



29 février 2024

Disponibles dès à présent: motorisations hybrides rechargeables à grande autonomie pour le Tiguan

- Les nouvelles motorisations hybrides rechargeables offrent une autonomie électrique d'environ 100 km et une autonomie totale de plus de 800 km (WLTP).
- Des fonctions haut de gamme telles que la fonction massage des sièges ergoActive et les «feux Matrix HD IQ.LIGHT» sont disponibles en option.
- Le nouvel eTSI hybride léger en tant que motorisation de base (96 kW) est disponible à partir de CHF 37'900.– et les moteurs TDI avec traction avant et transmission intégrale sont déjà disponibles à la commande.
- La combinaison du TDI et de la transmission intégrale 4MOTION permet de remorquer des charges allant jusqu'à 2300 kg.

Cham – Avec plus d'un demi-million d'exemplaires produits chaque année, le Tiguan est aujourd'hui la Volkswagen la plus vendue. Le nouveau Tiguan arrive maintenant sur le marché. Les motorisations hybrides rechargeables (eHybrid) peuvent être commandées dès maintenant dans deux niveaux de puissance (150 kW et 200 kW). Les modèles Tiguan sont disponibles à la commande depuis fin 2023 déjà avec des motorisations hybrides légères 48 V (eTSI) et des moteurs turbodiesel (TDI).



Disponible dès maintenant: le nouveau Tiguan R-Line avec motorisation hybride rechargeable.

(net), l'autonomie électrique a pratiquement doublé par rapport au modèle précédent: avec des distances électriques pouvant atteindre env. 100 km

Tiguan eHybrid – maintenant en prévente.

Volkswagen a entièrement repensé les motorisations hybrides rechargeables du Tiguan. Elles délivrent une puissance de 150 kW (204 ch) et 200 kW (272 ch). Grâce à une batterie de 19,7 kWh

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



(WLTP) avec une seule charge de batterie, les versions du Tiguan eHybrid deviennent presque des voitures électriques au quotidien. Sur les longs trajets, le modèle hybride – avec l'association d'un moteur électrique d'une puissance de 85 kW et d'un nouveau TSI de 1,5 litre (110 kW ou 130 kW) – marque également des points avec de faibles valeurs de consommation et une autonomie totale de plus de 800 km (WLTP). La batterie des deux modèles est rechargée sur la prise domestique ou sur la wallbox jusqu'à 11 kW (auparavant 3,6 kW) et en déplacement sur des bornes de recharge rapide CC jusqu'à 50 kW.

Une classe moyenne dotée de technologies haut de gamme. Le nouveau Digital Cockpit dans l'habitacle haut de gamme du Tiguan permet une utilisation intuitive. Autre nouveauté: l'assistant vocal IDA. Il permet de commander d'innombrables fonctions du véhicule et d'info-divertissement en parlant naturellement. En outre, IDA répond à des questions dans tous les domaines possibles. Pour ce faire, le système accède à des bases de données



Le cockpit du nouveau Tiguan.

en ligne et, pour la première fois, à l'intelligence artificielle du chatbot «ChatGPT». Les systèmes d'assistance ont été perfectionnés: les assistants au stationnement les plus récents permettent pour la première fois dans le Tiguan de se garer et de sortir d'une place

de stationnement de manière entièrement automatique sur une distance allant jusqu'à 50 mètres (fonction mémoire) et, un peu plus tard dans l'année, de se garer à distance par smartphone. Un nouveau train roulant adaptatif («DCC Pro») perfectionne son confort et son dynamisme. De nouvelles fonctionnalités telles qu'une fonction de massage pneumatique pour les sièges avant et les nouveaux «feux Matrix HD IQ.LIGHT» ont été dérivées du modèle haut de gamme Touareg.

Équipement de série du Tiguan – une version de base suréquipée. La version de base «Tiguan» est déjà dotée de détails de série tels que des instruments numériques («Digital Cockpit»), un système d'info-divertissement de 32,8 cm



(12,9 pouces), un interrupteur d'expérience de conduite (entre autres pour les profils de conduite), le système d'avertissement Car2X, un airbag central supplémentaire (à l'avant) et des airbags latéraux arrière, une climatisation Climatronic 1 zone (climatisation automatique), des interfaces USB-C, des barres de toit et des systèmes d'assistance tels que «Side Assist» (assistant de changement de voie), «Front Assist» (système de freinage d'urgence), «Lane Assist» (assistant de maintien de la trajectoire), «Rear View» (caméra de recul) et de la reconnaissance des panneaux de signalisation. Également de série: les feux LED. En outre, trois autres lignes d'équipement sont disponibles: «Life», «Elegance» et «R-Line».

Prix d'entrée de gamme à partir de CHF 37'900.–. En version eTSI avec 96 kW, le nouveau Tiguan est disponible à partir de CHF 37'900.–. Le Tiguan eHybrid doté d'une motorisation hybride rechargeable de 150 kW (à partir de «Life») peut être configuré à partir de CHF 51'900.–. Une boîte automatique (DSG) est de série sur tous les modèles. Le véhicule le plus puissant est le Tiguan TDI 4MOTION de 142 kW. Avec sa traction intégrale, il peut tracter jusqu'à 2300 kg de charge tractée. Il est disponible dans la ligne d'équipement Elegance à partir de CHF 58'800.–.

Remarque

D'autres illustrations de nos nouveaux modèles sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.