisch aktivierte Gurtstraffer für eine optimale Ausnutzung des vorhandenen Schutzraums. Optimalen Schutz für Fahrer und Beifahrer im Frontalaufprall bringen die Frontairbags in Kombination mit dem Gurtrückhaltesystem. Die komplett neu entwickelten Vordersitze mit ihren Kopfstützen sind speziell auf einen umfangreichen Schutz vor Halsverletzungen beim Heckaufprall ausgelegt. Die Sicherheit für Kinder wird durch serienmässige Isofix-Verankerungen auf den hinteren Sitzplätzen komplettiert. Serienmässige Kopfairbags und in der Sitzlehne integrierte Seitenairbags machen den Tiguan rundum sicher. Neben der Auslösung der schützenden Rückhaltesysteme, der Gurtstraffer und Airbags kommuniziert das Airbag-Auslösesystem des Tiguan mit anderen Steuergeräten: So wird im Fall des Falles der Warnblinker aktiviert, verriegelte Türen werden entriegelt, das Innenraumlicht wird angeschaltet und die Kraftstoffpumpe ausgeschaltet. Bei der Entwicklung des Tiguan spielte aber auch der Fussgängerschutz von Anfang an eine grosse Rolle. Alle relevanten Teile der Fahrzeugfront wurden darauf ausgelegt und speziell die Innenblechstruktur der Motorhaube ist für den Fussgängerschutz optimiert worden. So ist z.B. unter der Stossfängerabdeckung ein speziell konzipierter weicher Schaumkörper verbaut, der vor allem die Schwere der Beinverletzungen reduzieren soll.

Hinweis:

Aktuelle Fotos des VW Tiguan finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank:
www.vwpress.ch

Benutzer: pressegest_07
Passwort: presse_4867

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

AMAG Automobil- und Motoren AG

Volkswagen Kommunikation

Donatus Grütter

PR-Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch