



Anteprima mondiale dell'ottava generazione: Volkswagen presenta la nuova Passat

- Le tecnologie e il design della nuova Passat vanno oltre i vertici della categoria
- La prima Passat con sistema ibrido plug-in e strumentazione digitale interattiva
- Lancio sul mercato svizzero previsto per fine novembre 2014
- Ordinabile da inizio 18. luglio 2014 con prezzi a partire da CHF 33'300.- (berlina) e CHF 35'400.- (Variant)

La Passat è una bestseller mondiale. A oggi se ne contano quasi 22 milioni di esemplari, comprese tutte le versioni derivate. Solo nel 2013, oltre 1,1 milioni di persone hanno scelto un modello di questa gamma. In linea teorica, l'anno scorso è stata quindi venduta una Passat o una Magotan (Cina) ogni 29 secondi da qualche parte nel mondo. Quindi due Passat al minuto, 126 in un'ora e oltre 3'000 al giorno.

La Volkswagen Passat è il modello che riscuote il maggior successo tra quelli del Gruppo Volkswagen. Ora Volkswagen presenta in anteprima mondiale a Potsdam l'ottava generazione della Passat, uno dei modelli di classe media più all'avanguardia. Il lancio sul mercato europeo è previsto per il quarto trimestre di quest'anno.

Nuova al 100%

Tutto è nuovo su questa auto: design, tecnologie e motori. La Passat detta nuovi standard di riferimento grazie al peso a vuoto inferiore di 85 kg rispetto alla precedente e a consumi fino al 20% più bassi. Inoltre, per la prima volta è disponibile una Passat con propulsione ibrida plug-in.

Posizionamento e design

Esterni. Con il debutto della nuova Passat, Volkswagen presenta un design che combina linee essenziali ed eleganti a un'elevata dose di forza. Un design che non segue le mode, ma è al passo con i tempi. Un design espressivo e fuori dal comune. Un design in cui tutte le linee sono disegnate in modo consapevole. La nuova Passat si basa sul pianale modulare trasversale. Grazie a questa struttura è stato possibile sviluppare le proporzioni in modo molto più dinamico (per esempio carrozzeria più bassa, passo più lungo, ruote più grandi) e, nel contempo, migliorare il *package*. Pur mantenendo tutte le caratteristiche funzionali, la Passat guadagna in personalità, esclusività e dinamica. Con la nuova Passat, Volkswagen è riuscita a creare una berlina e una Variant che, grazie alle loro linee essenziali

e alla loro forza, richiamano le vetture della categoria superiore. La *company car* europea di maggior successo è quindi sinonimo di un nuovo tipo di *business class*, a metà tra la classe media e la classe media superiore, tra i segmenti D ed E.

Interni. Analogamente agli esterni dalla chiara personalità, i designer hanno sviluppato un abitacolo la cui estetica, essenzialità e preziosità corrispondono alla perfezione al *concept* complessivo della Passat di ottava generazione. Grazie alle numerose soluzioni di design come una pronunciata banda orizzontale continua creata dalle bocchette dell'aria e a tecnologie opzionali quali l'Active Info Display (strumentazione digitale interattiva), l'head-up display o l'illuminazione ambiente che assume la forma di una fascia estremamente piatta, anche gli interni sono ancora più innovativi ed esclusivi rispetto al passato.

Sistemi di assistenza e propulsione

Maggiore comfort e più sicurezza. Nuovi sistemi di assistenza, infotainment e comfort aprono la strada a un'epoca in cui la guida sarà più ecocompatibile, con un maggiore numero di servizi in rete, più dinamica e soprattutto più sicura. La Passat diventa così una vettura con tecnologie in grado di abbattere i confini del segmento. Tra queste tecnologie si ricordano, oltre all'Active Info Display e all'head-up display, anche sistemi come il Rear Seat Entertainment per tablet (basato su un'App), il Front Assist con funzione di frenata di emergenza City e riconoscimento dei pedoni e tre novità mondiali: l'Emergency Assist (arresto della vettura in caso di emergenza), il Trailer Assist (manovre assistite in presenza di rimorchio) e l'assistenza nella guida in colonna.

Dieci motori TSI e TDI. La nuova Passat sarà disponibile con dieci motori turbo a iniezione diretta e una gamma di potenze comprese tra 120 e 280 CV. Tutti i propulsori costituiscono delle novità per la Passat. I consumi dei motori e, di conseguenza, le emissioni di CO₂ sono stati ridotti fino al 20%. Tutte le versioni sono dotate dei sistemi start/stop e di recupero dell'energia in frenata. La maggioranza dei variante di motorizzazione è disponibile a richiesta il cambio a doppia frizione DSG, che invece è di serie per le motorizzazioni top di gamma. In Svizzera, le varie motorizzazioni saranno lanciate a scaglioni, di conseguenza all'inizio della commercializzazione i clienti non disporranno dell'intera gamma propulsori. Inoltre non si esclude che l'offerta per il mercato svizzero possa essere leggermente diversa da quella destinata ad altri mercati.

