



14. Mai 2024

Grosses Upgrade für den ID.3: Vorverkauf startet mit Modell Pro S

- Neues Anzeige- und Bedienkonzept: Nächste Infotainmentgeneration jetzt auch in der vollelektrischen Kompaktklasse verfügbar.
 - Auf Wunsch mehr Leistung per Function-on-Demand: Starker und sparsamer E-Antrieb mit bis zu 170 kW (231 PS)** ermöglicht bis zu 559 Kilometer Reichweite (WLTP)* mit dem Pro S.
 - Neue Energie: Mit der erhöhten DC-Ladeleistung von bis zu 175 kW und thermisch vorkonditionierter Batterie werden die Ladezeiten weiter verkürzt.
 - Neue Softwaregeneration: Weiterentwickelter Travel Assist und neue Features wie die Wellness-App machen das Fahren noch komfortabler.
-

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham –Volkswagen schickt den neuen ID.3 mit einem umfangreichen Upgrade auf die Strasse. Die neue Software- und Infotainmentgeneration sowie das verbesserte Bedienkonzept ziehen jetzt auch in die elektrische Kompaktklasse von Volkswagen ein. Weiterentwickelt wurde das Augmented-Reality-Head-up-Display, neu konzipiert wurden die Wellness-App und das optionale Premium-Soundsystem von Harman Kardon (in Kürze bestellbar). Mit dem verbesserten Antrieb steigt die Leistung des ID.3 Pro S auf bis zu 170 kW. Der Vorverkauf für das Modell Pro S (5-Sitzer) mit 77 kWh Lithium-Ionen-Batterie (netto) ist gestartet. Preislich startet das Modell Pro S bei CHF 41'500.-. Das Sondermodell Pro S UNITED bietet für CHF 42'500 eine umfangreiche Sonderausstattung und einen Kundenvorteil von CHF 4'780. Auch die Varianten Pro und Pro UNITED werden in Kürze bestellbar sein.**



Der neue ID.3 Pro S steht in den Startlöchern.

Imelda Labbé, Volkswagen Markenvorständin für Vertrieb, Marketing und After Sales: „Der ID.3 Pro S steht für die konsequente Weiterentwicklung unseres Produktportfolios anhand der Bedürfnisse unserer Kundinnen und Kunden. Das Modell verfügt nun beispielsweise über einen verbesserten

e-Routenplaner und die Möglichkeit, die Batterie vorzukonditionieren. Das sind



Funktionen, die bei den Fahrern der anderen ID. Modelle bereits sehr gut ankommen.“

Neues Infotainment und „ChatGPT“. Die ID.3 Baureihe erhält eine neu konzipierte Cockpit-Landschaft. Das Infotainmentsystem der neuesten Generation kennzeichnen ein grösserer Touchscreen (Diagonale: 32,8 cm / 12,9 Zoll) und eine neue, selbsterklärende Menüstruktur. Auch das Multifunktionslenkrad wurde weiterentwickelt und ermöglicht eine



Das neue Infotainmentsystem für die ID.3 Baureihe.

Vereinfachte und intuitivere Bedienung. Darüber hinaus wurde der Wählhebel für die Fahrstufe vom Gehäuse des „Digital Cockpits“ gelöst und separat – wie zum Beispiel im ID.7 – als Lenkstockhebel ausgelegt. Unter dem Infotainmentdisplay befinden sich die nun beleuchteten und

ergonomischer gestalteten Touchslider zur Steuerung von Innenraumtemperatur und Lautstärke. Der neue Sprachassistent IDA lässt sich mit natürlicher Sprache bedienen. Er ermöglicht nicht nur die Steuerung vieler Fahrzeugfunktionen, sondern beantwortet auch Fragen, wobei er auf Online-Datenbanken wie Wikipedia zugreift. Neu ist zudem die Integration von künstlicher Intelligenz (KI) durch „ChatGPT“.

Stärkerer und effizienter Motor. Der ID.3 erhält eine Weiterentwicklung der bisherigen E-Maschine, die nicht nur mit mehr Leistung, sondern auch einem sparsamen Verbrauch überzeugt. Schweizer Kundinnen und Kunden können nach dem Kauf entscheiden, ob sie per Function-on-Demand die Basisleistung von 150 kW auf 170 Kw** steigern wollen. Diese digital zubuchbare „Power-on-Demand“ ist eine Neuheit bei Volkswagen und ein weiterer Baustein in der Entwicklung digitaler Geschäftsmodelle. Durch die Steigerung auf 170 kW verbessert sich die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h auf 7,1 Sekunden. Die kombinierte WLTP-Reichweite des ID.3 Pro S beträgt bis zu 559 Kilometer*.

Unterwegs schneller laden. Auf Reisen sorgt ein innovatives Lade- und Thermomanagement dafür, dass die Batterie vor dem nächsten DC-Ladestopp vorkonditioniert wird. Dadurch wird der ID.3 Pro S auf Langstrecken so schnell wie möglich mit Energie versorgt. Die Batterie wird dabei auf Optimaltemperatur erwärmt, um mit maximaler Leistung von bis zu 175 kW



geladen werden zu können. Besonders im Winter kann sich die Ladezeit dadurch um mehrere Minuten verkürzen. Bei aktiver Zielführung des Navigationssystems mit dem nochmals verbesserten e-Routenplaner wird die Vorkonditionierung auf dem Weg zur nächsten Schnellladesäule automatisch gestartet. Ohne aktive Routenführung kann die Funktion auch manuell über das Lademenü im Infotainmentsystem aktiviert werden. Praktisch: Routen mit bis zu zehn Ladestopps und zehn Zwischenzielen können auf dem Smartphone oder im Webportal geplant und dann an das Infotainmentsystem übertragen werden.

Serienmässige Helfer an Bord. Der ID.3 Pro S hat bereits ein grosses Spektrum moderner Assistenzsysteme an Bord. Dazu gehören unter anderem die automatische Distanzregelung ACC, der Notbremsassistent „Front Assist“ mit Fussgänger- und Radfahrererkennung, der Spurhalteassistent „Lane Assist“, die



Der Innenraum des neuen ID.3.

Abbiegebremsfunktion und die Verkehrszeichenerkennung. Ebenfalls serienmässig: die „Lokale Gefahrenwarnung“ Car2X. Das System unterstützt den Fahrer mit Informationen zum Verkehrsgeschehen und kann so zum Beispiel frühzeitig vor Situationen wie einer Baustelle, einem

Unfall, einem Stauende oder Einsatzfahrzeugen warnen.

Neue und weiterentwickelte Systeme. Optional stehen darüber hinaus innovative Systeme wie der weiterentwickelte „Travel Assist“ mit Schwarmdatennutzung zur Verfügung, der eine assistierte Längs- und Querführung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich sowie einen assistierten Spurwechsel auf der Autobahn ermöglicht. Ebenfalls als Sonderausstattung erhältlich ist der „Park Assist Plus“ sowie die Memory-Funktion für das System (automatisches Ausführen eines gespeicherten Parkmanövers über eine Distanz von bis zu 50 Metern). Erweitert wird der „Park Assist Plus“ um eine Remote-Funktion für das fernbediente Parken per Smartphone-App. Neu in der ID.3 Baureihe ist der Ausstiegswarner: Als Erweiterung des Spurwechselassistenten „Side Assist“ kann er im Rahmen der Systemgrenzen davor schützen, eine der Türen zu öffnen, falls sich von hinten ein Fahrzeug nähert. Das System warnt dabei akustisch und optisch und verhindert bei akuter Gefahr kurzzeitig das Öffnen der betreffenden Tür(en).



Innovative „Wellness-App“. Neu entwickelt wurde die „Wellness-App“ für erhöhtes Wohlbefinden während der Fahrt oder bei Pausen. Die App nutzt dabei im ID.3 Pro S Features wie die Ambientebeleuchtung, den Sound und die Klimatisierung. Folgende Wellness-Modi wird es in der Startphase geben: „Fresh Up“ (Erfrischung), „Calm Down“ (Entspannung) und „Power Break“ (Pause). Die Modi sind zudem individualisierbar: Statt des vorprogrammierten Sounds kann zum Beispiel eine Spotify-Playlist übernommen werden.

Neues Soundsystem. Der ID.3 Pro S erhält mit dem optionalen 480-Watt-Soundsystem des Audio-Spezialisten Harman Kardon noch ein weiteres Highlight (in Kürze bestellbar). Das 12-Kanal Soundsystem bietet vier vorkonfigurierte Sound-Settings: „Pure“ (neutraler Studiosound), „Relax“ (entspannte Abstimmung), „Speech“ (Fokus auf Wortbeiträge) und „Vibrant“ (dynamischer Livesound). Über einen Equalizer kann der Klang auch komplett individuell eingestellt werden.

* Provisorische Daten. Die Homologation in der Schweiz ist noch nicht abgeschlossen.

**Der ID.3 ist in unterschiedlichen Leistungsstufen erhältlich. Leistungs-Upgrades können Sie für Ihr Fahrzeug auch nach Auslieferung noch erwerben. Als höchste Nutzleistung in der Übereinstimmungsbescheinigung und der daraus abgeleiteten Angabe in Ihren Zulassungsdokumenten ist jeweils der höchste erhältliche Wert inkl. aller Upgrades angegeben. Je nach bestellter Leistungsstufe kann die aktivierte Motor-Systemleistung Ihres individuellen Fahrzeugs also eine andere sein, als die in den Zulassungsdokumenten und der Übereinstimmungsbescheinigung angegebene. Die aktivierte Motor-Systemleistung Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugstatus im Infotainmentsystem ansehen. Sofern die Angaben in Ihren Zulassungsdokumenten und der Übereinstimmungsbescheinigung höher sind als die von Ihnen mangels Upgrade aktivierte Motorsystemleistung, begründet dies keinen Anspruch aufgrund der dort dargestellten (maximalen) Eigenschaften.*

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zu unseren Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](https://www.vwpress.ch).

Weitere Informationen sind auf der Webseite der Marke Volkswagen www.volkswagen.ch zu entnehmen.