



Le nouveau Touran – la «voiture à 4 litres» des vans

- **Moteurs TSI et TDI jusqu'à 19 % plus économiques; consommation de 4,1 l/100 km seulement pour le Touran 1.6 TDI avec boîte séquentielle DSG**
- **Modèle essence dès CHF 26 800.–, diesel dès CHF 31 100.–**
- **Lancement sur le marché suisse fin septembre 2015**

Les familles savent très exactement ce qu'elles attendent de leur voiture. Avec des enfants à bord, elles ont besoin de place, de beaucoup de place en vue des trajets animés. Il leur faut également des espaces de rangement en quantité. Et un système modulaire pour pouvoir accueillir tout le monde, petits comme grands. Sans oublier une sécurité irréprochable, car elles ne tolèrent aucun compromis en la matière. C'est sur la base de ces exigences que Volkswagen a conçu le nouveau Touran, un véhicule entièrement polyvalent.

«Fort de ses atouts techniques et conceptuels, le nouveau Touran a le potentiel de devenir le numéro 1 dans le segment des grands monospaces en Allemagne et de renforcer sa place sur le marché en Europe», indique Heinz-Jakob Neusser, directeur du développement de la marque Volkswagen. Outre sa nouvelle ligne, son habitacle plus spacieux (plus long de 63 mm) et son coffre plus généreux (48 litres de plus pour 5 sièges), outre son poids réduit (62 kg de moins) et ses motorisations plus économiques (jusqu'à 19 %), le nouveau Touran s'illustre aussi et avant tout par la perfection de ses détails.

Nouveaux sièges et nouvelle climatisation

Disponible en version 5 ou 7 places, la deuxième génération du Touran convainc par ses nouveaux sièges rabattables à plat (Fold Flat) et entièrement modulables. Le nouveau Touran, c'est aussi une foule de détails pratiques au quotidien, comme ses 47 espaces de rangement pour les accessoires en tous genres, ou encore cette fonction plus anecdotique mais astucieuse: l'éclairage du coffre qui peut être détaché d'un clic pour se transformer en lampe de poche. Une attention particulière a également été accordée à la climatisation. Ainsi, le nouveau Touran propose en option le «Pure Air Climatronic», une climatisation automatique à trois zones qui utilise une nouvelle technologie de filtrage. Un capteur de qualité d'air et un filtre biogène actif maintiennent la qualité de l'air à un niveau constamment élevé et empêchent la pénétration de substances polluantes dans l'habitacle, y compris les spores de champignons et les allergènes. Une technologie unique à ce jour.

Communication innovante

Autre caractéristique bien pensée du nouveau Touran: le nouveau «Car-Net Cam Connect». Une caméra «GoPro®» remplace les coups d'œil des parents à l'arrière du véhicule, l'image des enfants étant directement retransmise sur l'écran du système d'info-divertissement. L'un de ces nombreux petits détails innovants qui rendent les trajets en voiture beaucoup plus simples et amusants.

Connectivité d'avant-garde

Grâce aux nouveaux systèmes de la plateforme d'info-divertissement modulaire de deuxième génération (MIB II), pratiquement tous les Smartphones peuvent se connecter au Touran via «App-Connect». Outre «MirrorLink™», «App-Connect» intègre désormais également «CarPlay™» (Apple) et «Android Auto™»* (Google) dans les systèmes d'info-divertissement. Avec sa nouvelle application «Media Control», Volkswagen est aussi l'un des premiers constructeurs automobiles à permettre de connecter sa tablette au système d'info-divertissement.

Sécurité améliorée par des innovations uniques dans ce segment

Dans une sorte de «révolution silencieuse», Volkswagen améliore à chaque génération de véhicules la sécurité à bord de ses modèles. C'est donc le cas aussi pour le Touran. Les progrès en matière de sécurité passive et active sont notamment obtenus grâce à des aciers extrêmement rigides optimisés pour résister aux chocs (rigidité statique de la carrosserie augmentée d'environ 25 %), à près de neuf airbags, au châssis comparable à celui des voitures de tourisme, le tout doublé d'un arsenal de nouveaux systèmes d'assistance d'une ampleur sans équivalent dans ce segment. Parmi les nouveaux assistants proposés dans le Touran figurent le système de freinage «anti-multicollisions» de série, la protection proactive des occupants (de série dans la version Highline), la régulation automatique de la distance de sécurité ACC (de série dans les versions Comfort et Highline), le «Front Assist» avec freinage d'urgence en ville, l'assistant dans les embouteillages, le système «Side Assist» avec assistant de sortie de place de stationnement et le «Trailer Assist» (assistant aux manœuvres avec remorque) proposé pour la première fois sur un van.

Nouvelles technologies pour encore plus de confort

En matière de confort, le nouveau Touran offre également l'ouverture et la fermeture électriques du hayon, l'ouverture automatique de la porte du coffre Easy Open (activable par mouvement du pied), la sélection du profil de conduite et les puissants phares LED. Ces phares à LED viennent prendre la relève des systèmes au xénon. Ils comprennent l'éclairage dynamique dans les virages, les feux diurnes LED et (en option) la régulation dynamique des feux de route (Dynamic Light Assist, feux de route permanents avec éclairage variable).

La «voiture à 4 litres» des vans

Nouveaux ou remaniés, les moteurs turbo du Touran affichent une puissance en hausse. Les trois modèles essence Euro-6 (TSI 110 ch / 81 kW, 150 ch / 110 kW, et 180 ch / 132 kW) et les trois modèles diesel Euro-6 (TDI 110 ch / 81 kW, 150 ch / 110 kW, et 190 ch / 140 kW) consomment jusqu'à 19 % en moins. Le modèle

diesel le plus économique, le Touran 1.6 TDI de 110 ch avec boîte DSG à 7 rapports, ne consomme que 4,1 l/100 km. «Quand un van sept places comme le nouveau Touran 1.6 TDI de 110 ch franchit le cap de la voiture à 4 litres, l'on peut dire que l'on a franchi un cap décisif pour le développement durable», ajoute Heinz-Jakob Neusser. Du côté des moteurs à essence, le plus sobre est le Touran 1.4 TSI de 150 ch avec sa consommation moyenne de 5,4 l/100 km; dans ce cas associé à la DSG à 7 rapports en option. Le système start/stop et le mode de récupération sont présents de série.

En moteur essence, le nouveau Touran est disponible à partir de CHF 26 800.– (1.2 TSI 110 ch, boîte manuelle à 6 rapports). Le modèle diesel est disponible dès CHF 31 100.– (1.6 TDI 110 ch, boîte manuelle à 6 rapports). Le lancement commercial aura lieu en Suisse en septembre 2015.

*Pas encore disponible en Suisse car non autorisé par Google.

Le 31 juillet 2015, Communication Volkswagen

AMAG Automobiles et Moteurs SA
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Fax 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch