



Le 24 mai 2017

Première mondiale d'une nouvelle GTI: la première up! GTI¹ est un hommage à la GTI d'origine

- **ADN d'une icône: la up! GTI de 115 ch hérite de la première Golf GTI (110 ch) sur le plan de la conception**
- **Temps fort du festival: Première mondiale du prototype de la up! GTI aux fameuses rencontres GTI sur les bords du Wörthersee**
- **Lancement sur le marché: la version de série de la up! GTI pouvant atteindre les 197 km/h arrivera sur le marché au début de l'année prochaine**

Schinznach-Bad – 41 ans après les débuts de la première Golf GTI, la boucle est bouclée: Lors des rencontres GTI de cette année au Wörthersee (du 24 au 27 mai), Volkswagen présentera comme Première mondiale une sportive compacte au format de la GTI d'origine – la up! GTI – Le concept et la puissance de la up! développant 85 kW / 115 ch s'inspirent de la Golf GTI I de 81 kW / 110 ch présentée en 1976. Le prototype proche de la série rend hommage à cette icône: des dimensions alléchantes, un poids léger, un moteur puissant, un châssis sport et les insignes GTI typiques (notamment la ligne rouge dans la grille de calandre, les revêtements de siège au motif à carreaux « Clark »). Ce qui est certain, c'est que la sportive ouvre une nouvelle dimension en matière de plaisir de conduire dans la catégorie des petites voitures. Trait de caractéristique typiquement GTI: le châssis sport. Il assure, d'une part, la maniabilité qui rappelle le pilotage d'un kart et offre, d'autre part, beaucoup de confort. La version de série de la up! GTI sera lancée sur le marché début 2018.



Prototype de la up! GTI proche de la série

41 ans après les débuts de la première Golf GTI, la boucle est bouclée: Lors des rencontres GTI de cette année au Wörthersee (du 24 au 27 mai), Volkswagen présentera comme Première mondiale une sportive compacte au format de la GTI d'origine – la up! GTI – Le concept et la puissance de la up! développant 85 kW / 115 ch s'inspirent de la Golf GTI I de 110 ch / 81 kW présentée en 1976. Le prototype proche de la série rend hommage à cette icône: des

Contact presse

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen
Christian Frey
Chef RP
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





dimensions séduisantes, un poids faible, un moteur puissant, un châssis sport et les insignes GTI typiques (entre autres la bande rouge dans la grille de calandre, les revêtements de siège au motif à carreaux «Clark»). Ce qui est certain, c'est que la sportive ouvre une nouvelle dimension en matière de plaisir de conduire dans la catégorie des petites voitures. Trait de caractéristique typiquement GTI: le châssis sport. Il assure, d'une part, la maniabilité qui rappelle le pilotage d'un kart et offre, d'autre part, beaucoup de confort. La version de série de la up! GTI sera lancée sur le marché début 2018.

Prototype de la up! GTI proche de la série

Le duel: la nouvelle up! GTI affronte la première Golf GTI. Avec la up! GTI, Volkswagen fait le lien sur une période de quarante ans: lorsque la première GTI a été lancée dans les années 1970, elle a, en quelque sorte, démocratiser les voies rapides de ce monde et en particulier la voie de dépassement des autoroutes allemandes. La compacte Volkswagen fait son entrée dans un secteur où jusqu'à présent, les grandes berlines et les bolides de courses à prix d'or imposaient le rythme.

La GTI était immédiatement reconnaissable grâce à sa ligne rouge sur la grille de calandre, à ses doubles bandes noires sur les profilés de seuil ainsi qu'au cadre également noir sur le hayon. Ses 110 ch et son poids à vide de 810 kg lui permettaient de passer de 0 à 100km/h en 9 secondes. Sa vitesse de pointe: 182 km/h. Les couleurs disponibles lors du lancement sur le marché: «Rouge Mars» et «Gris Argent». Plus tard, le blanc et le noir deviendront aussi des couleurs de peinture GTI.

Les dimensions extérieures et intérieures de la nouvelle up! GTI – comparables à celles de la GTI d'origine – perpétuent la doctrine de la voiture de sport légère et sans fioriture à une forme compacte. Elle est entraînée par un moteur turbocompressé (TSI) avec un puissant couple de 230 Nm*. Les chiffres et les valeurs de performance se lisent comme celles d'une Golf GTI I catapultée dans les temps modernes. Poids: 997 kg* (bien plus d'acier à haute résistance et d'airbags supplémentaires). Vmax: 197 km/h*. 0-100 km/h: 8,8 secondes*. Les couleurs: à nouveau classiques et typiques pour la GTI – les teintes unies «Rouge Tornado» et «Pure White» ainsi que les peintures métallisées «Dark Silver», «Black Pearl» et «Costa Azul» (bleu) comme nouvelle teinte GTI. La plus puissante des up! est reconnaissable aux insignes typiquement GTI.

On note par exemple à l'avant, la bande rouge dans la grille de calandre en nid d'abeilles avec le logo GTI intégré au-dessus. Les doubles bandes latérales noires sur les élargissements de bas de caisse de la up! font



référence à la GTI d'origine. Les coques de rétroviseurs extérieurs sont peintes en noir brillant et les jantes en alliage léger 17 pouces arborent aussi un nouveau design. Elles sont irrésistibles dans les passages de roues vu que la up! GTI est dotée d'un châssis sport abaissé de 15 mm. Les caractéristiques GTI marquantes se retrouvent aussi à l'arrière: c'est entre autres, une bande rouge ainsi qu'un spoiler de toit plus imposant qui garantit une pression plus élevée sur l'essieu arrière ce qui offre des propriétés de conduite plus optimales.

Dans l'habitacle les caractéristiques telles que le volant sport gainé de cuir, un pommeau de levier de vitesses GTI et le fameux revêtement de siège «Clark» font partie des traits distinctifs. C'est un fait: cette GTI-là n'a pas seulement l'air d'une GTI – elle se conduit comme telle. Un nouveau modèle d'origine.

** Sous réserve de modifications. L'homologation pour le marché suisse a lieu en hiver 2017.*