



## Anteprima mondiale – La nuova Tiguan

- **Nuovo design e nuove tecnologie**
- **Rivoluzione anziché semplice evoluzione**
- **Come MPV la Tiguan ridefinisce il segmento dei SUV in numerosi suoi aspetti**
- **Lancio sul mercato svizzero previsto per aprile 2016**

**Il Salone dell'Automobile di Francoforte è il palcoscenico per il debutto di una nuova generazione di SUV Volkswagen. Forte di 2,64 milioni di esemplari venduti della prima generazione, la Casa tedesca presenta la nuova Tiguan. «Nuova» in questo caso significa «interamente riprogettata». Rivoluzione anziché semplice evoluzione. Questo perché la seconda generazione della bestseller identifica il primo SUV del Gruppo Volkswagen basato, dal punto di vista costruttivo, sul pianale modulare trasversale MQB, rivoluzionario sotto ogni aspetto.**

### **Versione onroad, offroad e ibrida plug-in**

Al Salone di Francoforte, la Volkswagen presenta la nuova Tiguan già in quattro differenti versioni. Come versioni di serie debuttano la Tiguan R-Line, particolarmente sportiva, e il classico modello onroad, cui si aggiunge la versione offroad destinata all'impiego fuoristrada. La Tiguan GTE, un prototipo con propulsione ibrida plug-in (potenza di sistema: 218 CV) offre inoltre un'anticipazione sugli ulteriori sviluppi del modello. La Tiguan GTE è dotata di un modulo solare in grado di alimentare la batteria con corrente rigenerativa e di fornire fino a 1.000 km supplementari all'anno in modalità elettrica, quindi senza emissioni.

### **Forte ascesa dei SUV A – 9 milioni di SUV A ogni anno**

Secondo le previsioni della Volkswagen, entro il 2018 le vendite dei SUV del segmento A cresceranno del 9% nel mondo, passando dall'attuale livello di poco superiore agli 8 milioni a quasi nove milioni. La nuova Tiguan risponde perfettamente alle esigenze di questo segmento di mercato. Il modello, accuratamente studiato in ogni minimo dettaglio, è destinato a milioni di automobilisti e alle loro famiglie, come spazioso e versatile compagno di tutte le attività quotidiane della vita privata e professionale: un autentico MPV del XXI secolo.

La Tiguan prima generazione è stata lanciata alla fine del 2007. Fino a oggi la produzione mondiale ha superato i 2,64 milioni di esemplari. E anche se la nuova generazione è ormai ai blocchi di partenza, in Germania per esempio, anche a luglio 2015, così come nei mesi e negli anni precedenti, la Tiguan ha conquistato il primo posto nelle immatricolazioni SUV. In generale, la rapida ascesa del segmento dei SUV A si rispecchia perfettamente nel favore incontrato dalla gamma. Nel 2014, infatti, sono state prodotte oltre 500.000 Tiguan, vale a dire il 9% in più rispetto all'anno precedente.

### **Lancio di nuovi prodotti – I SUV Volkswagen in tutti i segmenti**

Per la Volkswagen, la nuova generazione della Tiguan rappresenta l'inizio di un'offensiva che prevede il lancio di numerosi SUV inediti. Nei prossimi anni, il Marchio introdurrà nei diversi segmenti, a livello mondiale, altri innovativi SUV concepiti appositamente per i relativi mercati. Specialmente negli Stati Uniti la Volkswagen amplierà la gamma dei SUV offerti. Stando alle previsioni, anche in Cina, aumenterà significativamente la quota dei SUV. La crescita sarà evidente anche in Europa. Contrariamente a quanto succede in Europa, gli automobilisti statunitensi e cinesi preferiscono però versioni a passo più lungo. Per la nuova Tiguan sono quindi previste fin dall'inizio due varianti di passo. La Tiguan «lunga» sarà lanciata nei mercati interessati nella primavera del 2017.

### **Veicolo multiuso – La nuova Tiguan è «Das SUV»**

L'MQB ha permesso di perfezionare ulteriormente la Tiguan. Le proporzioni della carrozzeria dell'ultimo SUV nato in Casa Volkswagen sono decisamente sportive. Il design appare accattivante da ogni punto di vista e, rispetto alla generazione precedente con motori Euro 5, il peso è stato ridotto di oltre 50 kg. Senza dimenticare lo straordinario aumento dell'abitabilità interna e della capacità del bagagliaio: la nuova Tiguan offre fino a 615 litri (se caricata fino ai sedili posteriori); con gli schienali dei sedili posteriori abbattuti, la capacità arriva a 1.655 litri (+145 litri). Un incremento di efficienza caratterizza anche i motori: in tutto sono disponibili sette propulsori che erogano potenze comprese tra 125 e 240 CV. Rispetto al modello precedente con motori Euro 5, i propulsori sono sì più potenti, ma al tempo stesso consumano fino al 24% in meno. Il nuovo sistema 4Motion Active Control permette, inoltre, uno sfruttamento più agevole della trazione integrale in tutte le specifiche condizioni di impiego. Forte di questo straordinario schema di trazione, la Tiguan è in grado di gestire un peso rimorchiabile davvero notevole (fino a 2.500 kg). I sistemi di assistenza elevano nel frattempo comfort, dinamica e sicurezza all'ennesima potenza (tra gli altri, di serie, Front Assist con funzione di frenata di emergenza City e riconoscimento dei pedoni, Lane Assist e frenata anti collisione multipla). I servizi online aprono nuovi orizzonti a livello di Service (per esempio, chiamata d'emergenza automatica, notiziari sul traffico online, informazioni sui parcheggi e report sullo stato della vettura), mentre l'elettronica di bordo integra, grazie all'App-Connect, tutti gli attuali smartphone del mondo Apple e Android\* nelle funzioni dei sistemi di infotainment. Senza dimenticare la App Media Control con cui i tablet diventano a tutti gli effetti parte integrante della vettura. Tutti questi highlight hanno contribuito a creare una Tiguan con cui la Volkswagen ha ridefinito il segmento dei SUV A (Sport Utility Vehicle) in numerosi suoi aspetti. La Tiguan, più che un crossover inteso come sintesi di "mondi diversi", è un modello che inaugura un mondo SUV autentico e originale. Un SUV in grado di soddisfare ogni aspettativa: su strada e fuoristrada.

### **Concept del design – Rivoluzione anziché semplice evoluzione**

Estetica inconfondibile. Con la Tiguan di seconda generazione, i designer Volkswagen hanno creato un SUV che trasferisce in questo segmento le qualità di un nuovo design, al contempo progressivo e audace. Il carattere preciso e logico delle linee, come pure la qualità evidente e caratteristica, che raggiunge il livello dell'eccellenza e si

lascia apprezzare da ogni prospettiva, fanno in modo che la Tiguan vantì un'estetica inconfondibile rispetto ai modelli della concorrenza.

### **Sicurezza ai massimi livelli – Il SUV del XXI secolo**

La Tiguan rientra in una classe di SUV del tutto nuova, anche grazie alla sua innovativa compatibilità con gli altri utenti della strada. Forte di tecnologie di serie quali nuovo cofano motore attivo, funzione di frenata di emergenza City con riconoscimento dei pedoni e assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist, la nuova Tiguan contribuisce in generale ad accrescere la sicurezza nel traffico quotidiano.

In caso di impatto, un meccanismo comanda il sollevamento del cofano nel momento in cui un pedone o un ciclista urta contro di esso. In questo modo aumenta la distanza tra il motore e il cofano (quest'ultimo relativamente più morbido rispetto al primo), con conseguente riduzione della gravità delle lesioni a carico del pedone. La Tiguan è l'auto dei tempi moderni e utilizza quindi tutta la gamma dei più innovativi sistemi di assistenza per offrire il massimo in termini di sicurezza. La nuova Tiguan è, per esempio, dotata di serie della frenata anti collisione multipla e del sistema di controllo perimetrale Front Assist con funzione di frenata di emergenza City, ora dotata anche del riconoscimento dei pedoni. Se il radar del Front Assist della Tiguan rileva una persona sulla carreggiata, questa viene inizialmente segnalata dal sistema attraverso un apposito avvertimento; in una seconda fase, se necessario, la vettura viene frenata. E non è tutto: la nuova Tiguan ha il Lane Assist di serie. Questo sistema di assistenza, basato su telecamera, avvisa ed eventualmente controsterza automaticamente se il guidatore, al di fuori dei centri urbani, si accinge a cambiare la corsia di marcia senza aver attivato gli indicatori di direzione, ovvero in modo non intenzionale. In questo modo si prevengono soprattutto situazioni di pericolo legate all'invasione della corsia opposta sulle strade extraurbane. Front Assist e Lane Assist entrano dunque a far parte della dotazione di serie dei modelli più venduti, oltre a diventare elementi importanti della sicurezza stradale.

### **Il design degli esterni – Un risultato eccellente**

Con la Tiguan di seconda generazione i designer Volkswagen hanno creato un SUV che trasferisce in questo segmento le qualità di un nuovo design, al contempo progressivo e audace. Il carattere preciso e logico delle linee, come pure la qualità evidente e caratteristica, che raggiunge il livello dell'eccellenza e si lascia apprezzare da ogni prospettiva, fanno in modo che la Tiguan vantì un'estetica inconfondibile rispetto ai modelli della concorrenza.

### **Più lunga, più larga e più bassa**

Le nuove dimensioni e proporzioni differenziano la Tiguan anche dal modello precedente. Ed è cresciuta: con 4.486 mm il nuovo modello è più lungo del precedente di 60 mm. Il passo è stato allungato di 77 mm, passando così a 2.681 mm. Il nuovo modello misura 1.839 mm in larghezza, quindi +30 mm rispetto al precedente. L'altezza è stata invece ridotta di 33 mm e misura ora 1.632 mm (modello base con trazione anteriore). Grazie ai numerosi miglioramenti aerodinamici, il coefficiente cx di resistenza della nuova Tiguan è stato ridotto. Un esempio per l'innovativa aerodinamica sono gli specchietti retrovisori esterni di nuova concezione: tramite test in galleria del vento e simulazioni dei flussi d'aria, la forma del guscio degli specchietti è stata migliorata in modo da ridurre la resistenza aerodinamica del

40%. Grazie a questo e ad altri interventi, è stato possibile abbassare il coefficiente  $C_x$  di 0,048 arrivando al valore di 0,31.

Il frontale della nuova Tiguan appare molto più largo. Questo effetto è dovuto sia alla larghezza effettivamente superiore, sia all'impressione visiva creata dall'insieme calandra-fari caratterizzato da uno spiccato andamento orizzontale delle linee. La Tiguan è il primo SUV Volkswagen a essere equipaggiato con proiettori a LED (di serie o a richiesta a seconda dell'allestimento). In questo caso il frontale assume un aspetto ancora più caratteristico. Sopra i fari, a seconda del livello di allestimento, un listello cromato sottolinea trasversalmente il frontale della vettura.

Il cofano motore è posizionato decisamente più in alto rispetto alla generazione precedente e si protende in direzione del parabrezza con linee a V nette e precise. Osservando il cofano motore dalla calandra, la linea a V esterna limita la zona arcuata del cofano motore. Nella calandra stessa il proseguimento di questa linea si fonde con la delimitazione dei gruppi ottici. Ogni linea segue una precisa logica. Nel caratteristico paraurti la V del cofano motore viene riflessa in modo speculare dando origine a una A; tutte le linee verticali sono rivolte verso l'esterno accentuando ulteriormente imponenza e carattere del modello.

La silhouette della vettura appare molto accattivante. La linea di cintura è più alta rispetto al modello precedente e ciò accentua il carattere tipicamente SUV del design della Tiguan. Anche la cosiddetta linea caratteristica risulta più alta ed è una delle peculiarità di design più sorprendenti della nuova Tiguan, in quanto il disegno di queste linee esprime bene la grande creatività dei designer, al pari dello straordinario know-how degli specialisti della produzione della Casa di Wolfsburg. Questa linea caratteristica abbraccia l'intero profilo della Tiguan. Si tratta di una linea orizzontale sulla quale sono disposte senza soluzione di continuità le maniglie delle porte (dal punto di vista tecnico-costruttivo sono un piccolo capolavoro). Per la prima volta questa linea caratteristica viene declinata come linea doppia; la linea superiore è interrotta verso il basso da una superficie orizzontale, sotto la quale è disegnata la seconda linea. In questo caso i designer parlano di "dialogo fra linee". Nella zona anteriore come nella posteriore, la linea inferiore accentua l'aspetto scultoreo e vigoroso dei passaruota e della zona della spalla.

### **Dialogo fra linee**

Al di sopra della linea caratteristica inizia la superficie dei finestrini laterali che, rispetto al modello precedente, si presenta più bassa conferendo così maggiore eleganza alla vettura nel suo insieme. L'area si estende fino ai montanti posteriori caratterizzati da un'inclinazione che suggerisce dinamismo (grazie ai montanti del tetto di nuova concezione anche la visibilità è stata ulteriormente migliorata). Anche qui la parola d'ordine è "dialogo fra linee": sottili linee doppie, come quelle che ritroviamo intorno ai finestrini e al di sotto della linea del tetto, regalano un'esclusiva brillantezza anche a queste zone della carrozzeria. Al tempo stesso tali linee interrompono la luce, donando alla vettura un aspetto più basso e sportivo. Tipici di una sportiva sono del resto gli specchietti retrovisori, montati poco al di sotto della linea alla base dei cristalli, presentano forme studiate nella galleria del vento per ridurre al minimo la rumorosità aerodinamica a livello delle fiancate. In corrispondenza della parte più bassa delle fiancate si lascia apprezzare una fascia continua nera; lo stesso colore caratterizza anche i robusti rivestimenti passaruota in materiale sintetico. Di particolare pregio è il listello cromato che

separa le zone della fiancata verniciate in tinta con la carrozzeria e quelle in color antracite. Questo inserto cromato prosegue anche a livello del posteriore.

La linea caratteristica laterale si afferma, al di sopra dei gruppi ottici posteriori, come uno degli elementi caratterizzanti della parte posteriore. La linea delimita nella parte superiore, in modo quanto mai netto e preciso, i gruppi ottici posteriori a LED di serie. Le luci tridimensionali si contraddistinguono a loro volta per un taglio anch'esso affilato e orizzontale. Questo taglio prosegue come linea tra i gruppi ottici posteriori e dà forma a un'aletta frangivento importante dal punto di vista aerodinamico. Al di sotto dei gruppi ottici posteriori suddivisi in due parti, il portellone si spinge molto verso l'esterno; rispetto al modello precedente, la larghezza massima dell'apertura del portellone è stata ulteriormente ampliata.

Caratteristica a livello di design è, inoltre, l'intera sezione compresa tra il taglio orizzontale e il bordo di carico, una superficie rettangolare che enfatizza la larghezza della Tiguan, rendendone inconfondibile il posteriore. Al di sotto troviamo una zona tinta antracite con diffusore integrato di colore Grigio Granito metallizzato. Osservando la vettura dal posteriore appare poi evidente che il tetto è leggermente rientrato creando una muscolosa zona di spalla, come su una coupé.

### **Gli interni – Spazio da vivere**

Gli interni di nuova concezione della Tiguan si distinguono per spiccata sportività e, al contempo, per il carattere deciso dei SUV. In questo insieme si inserisce alla perfezione una plancia tutta al servizio di chi guida. Gli elementi principali sono la strumentazione (la variante interamente digitale Active Info Display è disponibile a richiesta) e, al centro, il sistema di infotainment, sistemato in posizione rialzata e orientato verso il guidatore. Più in basso troviamo la consolle centrale sportiva con i comandi del climatizzatore, orientata anch'essa verso chi guida e collegata al sistema di infotainment. Plancia e consolle centrale, dal punto di vista stilistico, formano un unico elemento. Nella consolle centrale la leva del cambio è circondata da una serie di pulsanti che, secondo il principio "Form follows Function", sono orientati verso chi guida. Qui si trova anche l'intuitivo interruttore multifunzione rotondo del nuovo 4Motion Active Control. Degne di nota sono le sottili cornici in alluminio delle bocchette di aerazione e degli altoparlanti nelle porte. Le maniglie delle porte trasmettono robustezza, caratteristica tipica dei SUV. I designer hanno enfatizzato l'atmosfera da vero SUV che si respira nell'abitacolo grazie all'adozione di superfici di qualità e alla suddivisione dei volumi.

L'abitacolo è infatti realizzato all'insegna di un'accurata e sapiente ergonomia con elementi di comando intuitivi. Nonostante l'altezza della carrozzeria sia stata abbassata soprattutto nella parte posteriore, è aumentato significativamente lo spazio per la testa.

### **Più spazio nel vano posteriore**

Grazie all'eccellente sfruttamento dello spazio, l'abitabilità della nuova Tiguan è migliorata in misura rilevante (lunghezza interna aumentata di 26 mm). I tre passeggeri del vano posteriore, per esempio, dispongono di 29 mm in più di spazio libero per le ginocchia. È aumentata anche la capacità del bagagliaio: con fino a 615 litri il nuovo modello offre 145 litri in più (in configurazione 5 posti). Il divano posteriore è sdoppiabile in modo asimmetrico e regolabile in senso longitudinale (escursione di 18 cm). È inoltre possibile anche la regolazione dell'inclinazione dello schienale. Con i

sedili posteriori abbattuti (configurazione 2 posti) si dispone di un volume complessivo di 1.655 litri. All'insegna della praticità è lo schienale del sedile del passeggero che, in caso di necessità, può essere abbattuto completamente in avanti per consentire il trasporto di oggetti particolarmente lunghi. Infine, la soglia di carico è stata ulteriormente abbassata, quindi ora il bagagliaio della Tiguan si può caricare più facilmente.

### **I sistemi di assistenza, comfort e di infotainment**

La nuova Tiguan si presenta con una miriade di innovazioni, che la rendono uno dei SUV del segmento A più all'avanguardia a livello mondiale. Tali innovazioni ottimizzano sicurezza, comfort, infotainment e dinamica di marcia. Si tratta, da un lato, di tecnologie quali l'Active Info Display da 12,3 pollici (strumento interattivo principale, completamente digitale, con cinque profili di informazione) e l'head-up-display, che viene qui offerto per la prima volta su un SUV Volkswagen. Dall'altro lato parliamo di un gran numero di sistemi di assistenza, una molteplicità d'innovativi sistemi comfort e una matrice di sistemi di infotainment sempre più connessi in rete, grazie ai quali sicurezza, comfort e connettività raggiungono nuovi standard di eccellenza. Per il proprietario di una Tiguan utilizzare a bordo i servizi online più diversi e impiegare gli attuali smartphone del mondo Android e Apple per azionare i sistemi di infotainment sarà la norma.

Fermo restando che gli allestimenti possono variare in base alle configurazioni decise dai vari mercati, a bordo della versione di accesso (Trendline) troviamo nuove dotazioni di serie, quali sistema di controllo perimetrale Front Assist con funzione di frenata di emergenza City e riconoscimento dei pedoni e cofano motore attivo. Inoltre, sempre di serie, c'è anche il dispositivo di assistenza al mantenimento della corsia Lane Assist. L'equipaggiamento di sicurezza viene completato da un totale di sette airbag, compreso l'airbag per le ginocchia (lato guida). Una dotazione immancabile di ogni Volkswagen costruita sulla base dell'MQB è la frenata anti collisione multipla: si tratta di una funzione che consente di evitare pericolosi impatti successivi all'urto iniziale. Di serie a partire dall'allestimento intermedio (Comfortline) c'è il sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore.

La versione top di gamma (Highline) è, inoltre, dotata di regolazione automatica della distanza ACC che, sulla base di informazioni radar, accelera o frena la Tiguan, mantenendo sempre la corretta distanza di sicurezza rispetto ai veicoli che precedono. Se il SUV monta, oltre all'ACC, anche il cambio DSG, è in grado di muoversi perfino nel traffico caratterizzato da frequenti arresti e partenze in modo automatico (sistema di assistenza Stop&Go). Tra i sistemi della Tiguan che supportano in modo attivo o passivo la sicurezza, annoveriamo, tra gli, altri le seguenti dotazioni disponibili a richiesta: Side Assist (sistema di assistenza al cambio di corsia), protezione proattiva degli occupanti (se il sistema riconosce un elevato pericolo di collisione, mette in tensione le cinture di sicurezza anteriori e assicura preventivamente guidatore e passeggero; inoltre, chiude quasi completamente i finestrini e il tetto scorrevole, se aperti), Emergency Assist (sa riconoscere l'incapacità del guidatore di reagire e frena la vettura fino all'arresto) e Area View, particolarmente utile su fondi stradali offroad (consente una visuale a 360° mediante 4 telecamere).

Sistemi comfort per viaggi sempre in prima classe. La Volkswagen offrirà la seconda generazione della Tiguan con un nuovo climatizzatore automatico a 3 zone. Mediante un pannello di controllo separato è possibile regolare in modo individuale anche temperatura e ventilazione nel vano posteriore. Questo nuovo Climatronic, grazie a un sensore della qualità dell'aria con filtro ai biogeni attivi, mantiene inoltre la qualità dell'aria a un livello costantemente elevato, impedendo la penetrazione di sostanze inquinanti. Vengono filtrati perfino le spore fungine e gli allergeni: si tratta di una tecnologia unica a livello mondiale, impiegata solo dalla Volkswagen. Il livello di comfort offerto raggiunge nuove vette anche grazie a sedili di nuovo sviluppo (a richiesta sono disponibili sedili anteriori con funzione Memory). Il comfort viene ulteriormente perfezionato dai nuovi sedili ergoActive per guidatore e passeggero (con, tra l'altro, supporto lombare a 4 modalità e funzione di massaggio). Ogni viaggio della vostra vita, sia lungo sia breve, diviene ancora più piacevole grazie a uno dei tetti panoramici sollevabili più grandi della categoria (870 mm x 1.364 mm) con illuminazione ambiente integrata. Grazie a dotazioni come Easy Open / Easy Close (apertura e chiusura automatiche del portellone comandate da un movimento del piede nella zona posteriore della Tiguan), riscaldamento del volante e sterzo progressivo elettromeccanico (più agile, preciso e diretto), il comfort offerto raggiunge nuovi vertici di eccellenza.

Nella linea di allestimento Trendline, la Tiguan è dotata di serie di impianto radio Composition Touch (touchscreen monocromatico da 5 pollici). Le Tiguan Comfortline e Highline montano invece l'impianto radio Composition Colour (touchscreen a colori da 5 pollici). È inoltre disponibile l'impianto radio Composition Media (touchscreen a colori da 8 pollici). L'offerta si sviluppa ulteriormente grazie ai sistemi di radio-navigazione Discover Media e Discover Pro (sempre con touchscreen da 8 pollici). Tutti i sistemi fanno parte del pianale modulare di infotainment di seconda generazione (MIB II).

Il MIB II crea le condizioni affinché la Tiguan possa collegarsi in rete tramite App-Connect con tutti gli attuali smartphone Apple e Android\*.

L'App-Connect integra nei sistemi di infotainment, oltre a MirrorLink™, anche CarPlay™ (Apple) e Android Auto™ (Google)\*. La Volkswagen è una delle prime Case automobilistiche a offrire per i tablet, tramite la App Media Control, un'interfaccia per il sistema di infotainment. Come novità, è disponibile il servizio online Volkswagen Guide & Inform. Grazie a questa funzione è possibile richiamare servizi quali avvisi aggiornati sulle code, informazioni sui posti liberi nei parcheggi presenti nelle vicinanze (numero di posti e indirizzo) e informazioni sui distributori (prezzi del carburante e indirizzi). Inoltre, la Volkswagen offre per la prima volta il servizio online Security & Service, grazie al quale, attraverso un call center, è possibile richiedere assistenza direttamente dalla vettura nelle situazioni più disparate. Il servizio prevede, tra l'altro, chiamata online in caso di panne, messaggio automatico di incidente, pianificazione degli appuntamenti di manutenzione (per concordare con l'officina gli interventi di manutenzione in scadenza per la Tiguan) e la consultazione del rapporto stato veicolo. Nella gamma dei servizi offerti, per esempio, c'è la possibilità, tramite smartphone, di richiamare informazioni sullo stato della vettura e la posizione di parcheggio o di attivare la climatizzazione autonoma a motore spento.

Lo smartphone stesso può essere inserito nel modo più semplice in un innovativo box di collegamento (abbinato alla predisposizione per cellulare Comfort) di nuova concezione. Ma non solo: attraverso

interfacce induttive (cioè senza fili) il telefono viene ricaricato e collegato all'antenna esterna (sistema Qi standard).

### **I motori – TSI e TDI**

Le differenti linee di allestimento possono essere combinate con sette motori Euro 6. Turbocompressore, iniezione diretta, sistema start/stop e sistema di recupero dell'energia sono dotazioni comuni a tutte le motorizzazioni. I quattro propulsori benzina TSI erogano rispettivamente 125, 150, 180 e 220 CV di potenza. I tre motori Turbodiesel TDI sviluppano invece 150, 190 e 240 CV. In base ai motori, la Tiguan può avere trazione anteriore (per esempio per le motorizzazioni d'accesso), trazione anteriore o integrale 4Motion, oppure soltanto quest'ultima. Rispetto alla generazione precedente con motori Euro 5, i propulsori quattro cilindri della nuova Tiguan sono più parsimoniosi del 24%; rispetto invece alla più recente evoluzione del modello uscente, equipaggiata con motori Euro 6, si registrano progressi fino al 10%.

Che la Tiguan della seconda generazione sia stata concepita nel segno dell'eccellenza è dimostrato anche dall'ampia gamma delle motorizzazioni disponibili. Quest'anno la Volkswagen aveva già convertito il modello precedente alle nuove motorizzazioni Euro 6. Ciò nonostante il nuovo modello compie un ulteriore balzo in avanti per quanto concerne sia i motori a benzina, sia i Diesel: mentre sul fronte TSI il vertice era rappresentato da una potenza di 150 CV, come già accennato, la Volkswagen ha sollevato ulteriormente l'asticella introducendo due motori da 2 litri (rispettivamente 180 e 220 CV di potenza). Grande anche il balzo in avanti con i motori Diesel. Se fino ad oggi la motorizzazione TDI più potente erogava 184 CV adesso il dato deve essere aggiornato a 190 CV. Come motorizzazione top di gamma viene impiegato un propulsore 2.0 TDI di nuovo sviluppo con sovralimentazione biturbo e pressione di iniezione di 2.500 bar. Con 120 CV per litro di cilindrata, il 2.0 TDI presenta una delle potenze specifiche maggiori del segmento dei SUV A.

### **La trazione integrale – 4Motion**

Molti proprietari di una Tiguan apprezzano la possibilità di poter percorrere in sicurezza strade non asfaltate, sia nell'impiego professionale come pure nella vita privata. La trazione integrale assicura, inoltre, un valore aggiunto in termini di sicurezza soprattutto in presenza di condizioni meteorologiche avverse. La Volkswagen offre anche la nuova Tiguan, a seconda della motorizzazione, con la trazione integrale 4Motion. Tutte le Tiguan 4Motion presentano una maggiore altezza dal suolo (+11 mm per complessivi 200 invece di 189 mm). La Tiguan è disponibile anche con uno speciale frontale offroad; in questo caso l'angolo di attacco misura 25,6 anziché 18,3°. L'angolo d'uscita, al pari dell'angolo di rampa, misura sempre 24,7°. Una novità sviluppata esclusivamente per il nuovo SUV è rappresentata dal sistema 4Motion Active Control: si tratta di un interruttore Offroad per la selezione di quattro diverse modalità. Indipendentemente dal tipo di frontale, e quindi dall'impostazione onroad oppure offroad, la nuova Tiguan è progettata per poter trainare fino a 2.500 kg.

La trazione integrale 4Motion si basa su una frizione Haldex di quinta generazione; la ripartizione delle forze di trazione sulle quattro ruote viene attivata già prima che si verifichi lo slittamento. In condizioni di guida normali è attiva la trazione anteriore e ciò consente un risparmio di carburante. Non appena tuttavia si presenta la possibilità di una perdita di trazione, il sistema attiva l'asse posteriore a

regolazione continua in poche frazioni di secondo. Parallelamente al bloccaggio longitudinale cui provvede la frizione Haldex, i bloccaggi elettronici dei differenziali (EDS) su tutte le ruote, integrati nel programma di controllo elettronico della stabilizzazione (ESC), assolvono alla funzione di bloccaggio trasversale.

Il selettore di uso intuitivo del nuovo sistema 4Motion Active Control si trova nella consolle centrale. Con questo interruttore il guidatore attiva quattro modalità principali e diversi menu pop-up. Ruotando il selettore rotondo verso sinistra, il guidatore seleziona i due profili stradali Onroad e Snow. Ruotando invece il selettore a destra, il guidatore seleziona i due profili fuoristrada Offroad (impostazione automatica dei parametri offroad) o Offroad Individual (impostazioni variabili). Grazie al sistema 4MOTION Active Control i sistemi di assistenza possono essere adattati in un attimo alle diverse necessità di guida con un unico gesto, a vantaggio della sicurezza. Lo stesso vale per la modalità Snow, che ottimizza la sicurezza in condizioni di guida tipicamente invernali.

### **Gli allestimenti – Linee e dotazioni**

Nuove linee di allestimento. La nuova Tiguan è offerta nelle linee di allestimento Trendline, Comfortline e Highline. Tutte le versioni sono disponibili anche con frontale offroad (angolo di attacco di 25,6 anziché 18,3°). La Tiguan Comfortline e la Tiguan Highline con frontale “normale” vantano già un look sportivo. Chi volesse regalare loro un tocco di ulteriore sportività può optare per i pacchetti R-Line di nuova concezione.

I pacchetti R-Line – quello completo Interni/Esterni oppure quello dedicato solamente agli Esterni – sono espressione di dinamismo allo stato puro. A livello di esterni, la gamma R-Line comprende cerchi in lega leggera modello Sebring da 19 pollici. A richiesta sono disponibili anche cerchi in lega leggera da 20 pollici, il cui nome è un tributo al Motorsport: Suzuka (dimensione massima per il modello precedente: 19 pollici). In abbinamento al pacchetto R-Line Esterni, tutte le zone della carrozzeria normalmente di color antracite vengono verniciate in tinta con la carrozzeria (a eccezione dei passaruota). Ciò vale anche per le modanature sulle porte e per gli esclusivi sottoporta maggiorati. Perfezionano il look degli esterni ulteriori dettagli, quali paraurti con design R-Line con applicazioni aerodinamiche in nero lucido, spoiler bicolore sul tetto e un diffusore posteriore, anch'esso nero lucido. A livello di interni il pacchetto R-Line comprende, tra l'altro, sedili con design R-Line (con rivestimento in tessuto/microfibra; a richiesta, rivestimenti in pelle Vienna), listelli battitacco in alluminio con logo R-Line (a richiesta, con illuminazione), cuciture decorative Kristallgrau, speciali inserti decorativi, pedaliera e poggiatesta (lato guida) in acciaio inox, padiglione nero e volante sportivo multifunzione con rivestimento in pelle con logo R-Line.

\*In Svizzera non ancora disponibile perché non è approvato da Google.

La nuova generazione della Tiguan debutterà sul mercato svizzero prevedibilmente già aprile 2016.

12 ottobre 2015, Comunicazione Volkswagen

**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
**Comunicazione Volkswagen**

Livio Piatti

Responsabile RP

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

[www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)