



## **Anteprima mondiale della nuova Scirocco**

- **Più potente, ma fino al 19% più parca nei consumi**
- **La sportiva Scirocco con motorizzazioni completamente nuove**
- **Frontale e posteriore dal nuovo design; gruppi ottici posteriori a LED di serie**
- **La nuova Scirocco e la Scirocco R saranno sul mercato già in autunn**
- **A partire da CHF 29'250.-**

**La prima generazione della Scirocco debuttò al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra esattamente 40 anni fa, nel 1974. Da allora, la coupé si è fatta conoscere come vettura sportiva agile, elegante e accessibile. Ora, sempre a Ginevra, la Volkswagen presenta in anteprima mondiale l'ultima generazione di quest'auto icona che vanta oltre un milione di esemplari al suo attivo.**

Il nuovo modello è stato rivisitato sotto il profilo tecnico ed estetico. Basti pensare alle motorizzazioni, per esempio. I sei motori turbo quattro cilindri a iniezione diretta di ultimissima generazione risultano tutti conformi alla norma Euro 6, oltre che fino al 19% più parca nei consumi. Tutte le nuove Scirocco, con potenza fino a 220 CV, adottano ora i sistemi start/stop e di recupero dell'energia di serie. In Europa, la gamma di potenza dei quattro motori benzina TSI e dei due Turbodiesel TDI è compresa tra 125 e 280 CV. Nonostante la riduzione dei consumi, tutti i motori risultano comunque più potenti rispetto al passato. L'aumento di potenza è più consistente sulla nuova Scirocco 2.0 TSI 180 CV (prima 1.4 TSI 160 CV) e sulla nuova Scirocco R 280 CV (in precedenza 265 CV).

### **Esterni più aggressivi, interni più ricchi**

All'esterno, la Scirocco 2014 vanta un frontale e un posteriore dal design rivisitato con fari H7 o bixeno e gruppi ottici posteriori a LED di nuova concezione. Il logo VW posteriore funge ora da maniglia per l'apertura del portellone. Gli interni della vettura, equipaggiata di serie con sedili profilati e volante sportivo rivestito in pelle, si distinguono tra l'altro per l'adozione di nuovi tessuti e colori. Tra i nuovi highlight tecnologici figurano il sistema Hi-Fi Dynaudio Excite, studiato appositamente per la Scirocco, oltre al dispositivo di assistenza al parcheggio Park Assist. Tra le novità a bordo anche gli strumenti supplementari di serie (pressione di sovralimentazione, cronometro, temperatura dell'olio motore), che ricordano quelli della Scirocco originale.

### **La Scirocco arriverà sul mercato in esterno avanzata**

Anche la nuova Scirocco sarà prodotta nello stabilimento portoghese di Lisbona. La sportiva verrà quindi commercializzata inizialmente in Europa, a partire dall'agosto, per poi sbarcare di lì a poco anche in altri mercati importanti quali Cina, Argentina, Turchia, Australia, Russia e Corea del Sud.

La nuova Scirocco sarà ordinabile da marzo (Salone di Ginevra) a partire da CHF 29'250.-.

### **Dieci informazioni importanti sull'anteprima mondiale della nuova Scirocco:**

1. Nuove motorizzazioni (da 125 a 280 CV) più potenti, ma fino al 19% più parche nei consumi e conformi alla norma Euro 6.
2. La nuova Scirocco 2.0 TSI (180 e 220 CV) consuma solo 6,0 l/100 km.
3. La nuova Scirocco con motorizzazione di accesso 1.4 TSI (125 CV) consuma solo 5,4 l/100 km.
4. La nuova Scirocco Turbodiesel 2.0 TDI (150 CV) risulta particolarmente parca nei consumi (solo 4,1 l/100 km).
5. La nuova generazione della Scirocco e la Scirocco R (280 CV) debuttano insieme.
6. Frontale e posteriore dal nuovo design. Nuovi anche i fari H7 e fari bixeno, i gruppi ottici posteriori a LED e il logo VW che funge da maniglia del portellone.
7. Interni modificati; di serie con strumenti supplementari che ricordano la Scirocco originale.
8. Tra le nuove dotazioni tecnologiche figura il sistema Hi-Fi Dynaudio Excite e il dispositivo di assistenza al parcheggio.
9. Nuovi colori carrozzeria, rivestimenti in tessuto e cerchi (da 17, 18 e 19 pollici).
10. Lancio sul mercato europeo a partire dall'agosto 2014.

18 febbraio 2014, Comunicazione Volkswagen

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Comunicazione Volkswagen**

Livio Piatti  
Responsabile RP  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Telefono 056 463 94 61  
Telefax 056 463 93 52  
E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)  
Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)