



## Première mondiale de la Golf GTE à Genève

- **Volkswagen présente la Golf GTE à motorisation hybride plug-in**
- **La nouvelle Golf GTE associe l'électromobilité au dynamisme GTI**
- **Jusqu'à 50 km en mode purement électrique et jusqu'à 939 km en mode hybride**
- **Sur les routes Suisses en automne 2014**

**Volkswagen est le premier constructeur automobile au monde à proposer toutes les motorisations actuellement existantes sur une gamme de véhicules. En effet, l'entreprise allemande présente en première mondiale au Salon de l'Automobile de Genève la nouvelle Golf GTE à motorisation hybride plug-in, complétant ainsi cette gamme d'un cinquième type de motorisation (essence, diesel, gaz naturel, électrique et hybride plug-in).**

La Golf GTE affiche une consommation moyenne (cycle NEDC pour véhicules hybrides) de 1,5 l/100 km (correspondant à 35 g/km de CO<sub>2</sub>) et une autonomie purement électrique de 50 km ; la Golf GTE 204 ch (150 kW) a une autonomie totale de 939 km.

### **GTI, GTD, GTE**

La nouvelle Golf GTE s'aligne aux côtés des modèles GTI et GTD, deux icônes sportives de la gamme Golf. L'abréviation GT (Grand Tourisme) est synonyme de sportivité. Le premier véhicule de la gamme date de 1976. Il s'agissait d'une GTI, aujourd'hui l'une des sportives compactes ayant connu le plus de succès dans le monde entier. Le « I » de GTI désigne le système d'injection électronique dont est équipé le véhicule. En 1982, la GTD réunissait pour la première fois le concept GT et une injection diesel. Un deuxième best-seller GT était né. En 2013, les deux sportives Golf (GTI et GTD) ont été présentées dans leur toute nouvelle version. En 2014, Volkswagen applique la philosophie GT de la sportivité compacte à un troisième modèle avec la Golf GTE.

### **Ce que deux motorisations ont fait de meilleur**

La nouvelle Golf GTE est propulsée par deux moteurs : un moteur essence turbo 1.4 TSI à injection directe de 150 ch (110 kW) et un moteur électrique de 102 ch (75 kW). Ces deux moteurs fusionnent pour conférer à la Golf une puissance totale de 204 ch (150 kW). En mode purement électrique, la Golf GTE peut atteindre une vitesse maximale de 130 km/h. À pleine puissance TSI, la GTE passe de 0 à 100 km/h en 7,6 secondes ; sur les autoroutes allemandes et sur les circuits du monde entier, la Volkswagen atteint une vitesse de pointe de 222 km/h. Néanmoins, la vitesse maximale reste une valeur

secondaire. Fait beaucoup plus intéressant : grâce à l'action conjuguée du moteur essence et du moteur électrique, la GTE affiche un couple moteur de 350 Nm qui lui donne littéralement des ailes. C'est précisément ce dynamisme qui fait la différence entre la première « GTE » et tous ses concurrents parmi les modèles hybrides plug-in de sa catégorie.

### **Véhicule zéro émission adapté aux trajets longs**

En dépit de ses dispositions dynamiques, la Golf GTE est l'une des voitures les plus sobres au monde. Les personnes effectuant principalement des trajets courts au quotidien peuvent si besoin se déplacer de manière entièrement électrique sans aucune émission pendant plusieurs semaines. Pour cela, il suffit de recharger la batterie tous les soirs sur une prise domestique en trois heures et demie (jusqu'à obtention d'une capacité de charge de 100 %). Si la batterie est rechargée sur Wallbox (borne de charge domestique) ou sur une station de charge publique, le chargement à 100 % dure environ deux heures et demie. Électrisant : sur les trajets plus longs, également, le conducteur peut utiliser les commandes intelligentes de la Golf GTE de manière à ce que le véhicule soit entraîné uniquement par le moteur électrique vers la fin du voyage (par exemple à l'approche de la zone urbaine de destination). Autrement dit, la Golf GTE est un véhicule polyvalent, dynamique, extrêmement sobre sur les longs trajets et simultanément zéro émission.

### **MQB : une véritable révolution automobile**

Avec la Golf GTE, Volkswagen ferme la boucle en proposant dorénavant tous les systèmes de motorisation aujourd'hui pertinents. Volkswagen a choisi de s'engager sur cette voie afin d'exploiter de manière optimale le potentiel de chaque motorisation et de proposer ainsi à ses clients une Golf taillée sur mesure. Cette diversité – Golf TSI (y compris GTI), Golf TDI (y compris GTD), Golf TGI, e-Golf et Golf GTE – est rendue possible grâce à la plateforme modulaire transversale appelée MQB. Cette plateforme technologique mise en place pour la première fois en 2012 sur la Golf actuelle n'est ni plus ni moins qu'une véritable révolution automobile. Avec ce système, les ingénieurs de Volkswagen ont en effet établi les conditions nécessaires pour qu'un modèle grand volume comme la Golf soit techniquement capable d'accueillir tous les types de motorisation existants. De ce fait, l'usine Volkswagen de Wolfsburg verra bientôt défiler, pare-chocs contre pare-chocs, des Golf à motorisation essence, diesel et gaz naturel, mais aussi des versions électriques et hybrides. Dès que les progrès technologiques le permettront, la première Golf à pile à combustible à hydrogène viendra s'aligner aux côtés de ses congénères et parfaire ainsi la gamme de motorisation déjà la plus moderne au monde.

### **Dix infos clés sur la première mondiale de la nouvelle Golf GTE :**

1. Avec le modèle GTE, la Golf devient la première voiture au monde à être proposée avec toutes les motorisations existantes.
2. La nouvelle Golf GTE est un véhicule zéro émission adapté aux trajets longs.
3. La Golf GTE effectue jusqu'à 50 km en mode purement électrique et atteint une autonomie totale théorique de 939 km.
4. Faible consommation moyenne de 1,5 l/100 km (cycle NEDC) correspondant à un taux d'émissions de 35 g/km de CO<sub>2</sub>.

5. Le moteur 1.4 TSI de la Golf GTE développe une puissance de 150 ch (110 kW), tandis que la puissance du moteur électrique peut atteindre jusqu'à 102 ch (75 kW).
6. La puissance totale du véhicule est de 204 ch (150 kW) et le couple moteur maximal de 350 Nm.
7. Après la GTI et la GTD, la GTE est la troisième GT de la gamme.
8. La Golf GTE atteint une vitesse maximale de 222 km/h et passe de 0 à 100 km/h en seulement 7,6 s.
9. Elle est équipée de série de phares LED et du système radio Composition Media avec écran 6,5 pouces.
10. La Golf GTE sera prévisionnellement disponible sur le marché Suisse en automne 2014.

21 février 2014, Volkswagen Communication

**Remarque:**

Les photos numériques et autres informations actuelles de la Golf GTE sont disponibles dans notre banque de données:  
[www.vwpress.ch](http://www.vwpress.ch)

Utilisateur:           pressegast\_2014  
Mot de passe:         prGuesT-2014

**AMAG Automobil- und Motoren AG  
Communication Volkswagen**

Livio Piatti  
Chef Relations publiques  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Téléphone 056 463 94 61  
Télécopie 056 463 93 52  
E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)  
Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)