



Golf Variant HyMotion con cella a combustibile a idrogeno

- **La Golf Variant HyMotion trasferisce la tecnologia della cella a combustibile nella produzione in grande serie**
- **La Golf è la prima auto al mondo a montare tutte le tipologie di propulsione realizzabili al giorno d'oggi**

In occasione del Los Angeles Autoshow, debutta sulle scene mondiali la Golf Variant HyMotion di Volkswagen, un avveniristico prototipo con cella a combustibile.

Il combustibile del futuro è acqua pura prodotta dalla combinazione di idrogeno e ossigeno nella cella a combustibile. Questa combustione «fredda» sprigiona energia, ovvero energia propulsiva per un motore elettrico rotante a emissioni zero. La Golf Variant HyMotion a trazione anteriore tocca i 100 km/h in 10,0 secondi. L'idrogeno viene immagazzinato in modo sicuro in quattro serbatoi high-tech in fibra di carbonio, alloggiati nel pianale sottoscocca con un ingombro minimo. I serbatoi consentono un'autonomia di 500 chilometri. Per un nuovo pieno di combustibile occorrono solo tre minuti.

I componenti centrali del propulsore della Golf Variant HyMotion sono stati sviluppati dal settore Ricerca aziendale Volkswagen in Germania. Il sistema con cella a combustibile progettato nel Centro di tecnologia per la trazione elettrica di Volkswagen eroga una potenza propulsiva di 100 kW. La concept car, inoltre, adotta una batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio per immagazzinare l'energia cinetica recuperata in fase di frenata (mediante rigenerazione), supportare la fase di avvio della cella a combustibile e dinamizzare l'accelerazione massima della Golf Variant. Cella a combustibile e batteria alimentano un motore elettrico derivato e adattato dalla e-Golf.

La base costruttiva di questo innovativo progetto automobilistico è costituita dal pianale modulare trasversale (MQB), messo a punto da Volkswagen e utilizzato dall'azienda a 360°. Le attuali versioni di Golf dalla linea a taglio inclinato e la nuova Golf Variant sono diventate, grazie al pianale MQB, la prima serie di vetture al mondo che si presta all'impiego di tutte le tipologie di propulsione pensabili. Già oggi la Golf è disponibile con motore a benzina (TSI), motore diesel (TDI), trazione a metano (TGI), propulsione elettrica (e-Golf) e con una trazione ibrida Plug-In (Golf GTE). Nessun'altra auto offre una gamma così diversificata di motorizzazioni.

Con la Golf Variant HyMotion, Volkswagen dimostra ora per la prima volta che anche la cella a combustibile a idrogeno basata sul pianale MQB può trovare applicazione pratica non appena il lavoro di ricerca e di sviluppo sarà concluso e sarà stata individuata e realizzata una soluzione accettabile in termini economici per i clienti di autovetture nuove. Prima del lancio sul mercato va inoltre creata un'infrastruttura idonea per l'idrogeno. Con questo non s'intende soltanto una rete capillare di stazioni di rifornimento di idrogeno, ma anche la produzione dell'idrogeno stesso. Perché l'idrogeno ha senso come energia propulsiva soltanto se l'energia primaria per la sua produzione viene ricavata mediante un processo rigenerativo.

A differenza di molti altri concorrenti, Volkswagen persegue la strategia di realizzare anche propulsioni alternative basate su vetture prodotte in grande serie. Proprio come la e-Golf a trazione esclusivamente elettrica o la GOLF GTE a trazione ibrida Plug-In, anche i futuri propulsori con cella a combustibile possono essere integrati in un modello di serie idoneo all'impiego giornaliero, perfettamente elaborato e dal prezzo interessante. Sulla base di queste premesse sono nati diversi prototipi basati sulla Passat americana, nei quali trovano impiego gli stessi componenti di propulsione della Golf Variant HyMotion. Il parco veicoli della Passat HyMotion viene attualmente testato sulle strade della California.

26 novembre 2014, Comunicazione Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione Volkswagen

Livio Piatti

Responsabile RP

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch