



Le 13 janvier 2017

I.D. BUZZ: VW présente le Microbus des temps modernes

-
- **Première mondiale au Salon de Détroit**
 - **I.D. BUZZ, un nouveau concept car à 8 places avec une autonomie pouvant atteindre 600 kilomètres**
 - **Un monospace électrique à traction intégrale sans émissions et offrant de la place pour les vélos et les snowboards.**
-

L'ère de l'électromobilité débute et Volkswagen va la façonner. Avec l'I.D. BUZZ, Volkswagen présente le Microbus des temps modernes au North American International Auto Show (NAIAS) à Detroit. Le prototype du monospace électrique apporte de nouvelles perspectives d'avenir – avec la prétention que l'électromobilité dans le monde de demain sera accessible à tout un chacun. Le nouveau slogan de la marque se résume ainsi: «Nous proposons le futur de série».

Herbert Diess, président du directoire de la marque Volkswagen, explique: L'I.D. BUZZ symbolise la nouvelle Volkswagen: moderne, positive, vectrice d'émotions et tournée vers l'avenir. Nous voulons faire de l'électromobilité la nouvelle marque de fabrique de Volkswagen et vendre un million de véhicules électriques par an à partir de 2025. La nouvelle e-Golf offre déjà 50 pour cent d'autonomie en plus. À partir de 2020, nous introduirons sur le marché une toute nouvelle génération de véhicules électriques totalement connectés grâce la famille I.D. Elle deviendra indispensable pour des millions de clients et pas seulement pour les millionnaires.»

Volkswagen démontre au salon de Detroit à quel point l'électromobilité de demain sera diversifiée avec le concept car I.D. BUZZ – un miracle de spaciosité à traction intégrale avec des moteurs électriques sur les essieux avant et arrière, un mode de conduite complètement automatisé (« I.D. Pilot ») ainsi qu'une nouvelle génération d'éléments d'affichage et de commande.

« L'I.D. BUZZ est un monospace de la génération à venir. Il est basé sur la nouvelle plateforme modulaire d'électrification (MEB), est confortable et offre énormément d'espace pour voyager. Son autonomie électrique peut atteindre 600 kilomètres selon le NEDC», déclare Monsieur Frank Welsch, président du directoire de la marque Volkswagen en charge du

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen
Christian Frey
Chef PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone: 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





développement. L'I.D. BUZZ reçoit son énergie par induction ou via une borne de recharge. Une recharge à 80 pour cent prend environ 30 min pour une puissance de charge de 150 kW.

Il y a quatre mois à peine, Volkswagen présentait le petit frère d'I.D BUZZ – l'I.D. 2 – au Mondial de l'Automobile à Paris. Lui aussi est révolutionnaire. Une voiture électrique compacte avec une autonomie atteignant 600 kilomètres qui arrivera sur le marché à partir de 2020. La première voiture basée sur la plateforme MEB qui sera produite en série et le premier concept car Volkswagen capable de rouler de façon complètement automatisée.

Le nouvel I.D. BUZZ est désormais le premier monospace à être doté d'un mode de conduite complètement autonome: une simple pression sur le volant suffit pour qu'il se replie dans le cockpit faisant passer l'I.D. Buzz du mode manuel au mode autonome «I.D. Pilot» (envisageable à partir de 2025). Le conducteur peut désormais faire pivoter son siège vers l'arrière afin d'interagir avec les passagers. Des scanners laser, des capteurs à ultrasons, des radars et les caméras du système Area-View ainsi qu'une caméra à l'avant surveillent l'environnement; d'autres données du trafic son également reçues via le cloud.

À bord de l'I.D. BUZZ, le cockpit classique a disparu. À la place, le monospace projette les informations les plus importantes dans le champ de vision du conducteur, en 3D, virtuellement sur la route, au moyen de l'affichage tête haute (Augmented Reality). Des fonctionnalités comme celles de l'info-divertissement ou de la climatisation sont commandées au moyen d'une tablette amovible. Les principales commandes nécessaires à la conduite se trouvent cependant sur le volant. Contrairement à ce qui se fait habituellement aujourd'hui, sa partie intérieure n'est pas constituée de rayons et dotée de touches, mais comporte une sorte de pavé tactile avec des champs capacitifs – le volant traditionnel devient ainsi un volant-pavé multifonctionnel.

L'exploitation de l'espace du concept car qui propose jusqu'à huit places n'a pas sa pareille parmi les autres véhicules électriques. Les places assises modulables à souhait et la connexion interactive à bord de l'I.D. BUZZ offre de nombreuses possibilités. Grâce à la plateforme MEB - XL étendue, le concept car long de 4942 mm, large de 976 mm et haut de 1963 mm dispose également d'un habitacle aux dimensions exceptionnelles pour un véhicule de sa catégorie.

Et pourtant l'I.D. BUZZ n'est pas seulement un géant spacieux: en raison de sa conception, il est l'une des voitures les plus confortables au monde. Il



est doté d'un empattement extrêmement long de 3300 mm. La batterie est intégrée dans le plancher. Elle abaisse le centre de gravité et assure une répartition optimale du poids. Le châssis de l'I.D. BUZZ avec ses amortisseurs commandés électroniquement apporte un confort de classe supérieure. La transmission intégrale à zéro émission et d'une puissance système de 275 kW / 374 ch (deux moteurs électriques de 150 kW chacun à l'avant et à l'arrière) correspond parfaitement au caractère dynamique de l'I.D.BUZZ. La version de l'I.D. BUZZ présentée à Detroit passe de 0 à 100 km/h en 5 secondes environ et sa vitesse maximale est de 160 km/h.

L'I.D.BUZZ présenté à Detroit suit ainsi systématiquement la stratégie de la marque Volkswagen avec le slogan «Nous proposons le futur de série».

Cette stratégie repose sur quatre domaines d'innovation:

- Communauté connectée (Connected Community) – Volkswagen connectera à l'avenir les personnes, la voiture et l'environnement au travers d'un identifiant Volkswagen (User ID).
- Ergonomie intuitive (Intuitive Usability) – Volkswagen mise sur des véhicules à commande intuitive à utiliser avec de nouveaux concepts d'affichage et de commande.
- Conduite automatisée (Automated Driving) – Volkswagen rend les voitures encore plus sûres et confortables grâce à la conduite autonome.
- Développement durable intelligent (Smart Sustainability) – Volkswagen pousse au développement de modèles de voitures électriques innovantes et de grande diffusion.

<https://www.youtube.com/channel/UCJxMw5IralIBLLrORYVrikw>