Ibrido plug-in da 211 CV. Per la prima volta la Passat è disponibile con una propulsione ibrida plug-in (motore benzina TSI da 156 CV con motore elettrico da 109 CV / 80 kW e batteria a ricarica esterna). Con una potenza di sistema di 211 CV, si tratta dell'ibrido plug-in finora più potente di casa Volkswagen. La Passat può così viaggiare a emissioni zero con un'autonomia fino a 50 km in modalità esclusivamente elettrica. I valori di consumi ed emissioni si attestano su un livello simile a quello straordinario della Golf GTE con propulsione ibrida plug-in (Golf GTE: 1,5 l/100 km nel ciclo NEDC e 35 g di CO₂ al km).

TSI – panoramica dei motori a benzina. Per quanto riguarda le motorizzazioni a benzina, l'offerta inizia con la versione da 125 CV. Il

motore 1.4 sovralimentato a iniezione diretta vanta un consumo di 4,9 l/100 km (corrispondente a 115 g di CO₂ al km), vale a dire 1,3 litri in meno ogni 100 km rispetto all'analogo modello precedente. La Passat con motore da 150 CV è in vendita opzionalmente in combinazione con la trazione 4MOTION. Le altre motorizzazioni disponibili sono quelle da 150, 180, 220 e 280 CV. Il TSI dell'ibrido plug-in eroga 156 CV, come già accennato. La maggioranza dei TSI sono disponibili con cambio a doppia frizione. Il DSG è di serie per i modelli da 220 e 280 CV e sulla Passat con propulsione ibrida plug-in. La Passat da 280 CV è inoltre dotata di serie della trazione integrale 4MOTION.

TDI high-tech da 240 CV. Dal punto di vista dei propulsori, un assoluto highlight è il turbodiesel quattro cilindri a iniezione diretta più potente mai offerto da Volkswagen: un nuovo biturbo 2.0 da 240 CV che consuma solo 5,3 l/100 km, a fronte di 139 grammi di CO₂ al km. Con questo motore, la berlina raggiunge una velocità massima di 240 km/h, mentre la Variant tocca i 238 km/h. Per gestire in modo ottimale l'elevata coppia massima (500 Nm), la Passat da 240 CV è dotata di serie di trazione integrale 4Motion e cambio DSG a sette rapporti.

TDI – panoramica dei motori diesel. Al momento del lancio sul mercato la gamma dei motori diesel inizia con il TDI da 150 CV, il quale, oltre a consumare soltanto 4,1 l/100 km (con emissioni di CO₂ pari a 108 g/km) – cioè 0,5 litri in meno rispetto al motore con la stessa potenza della generazione precedente –, è anche disponibile opzionalmente con il 4MOTION. I motori turbodiesel più potenti erogano 190 e, come accennato, 240 CV e sono abbinati al 4MOTION, il primo opzionalmente e il secondo di serie. Nel 2016, verso metà anno, uscirà anche una Passat BlueMotion, con consumi inferiori a 4 litri ogni 100 km.

Linee di allestimento

Tre linee di allestimento. Volkswagen commercializzerà la nuova Passat nelle tre versioni di allestimento Trendline, Comfortline e Highline, esattamente come per la versione precedente.

Passat Trendline. Già la Passat Trendline vanta un equipaggiamento estremamente ricco. Tutti i modelli sono dotati di sistemi start/stop e di recupero dell'energia in frenata. Gli esterni presentano di serie, tra gli altri, cerchi da 16 pollici con pneumatici 215. L'abitacolo è invece arricchito da dotazioni quali cassetto portaoggetti refrigerabile, bracciolo centrale anteriore con cassetto portaoggetti e regolazione in altezza per i sedili anteriori. Dal punto di vista funzionale, la Passat Trendline dispone inoltre di airbag per le ginocchia del guidatore, sistema di riconoscimento della stanchezza del guidatore, frenata anticollisione multipla, indicatore di pressione degli pneumatici, impianto radio Composition Touch con touch screen da 5 pollici, rete divisoria (Variant), luci diurne, freno di stazionamento elettronico con funzione Auto-Hold e climatizzatore a tre zone.

Passat Comfortline. La Passat Comfortline è inoltre dotata, tra l'altro, di listelli cromati sui finestrini laterali posteriori, sedili comfort, volante multifunzione, specchietti retrovisori interni ed esterni (lato guida) con funzione antiabbagliamento automatica, cruise control, sensore pioggia, Park Pilot, fendinebbia e Front Assist con funzione

di frenata di emergenza City. Anche i cerchi in lega da 16 pollici sono di serie. La Passat Comfortline offre inoltre il dispositivo di regolazione automatica della distanza ACC, il climatizzatore automatico («Climatronic» con comandi aggiuntivi per la fila posteriore), il «Pacchetto ambiente» e la protezione proattiva dei passeggeri «Plus».

