

19 décembre 2023

Le nouveau Tiguan peut être commandé dès aujourd'hui en Suisse.

- La troisième génération du SUV compact s'offre un design entièrement revisité
- Toutes les versions d'équipement, deux nouvelles motorisations hybrides légères de 48 V (96 kW1 et 110 kW) et un turbo diesel (110 kW) sont disponibles à la commande pour le début de la prévente
- D'autres motorisations suivront en 2024, notamment deux nouvelles motorisations hybrides rechargeables avec une autonomie électrique d'environ 100 km et, pour la première fois, une fonction de recharge rapide CC
- Vendu à plus de 7,6 millions d'exemplaires, le Tiguan compte parmi les modèles VW les plus populaires à l'heure actuelle

Wolfsbourg / Cham – La prévente du nouveau Tiguan commence cette semaine en Suisse. La troisième génération du SUV Volkswagen s'offre un design entièrement nouveau et des évolutions dans tous les domaines: les nouveaux moteurs hybrides offrant une autonomie entièrement électrique d'environ 100 km rendent le SUV plus efficace que jamais. Un nouvel environnement de cockpit résolument intuitif permet d'embarquer encore plus de services et d'applications numériques. La dernière génération du «Park Assist» automatise les manœuvres de stationnement. Le nouveau train roulant adaptatif «DCC Pro» perfectionne son confort et son dynamisme. Des fonctionnalités telles qu'une fonction de massage pneumatique pour les sièges avant et les nouveaux «feux Matrix HD IQ.LIGHT» ont été



Le Tiguan au nouveau design: outre le nouvel avant, les épaules musclées au-dessus des passages de roues soulignent la silhouette du véhicule.

empruntés au modèle Touareg de classe supérieure. La version de base du Tiguan équipée d'une motorisation hybride légère 48 V de 96 kW (130 ch) est disponible à partir de CHF 37'700.-.

Nouveau design. Typiquement Tiguan, typiquement Volkswagen et pourtant, le design prononcé avec une partie avant surélevée et puissante est totalement nouveau. Ce qui y est intégré? Les feux LED de série. Entre les deux, une barre transversale en verre dotée d'une baguette LED intégrée en option remplace la calandre classique. Le Tiguan est disponible en option avec les nouveaux «feux Matrix HD IQ.LIGHT»; le

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

système d'éclairage high-tech avec 38'400 LED multipixels est emprunté au Touareg. La face avant aux lignes épurées témoigne de l'amélioration du coefficient de traînée (c_w), qui est passé de 0,33 à 0,28. Des épaules musclées au-dessus des passages de roues soulignent sa silhouette. Les roues mesurent jusqu'à 20 pouces. Une barre transversale à LED entre les feux arrière souligne la largeur de la partie arrière du nouveau Tiguan.



Un cockpit moderne avec des matériaux et des finitions de grande qualité.

Un cockpit moderne qui répond aux attentes de la clientèle.

Volkswagen a également entièrement repensé l'intérieur du Tiguan. Avec ses matériaux et sa finition de haute qualité, il dépasse les limites habituelles de sa catégorie. En outre, à bord, les composants du nouveau système d'info-divertissement modulaire (MIB 4) fusionnent pour former un environnement de cockpit clair, à commande intuitive et connecté

de manière cohérente. Les modules comprennent le nouveau «Digital Cockpit» (instruments numériques en format paysage tablette), un grand écran d'info-divertissement avec une arborescence de menu et un graphisme entièrement inédits (écran de série: 28,5 x 16,0 cm ou 12,9 pouces, en option 33,2 x 18,5 cm ou 15 pouces), un écran tête haute également inédit (projections sur le pare-brise) et un nouveau bouton d'expérience de conduite multifonction avec écran OLED intégré. Le nouvel assistant vocal IDA permet en outre de commander d'innombrables fonctions du véhicule telles que la navigation ou la climatisation en parlant naturellement et de poser des questions d'ordre général en ligne.

Motorisations efficaces – eHybrid, eTSI, TSI et TDI. Le nouveau Tiguan sera disponible avec huit motorisations hybrides légères (eTSI), hybrides rechargeables (eHybrid), turbo essence (TSI) et turbodiesel (TDI). Deux nouvelles motorisations hybrides légères de 48 V peuvent être commandées directement; les eTSI développent 96 kW (130 ch) et 110 kW (150 ch) et disposent d'une désactivation automatique des cylindres (ACT). Les deux Tiguan eTSI allient une efficacité élevée à d'excellentes performances au démarrage. Le nouveau Tiguan avec un TDI de 110 kW (150 ch) peut également être configuré directement. Les autres versions de motorisation seront lancées en 2024. Les nouvelles motorisations hybrides rechargeables du Tiguan avec une autonomie purement électrique

d'environ 100 km en font partie. Grâce à sa grande autonomie électrique et à une nouvelle fonction de recharge rapide CC jusqu'à 50 kW, le SUV eHybrid se transforme en voiture électrique au quotidien. Tous les Tiguan sont équipés de série d'une boîte automatique à double embrayage (DSG).

Une assise adaptée pour les longs trajets. Les nouveaux sièges ergoActive Plus disponibles en option avec un réglage lombaire pneumatique à 4 positions et un système de massage pneumatique des points de pression à 10 chambres s'accordent avec le caractère haut de gamme du SUV. En outre, une activation automatique du chauffage et de la ventilation des sièges peut être réglée en fonction de la température extérieure.

Aperçu des versions d'équipement: «Tiguan» en version de base. Les quatre versions d'équipement sont disponibles pour le début de la prévente: «Tiguan», «Life», «Elegance» ainsi que «R-Line». Même la version de base «Tiguan» est équipée de détails de série tels que le nouveau «Digital Cockpit», le système d'info-divertissement de 32,8 cm (12,9 pouces), le bouton d'expérience de conduite, le système d'avertissement Car2X, un airbag central supplémentaire (à l'avant) et des airbags latéraux arrière, une Climatronic 1 zone (climatisation automatique), des interfaces USB-C avec une puissance de charge de 45 watts (à l'avant), des barres de toit noires et des systèmes d'assistance de série tels que «Side Assist» (assistant de changement de voie), «Front Assist» (système de freinage d'urgence), «Lane Assist» (assistant de maintien de la trajectoire), «Rear View» (caméra de recul) et de la reconnaissance des panneaux de signalisation. Également de série: les feux LED.

«Life» est le milieu de gamme. Le Tiguan Life se distingue par les fonctionnalités supplémentaires suivantes: Climatronic 3 zones (Air Care), sièges confort à l'avant, plancher de chargement variable, «Park Assist Plus» (assistant au stationnement), «ACC» (régulation automatique de la distance), Light Assist» (assistant de feux de route), «App-Connect» (intégration Apple et Android sans fil), rétroviseurs rabattables électriquement, éclairage périphérique latéral (éclairage des creux des poignées de portes et projection de motifs depuis les boîtiers de rétroviseurs extérieurs) et jantes en alliage léger de 17 pouces au design «Bari».

«Elegance» et «R-Line» sont les versions haut de gamme. Par rapport au modèle «Life», les modèles «Elegance» et «R-Line» disposent de détails d'équipement supplémentaires tels que les «feux LED Plus» avec barre transversale LED à l'avant et à l'arrière, un pack éclairage d'ambiance avec trois zones lumineuses et 30 couleurs, ainsi que des sièges avant ErgoActive avec fonction massage. Le Tiguan Elegance est en outre équipé d'un hayon à ouverture/fermeture électrique (y compris fonction «Easy Open» au moyen d'un mouvement du pied), du «Park Assist Plus» avec fonction mémoire, des barres de toit argentées, des revêtements de siège en «micropolaire» élégants, des vitres acoustiques avec vitrage teinté à l'arrière, un pack hiver (notamment chauffage des sièges et buses de lave-glaces à chauffage) et des jantes en alu de 18 pouces (design «Napoli»). Le Tiguan R-Line se distingue en revanche par d'autres caractéristiques telles que le pare-chocs, le becquet de toit et les parties latérales au design «R-Line» ainsi que par un intérieur «R-Line» spécifique avec des sièges sport et des jantes en alliage léger de 19 pouces (design «Coventry»). De plus, le Tiguan R-Line peut être personnalisé avec le pack «Black Style». Il comprend notamment des jantes en alliage léger de 19 pouces ainsi que des baguettes de vitres et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir brillant.

Le nouveau Tiguan peut être commandé dès aujourd'hui en Suisse. La version de base équipée d'un moteur hybride léger 48 V de 96 kW (130 ch) est disponible à partir de CHF 37'700.–.

Remarque

D'autres illustrations du Tiguan sont disponibles dans notre banque de données médias vwpress.ch.