



11 marzo 2024

Provate subito la nuova Passat

- La Passat Variant più moderna di tutti i tempi è pronta: cockpit di nuova generazione con un'usabilità intuitiva e un assistente vocale
- Grande comfort di viaggio grazie alla straordinaria spaziosità, all'efficace isolamento acustico, ai nuovi sedili e alla regolazione dell'assetto «DCC Pro» disponibile come optional.
- Ora disponibile presso i concessionari svizzeri:
la nuova Passat è disponibile da subito per un giro di prova.

Contatti stampa
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch/it o
volkswagen-newsroom.com

Cham. Con oltre 34 milioni di esemplari venduti finora, la Passat rientra a pieno titolo tra i modelli più venduti del marchio Volkswagen. Ora la Passat Variant più moderna di tutti i tempi si appresta ad attraversare un nuovo periodo di gloria: la nona generazione della Passat, completamente rinnovata, è disponibile da subito in Svizzera per un giro di prova presso i partner Volkswagen ufficiali svizzeri. Il modello conquista grazie al nuovo design aerodinamico, all'elevata qualità e ai nuovi motori efficienti. Il modello entry-level Passat Base con eTSI da 110 kW è disponibile già a partire da CHF 48'700.–.



La nuova Passat è disponibile da subito in Svizzera per un giro di prova.

Il nuovo status quo della business class: la nuova Passat ridefinisce il segmento medio grazie a un cockpit completamente rinnovato e a un sistema di infotainment intuitivo, oltre ai nuovi sedili ergoActive con massaggio pneumatico a 10 punti di pressione e all'alta qualità dei materiali e delle superfici degli interni. Il team di sviluppo di

Volkswagen è riuscito a migliorare ulteriormente e in modo significativo lo status quo tecnico nel segmento Passat: la Passat è ora dotata di un telaio adattivo di nuova generazione (DCC Pro), di nuovi «fari LED Matrix IQ.LIGHT» con abbaglianti estremamente potenti, di propulsioni ibride plug-in Volkswagen di ultimissima generazione (circa 100 km in modalità elettrica e oltre 800 km di autonomia complessiva secondo lo standard WLTP) e di un'aerodinamica eccezionale (Cx 0,25 anziché 0,31). Anche la spaziosità è straordinaria: 50 mm di spazio in più per le gambe nel vano posteriore e un volume di carico compreso tra 690 e 1920 litri.



Concezione completamente nuova: il cockpit della nuova Passat.

Usabilità intuitiva: la nona generazione della Passat è dotata di un cockpit dall'architettura completamente rinnovata. Gli elementi centrali sono il «Digital Cockpit Pro» (strumentazione digitale) e un sistema di infotainment di ultima generazione. Il display touch del sistema, montato a sbalzo, è caratterizzato da una grafica e da

una struttura del menu di nuova concezione, facile da usare e intuitiva. Inoltre, molte impostazioni della Passat possono essere gestite tramite un nuovo comando vocale naturale (IDA).

Ampia gamma di motorizzazioni: con la Passat e l'altrettanto nuova ID.7, completamente elettrica, in futuro Volkswagen avrà due serie di modelli ultramoderni per la classe delle vetture medie dai grandi volumi nel suo programma. La nuova Passat copre l'intera gamma dei motori a benzina (TSI), diesel (TDI), mild hybrid (eTSI) e ibridi plug-in (eHybrid). Con un'autonomia elettrica fino a 100 km e una funzione di ricarica rapida in CC fino a 50 kW, i modelli eHybrid ottimizzati spianeranno la strada all'elettromobilità: sono infatti stati pensati per tutti gli automobilisti che desiderano guidare in modalità elettrica su brevi e medie distanze, ma che vogliono percorrere lunghi tragitti senza fermarsi a ricaricare. La versione entry-level, la Passat Base eTSI con motore della classe da 110 kW (150 CV), parte da CHF 48'700.-. È dotata di una propulsione mild hybrid (tecnologia a 48 volt), utilizzata per la prima volta in questa serie di modelli. In Svizzera è già arrivata anche una versione 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) con un ricco equipaggiamento di serie a partire da CHF 52'300.-. Le altre varianti di motore, incluse le versioni ibride plug-in e a trazione integrale, saranno ordinabili a partire da aprile.

Nota

Ulteriori materiali fotografici sui nostri modelli sono disponibili nella nostra banca dati multimediale all'indirizzo vwpress.ch/it.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web del marchio Volkswagen www.volkswagen.ch.