



15. März 2024

Der neue Tiguan feiert seine Markteinführung in der Schweiz

- Zur Markteinführung des Tiguan stehen der neue 48-V-Mild-Hybrid-Antrieb mit 110 kW und ein Turbodiesel 4Motion mit 142 kW für eine Probefahrt bereit.
- Im Sommer 2024 folgen weitere Motorisierungen, u. a. zwei neue Plug-in-Hybridantriebe mit rund 100 km elektrischer Reichweite und erstmals DC-Schnellladefunktion.
- Seit 2007 wurden über 75'000 Einheiten des Erfolgsmodells an Herrn und Frau Schweizer ausgeliefert.
- Die Einstiegsversion Tiguan gibt es bereits für CHF 37'900.–.

Wolfsburg/Cham – Diese Woche feiert der neue Tiguan in der Schweiz seine Markteinführung. Bei den VW Partnern stehen zum Start der neue 48-V-Mild-Hybrid-Antrieb (110 kW) und ein Turbodiesel (142 kW) zur Probefahrt bereit. Die dritte Generation des erfolgreichen Volkswagen SUV wurde vollständig neu designt und in allen Bereichen verbessert: Mit acht Motorisierungen – unter anderem mit zwei hochmodernen Hybridantrieben mit rund 100 km rein elektrischer Reichweite – glänzt der SUV mit dem breitesten Motorenprogramm seiner Klasse. Das neue adaptive Fahrwerk «DCC Pro» perfektioniert den Komfort und die Dynamik. Features wie eine pneumatische Massagefunktion für die Vordersitze und die ebenfalls neuen optionalen «IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer» wurden aus dem Oberklassemodell Touareg abgeleitet. Die Tiguan Basisversion mit einem 96 kW (130 PS) starken 48-V-Mild-Hybrid-Antrieb startet zu Preisen ab CHF 37'900.–.



Der Tiguan mit neuem, markantem Design und höher gebauter, kraftvoll wirkender Frontpartie.

Typisch Tiguan, typisch Volkswagen und doch vollkommen neu ist das markante Design mit höher gebauter und kraftvoll wirkender Frontpartie mit serienmässigen LED-Scheinwerfern. Dazwischen ersetzt eine glasüberbaute Querspange mit einer optional integrierten LED-Leiste den klassischen Kühlergrill. Die clean gezeichnete Frontpartie unterstreicht, dass sich der c_w -Wert von 0,33 auf 0,28 verbessert hat. Athletische Schulterpartien über den Radhäusern

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com



prägen die Silhouette. Eine LED-Querspange zwischen den Rückleuchten betont die Breite der neuen Tiguan Heckpartie.

Vollständig neu entwickelt hat Volkswagen auch das Interieur des Tiguan. Es lässt mit seiner hohen Material- und Verarbeitungsqualität die üblichen Klassengrenzen hinter sich. Darüber hinaus verschmelzen an Bord die Komponenten des neuen Modulare Infotainment-Baukastens (MIB 4) zu einer klar gestalteten Cockpit-Landschaft – intuitiv bedienbar und konsequent vernetzt. Zu den Modulen gehören das neue «Digital Cockpit» und ein zentral angeordneter 12,9 Zoll grosser Infotainment-Bildschirm (optional 15 Zoll) mit einer völlig neuen Menüstruktur und ein ebenfalls neues Head-up-Display. Mit dem neuen Sprachassistenten IDA können zudem zahllose Fahrzeugfunktionen wie die Navigation oder die Klimaanlage spielend einfach per natürlicher Sprache bedient werden.

Der neue Tiguan wird mit acht verschiedenen Mild-Hybrid- (eTSI), Plug-in-Hybrid- (eHybrid), Turbobenzin- (TSI) und Turbodieselantrieben (TDI) verfügbar sein. Alle Tiguan sind serienmässig mit einem automatischen Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ausgestattet. Sofort lieferbar ist der neue eTSI mit 48-V-Mild-Hybrid-Antrieb und 110 kW (150 PS). Dieser verfügt über eine automatische Zylinderabschaltung (ACT). Dies ermöglicht hohe Effizienz gepaart mit ausgezeichneter Anfahrperformance. Beim zweiten, sofort verfügbaren Modell handelt es sich um die Turbodiesel-Version mit 4Motion und 142 kW (193 PS).



Modern gestaltetes Cockpit in hoher Material- und Verarbeitungsqualität.

Komplett neu entwickelt wurden die Plug-in-Hybridantriebe des Tiguan mit rein elektrischen Reichweiten von rund 100 km. Durch die grosse elektrische Reichweite und eine neue DC-Schnellladefunktion mit bis zu 50 kW wird der SUV als eHybrid im Alltag zum Elektroauto. Die beiden PHEV-Modelle und alle

anderen Motorisierungen stehen ab Mitte Jahr bei den Volkswagen Partnern zur Probefahrt bereit.



Zum Vorverkaufsstart sind alle vier Ausstattungsversionen verfügbar: «Tiguan», «Life», «Elegance» sowie «R-Line». Bereits die Basisversion «Tiguan» ist mit Seriedetails wie dem neuen «Digital Cockpit», dem 32,8-cm-Infotainmentsystem (12,9 Zoll), zusätzlichem Center-Airbag (vorne) und Seitenairbags hinten, einer 1-Zonen-Climatronic (Klimaautomatik), USB-C-Schnittstellen mit 45 Watt Ladeleistung (vorne), einer schwarzen Dachreling und serienmässigen Assistenzsystemen wie «Side Assist» (Spurwechselassistent), «Front Assist» (Notbremssystem), «Lane Assist» (Spurhalteassistent), «Rear View» (Rückfahrkamera) und der Verkehrszeichenerkennung ausgestattet. Ebenfalls Serie: LED-Scheinwerfer. Die Basisversion mit einem 96 kW (130 PS) starken 48-V-Mild-Hybrid-Antrieb startet zu Preisen ab CHF 37'900.-.

Die Mehrausstattung der Tiguan Version «Life» im Vergleich mit der Basisversion zeichnet sich durch eine 3-Zonen-Climatronic (Air Care), Komfortsitze vorn, einen variablen Ladeboden, «Park Assist Plus» (Parkassistent), «ACC» (automatische Distanzregelung), «Light Assist» (Fernlichtassistent), «App-Connect» (kabellose Apple- und Android-Integration), elektrisch anklappbare Aussenspiegel, seitliche Umfeldbeleuchtung (beleuchtete Türgriffmulden und Motivprojektion via Aussenspiegelgehäusen) sowie 17-Zoll-Leichtmetallräder im Design «Bari» aus.

Die Versionen «Elegance» und «R-Line» verfügen gegenüber der Version «Life» über zusätzliche Ausstattungsdetails wie «LED-Plus-Scheinwerfer» inklusive LED-Querspange in der Front- und Heckpartie, ein Ambientelicht-Paket mit drei Lichtzonen und 30 Farben sowie ergoActive-Vordersitze mit Massagefunktion. Der Tiguan Elegance ist zudem mit einer elektrisch öffnenden und schliessenden Heckklappe (inkl. «Easy Open»-Funktion via Fussgeste), dem «Park Assist Plus» mit Memoryfunktion, einer silberfarbenen Dachreling, Sitzbezügen im edlen «Microfleece», Akustikscheiben samt abgedunkelter Verglasung im Fond, einem Winterpaket (u. a. Sitzheizung und beheizte Waschdüsen) und 18-Zoll-Alufelgen (Design «Napoli») ausgestattet. Der Tiguan «R-Line» zeichnet sich hingegen durch weitere Features wie Stossfänger, Dachkantenspoiler und Seitenteile im «R-Line»-Design sowie ein spezifisches «R-Line»-Interieur mit Sportsitzen und 19-Zoll-Leichtmetallrädern (Design «Coventry») aus. Darüber hinaus kann der Tiguan «R-Line» per «Black Style»-Paket individualisiert werden. Es beinhaltet unter anderem schwarze 19-Zoll-Leichtmetallräder sowie schwarz glänzende Fensterleisten und Aussenspiegelgehäuse.



Zur Markteinführung des Tiguan stehen der neue 48-V-Mild-Hybrid-Antrieb mit 110 kW und ein Turbodiesel 4Motion mit 142 kW für eine Probefahrt bereit.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zum Tiguan findet sich auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.