Passat Highline. Oltre alle dotazioni della Comfortline, all'esterno la Passat Highline adotta un listello cromato sulla calandra del radiatore. Sono inoltre inclusi nell'equipaggiamento di serie il listello cromato lungo tutta la parte inferiore della carrozzeria, gruppi ottici a LED con una soluzione di illuminazione particolarmente innovativa e cerchi in lega leggera da 17 pollici. La dotazione di serie dell'abitacolo comprende invece inserti decorativi della plancia particolarmente pregiati (in alluminio spazzolato o legno pregiato Brillant Pine; consolle centrale in Piano Black), listelli battitacco in acciaio inox, sedili rivestiti in Alcantara / pelle e sedili anteriori riscaldabili. Dal punto di vista funzionale, l'offerta è completata da display multifunzione a colori Premium e ugelli lavavetro a riscaldamento automatico. Le versioni da 220 e 240 CV sono inoltre equipaggiate con il dispositivo di regolazione adattiva dell'autotelaio DCC, i listelli decorativi cromati integrati nel paraurti e la mascherina trapezoidale cromata per lo scarico finale nel paraurti posteriore. L'allestimento Highline comprende anche l'impianto radio «Composition Media», la telecamera di retromarcia «Rear View», gli specchietti retrovisori esterni richiudibili elettricamente, il pacchetto ambiente «Plus» e l'assistente per le manovre di parcheggio «Park Assist».

Pacchetti R-Line per la Passat. Volkswagen R ha sviluppato per gli esterni e l'abitacolo della nuova Passat degli appositi allestimenti sportivi. Il «Pacchetto esterni e interni» comprende (sintesi): rivestimento dei sedili in «Pelle Vienna / tessuto», volante multifunzione sportivo R-Line completo di leve del cambio (versione con il DSG), pedali in acciaio inox, inserti decorativi R-Line e rivestimento del lato interno del tetto color nero. Il «Pacchetto esterni» comprende invece (sintesi): paraurti R-Line, griglia radiatore dalla forma sportiva e con badge R-Line, mascherine trapezoidali cromate in corrispondenza degli scarichi posteriori, minigonne allargate, spoiler sullo spigolo del tetto (Variant) e diffusore nero lucido. Inoltre la Passat può essere individualizzata con vari cerchi in lega da 17, 18 e 19 pollici dal design sportivo.

La nuova generazione della Passat debutterà sul mercato svizzero prevedibilmente già a fine novembre di quest'anno. La nuova Passat sarà ordinabile dal 18 luglio 2014, con prezzi a partire da CHF 33'300.- (berlina) e CHF 35'400.- (Variant).

Dieci informazioni importanti sulla nuova Passat:

1. La nuova Passat sarà lanciata sul mercato svizzero prevedibilmente già a fine novembre, nella versione berlina e Variant.
2. Grazie all'innovativa costruzione con materiali leggeri, la nuova Passat è fino a 85 kg più leggera rispetto alla precedente.
3. Tutti i motori sono nuovi per la gamma e sono fino al 20% più parchi nei consumi.

4. Per la prima volta la Passat è disponibile con la propulsione ibrida plug-in. Potenza di sistema: 211 CV.
5. Il motore diesel più potente disponibile per la Passat è il nuovo TDI da 240 CV. Consumi: 5,3 l/100 km.
6. A partire dall'allestimento «Comfortline» la nuova Passat offre di serie il dispositivo di regolazione automatica della distanza ACC con osservazione perimetrale «Front Assist» e la funzione di frenata di emergenza «City».
7. Debutto sulla Passat: funzione di frenata di emergenza «City» con riconoscimento dei pedoni, Trailer Assist, assistenza nella guida in colonna ed Emergency Assist.
8. La nuova Passat è la prima Volkswagen che può essere dotata di Active Info Display e head-up display.
9. Con la nuova Passat debutta l'ottava generazione della bestseller, prodotta in quasi 22 milioni di esemplari dal 1973.
10. Con fino a 1,1 milioni di Passat prodotte all'anno (2013; incluse versioni derivate), la gamma è la numero uno del Gruppo Volkswagen.

4 luglio 2014, Comunicazione Volkswagen

Avvertenza:

Ulteriori informazioni tecniche e immagini della nuova Passat (B8) sono a disposizione nella nostra banca dati riservata agli organi di stampa: www.vwpress.ch

Nome utente: pressegast_2014
Password: prGuesT-2014

**AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione Volkswagen**

Livio Piatti
Responsabile RP
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefono 056 463 94 61
Telefax 056 463 93 52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch