



12 avril 2024

Hybrides rechargeables, TDI, 4MOTION – la nouvelle Passat peut être commandée dès maintenant avec d'autres versions de motorisation

- eHybrid de 150 kW et 200 kW: Les nouveaux modèles hybrides rechargeables permettent une autonomie électrique allant jusqu'à 120 km et une grande autonomie totale
- TDI de 90 kW: avec son moteur diesel d'entrée de gamme à couple élevé, la Passat est un modèle business particulièrement économique avec un prix de base de CHF 46'300.–
- TDI de 142 kW: le turbodiesel le plus puissant de la nouvelle Passat démarre de série avec traction intégrale 4MOTION et une charge tractée de 2200 kg
- eTSI et TDI de 110 kW: depuis fin 2023 déjà, un hybride léger (eTSI) et un turbodiesel (TDI) de même puissance sont proposés en tant que moteurs à grand volume

Cham – Volkswagen élargit considérablement la palette de motorisation de la nouvelle Passat: la prévente de deux nouvelles motorisations hybrides rechargeables commence dès maintenant. Les modèles eHybrid développent une puissance de 150 kW (204 ch) et 200 kW (272 ch). Avec une autonomie électrique allant jusqu'à 120 km, ils peuvent rouler en tout électrique au quotidien. En même temps, deux autres turbodiesel (TDI) seront lancés: la Passat TDI de 90 kW (122 ch) marquera désormais l'entrée de gamme en puissance. Le moteur TDI le plus puissant de la Passat délivre une puissance de 142 kW (193 ch); il est couplé de série à la traction intégrale 4MOTION. Depuis l'automne de l'année dernière, la nouvelle Passat est en outre configurable avec une motorisation hybride légère (eTSI) et un TDI, les deux versions offrant une puissance de 110 kW (150 ch).



La nouvelle Passat peut être commandée dès à présent avec d'autres versions de motorisation.

Quatre lignes. La Passat est généralement proposée en version break ainsi que dans les lignes d'équipement «Base» (version de base), «Business», «Elegance» et «R-Line». La ligne «Business» est conçue pour les grands conducteurs professionnels, «Elegance» et «R-Line» sont les équipements haut

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



de gamme. Les différentes versions de motorisation sont couplées à des lignes d'équipement spécifiques:

Hybrides rechargeables de 150 kW et 200 kW. Les deux modèles Passat eHybrid possèdent l'une des motorisations hybrides rechargeables les plus modernes au monde. Un moteur électrique de 85 kW est associé à un moteur turboessence haute technologie (1.5 TSI evo) de 110 kW (150 ch) ou 130 kW (177 ch). Comme les deux Passat eHybrid permettent une autonomie électrique allant jusqu'à 120 km, elles roulent souvent en mode tout électrique au quotidien. Cela est d'autant plus vrai que leur batterie de 19,7 kWh consomme de l'énergie avec une puissance de charge de 11 kW sur la wallbox CA et une puissance allant jusqu'à 50 kW sur les bornes de recharge rapide CC. En raison de leur grande autonomie totale, les deux modèles eHybrid sont également des véhicules idéaux pour les longs trajets. La Passat eHybrid avec une puissance de 150 kW (204 ch) (350 Nm de couple) est disponible à partir de CHF 56'600.– et est configurable dans les équipements «Base», «Business», «Elegance» et «R-Line». La version 200 kW (272 ch) développe un couple système de 400 Nm, démarre à CHF 63'700.– et peut être commandée en combinaison avec les équipements «Business», «Elegance» et «R-Line».

TDI de 90 kW. La nouvelle Passat TDI de 90 kW (122 ch) est l'un des breaks les plus économiques de la classe moyenne. Avec un couple maximal de 320 Nm, même le plus petit moteur turbodiesel de la Passat déploie une puissance souveraine. La Passat avec cette motorisation peut être commandée à partir de CHF 46'300.–; le TDI de 90 kW est proposé pour les versions d'équipement «Base» et «Business».

TDI 4MOTION de 142 kW. La Passat est l'une des voitures de fonction les plus populaires d'Europe. Les puissants moteurs turbodiesel sont particulièrement appréciés des grands conducteurs. La raison: ils offrent de grandes réserves de puissance pour des valeurs de consommation très faibles. Cela vaut par excellence pour la Passat TDI 4MOTION de 142 kW (193 ch) et la traction intégrale de série. Les autres avantages de la puissante Passat TDI 4MOTION comprennent une traction optimale sur tous les terrains et une charge tractée maximale de 2200 kg. La Passat TDI 4MOTION peut être commandée dès maintenant à partir de CHF 56'900.– en tant que «Business», «Elegance» et «R-Line».

TDI et eTSI de 110 kW. Depuis décembre de l'année dernière, les modèles Passat peuvent être configurés avec un moteur TDI et eTSI, les deux versions offrant une puissance de 110 kW (150 ch). La Passat eTSI équipée d'un alternateur à courroie 48 V est disponible à partir de CHF 48'700.–. L'eTSI est



disponible pour les versions d'équipement «Base» et «Business». Le modèle TDI de 110 kW est disponible à partir de CHF 52'300.– et peut être commandé dans les versions d'équipement «Business», «Elegance» et «R-Line».

Autonomie calculée sur banc dynamométrique dans la variante d'équipement de la Passat R-Line eHybrid la plus économique en matière d'autonomie avec 19,7 kWh de teneur énergétique nette de la batterie. Les valeurs d'autonomie réelles peuvent varier selon l'équipement. Dans la pratique, l'autonomie électrique pure réelle varie notamment en fonction du style de conduite, de la vitesse, des consommateurs de confort ou secondaires, de la température extérieure, du nombre de personnes ou de la charge, de la topographie et du processus de vieillissement et d'usure de la batterie

Remarque

D'autres illustrations de nos nouveaux modèles sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site web de la marque Volkswagen www.volkswagen.ch.