

16 octobre 2023

Une icône fête son anniversaire: Volkswagen présente un modèle spécial limité: la Polo GTI Edition 25

- À l’occasion de cet anniversaire, Volkswagen lance sur le marché une Polo GTI dotée d’un équipement de série complet et de caractéristiques de design spécifiques
- De série, entre autres avec châssis sport, blocage de différentiel XDS et phares à LED Matrix IQ.LIGHT
- La première Polo GTI a fait ses débuts en 1998 et est aujourd’hui considérée comme véhicule de collection

Wolfsbourg / Cham – La Polo GTI fête ses 25 ans! À l’occasion de cet anniversaire, Volkswagen lance le modèle spécial Polo GTI Edition 25. En 1998, le modèle comporte pour la première fois les trois lettres iconiques. Un quart de siècle plus tard, Volkswagen présente une édition limitée de l’actuelle Polo GTI de 152 kW (207 ch). Cette voiture compacte sportive n’impressionne pas seulement par sa puissante propulsion: Un châssis sport, le blocage de différentiel XDS, un équipement de série complet ainsi que de superbes éléments de design distinguent le modèle anniversaire des modèles Polo précédents. La Polo GTI Edition 25 peut être commandée dès maintenant au prix de CHF 42’700.–, les premiers véhicules arriveront en Suisse début 2024.



Le modèle anniversaire Polo GTI Edition 25 de Volkswagen.

formidable et la Polo compte parmi nos icônes», déclare Imelda Labbé, directrice des ventes, du marketing et de l’Aftersales de la marque Volkswagen. «Les fans de la GTI sont très importants pour nous. Avec ce modèle anniversaire, nous célébrons ensemble 25 ans de puissance, de plaisir au volant, de performance et de sportivité dans la catégorie Polo.»

La célèbre «grande sœur» Golf GTI n’est pas la seule à avoir une longue histoire derrière elle, la Polo possède elle aussi toute une série d’ancêtres sportifs: Avec le modèle anniversaire Polo GTI Edition 25, limité à 2500 exemplaires, Volkswagen fête le quart de siècle de la Polo GTI.

«Volkswagen a un héritage

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Performance et comportement de conduite: Le puissant moteur TSI de deux litres développant une puissance de 152 kW (207 ch) et un couple de 320 Nm permet à la Polo GTI Edition 25 à traction avant d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes. De plus, le véhicule est équipé de série d'un châssis sport spécialement adapté. Il permet d'abaisser la carrosserie de 15 millimètres et garantit, en combinaison avec le blocage électronique du différentiel XDS, la synthèse typique des GTI d'une dynamique de conduite élevée, d'une traction améliorée et d'un comportement de conduite précis.

Équipements exclusifs pour l'anniversaire: Visuellement, le nouveau modèle spécial met également en avant son originalité: Les étriers de frein et les baguettes décoratives peints en rouge, la calandre alvéolée et les embouts d'échappement chromés sont caractéristiques de la GTI. En outre, la Polo GTI Edition 25 propose toute une série de caractéristiques d'équipement exclusives: Outre les jantes en alliage léger de 18" «Adelaide» en noir (Black Glossy), un toit et des rétroviseurs extérieurs noirs soulignent l'apparence sportive du véhicule. Dans l'habitacle, des sièges sport haut de gamme en cuir noir-rouge perforé et logo «GTI» brodé ainsi que des inserts décoratifs en noir brillant avec inscription «GTI» en rouge font partie de l'équipement de série. L'édition limitée se reflète dans les baguettes de seuil avec le logo «One of 2500».

Technologies innovantes: Le véhicule est équipé de série de phares Matrix LED IQ.LIGHT avec assistant de feux de route dynamique et feux de jour LED. Ils



Le volant sport multifonction gainé de cuir avec palettes confère également une touche de sportivité à l'intérieur.

assurent un éclairage particulièrement homogène de la chaussée. De plus, le modèle spécial est équipé d'un volant sport multifonctions gainé de cuir avec palettes et logo «25» ainsi que de nombreux systèmes d'assistance de catégories supérieures. Le Travel Assist disponible de série et inclus dans le pack

Assistance «IQ.DRIVE» permet une conduite semi-automatisée. Le système peut prendre en charge la direction, le freinage et l'accélération de la nouvelle Polo GTI de 0 km/h jusqu'à la limite de contrôle du Travel Assist (210 km/h). Le Travel Assist fait appel à des systèmes connus tels que le contrôle automatique

de la distance ACC pour le guidage longitudinal. L'assistant de maintien de la trajectoire Lane Assist de série assiste le guidage transversal.

Dans le nouveau modèle spécial, les instruments et le système d'info-divertissement sont disposés sur un seul axe visuel et peuvent donc être vus et utilisés de manière optimale dans toutes les situations de conduite. Le système de navigation «Discover Pro» de série avec écran haute résolution de 23,5 centimètres (9,2 pouces) assure une connectivité moderne.

Rétrospective des 25 ans de la Polo GTI: Dès 1979, la variante GT de la première série de Polo fit fureur, mais ce n'est qu'avec la troisième génération que la première Polo put arborer les célèbres trois lettres en 1998. VW a limité la première



Un modèle à succès avec une histoire: La Polo GTI de première génération (1999).

Polo GTI à 3000 unités et a annoncé peu de temps après qu'elle était épuisée. Après quelques années de pause, une version GTI fait à nouveau son apparition en 2006. La «Cup Edition» d'une puissance de 132 kW (180 ch), inspirée visuellement des voitures de course utilisées dans la Polo Cup, fut un pur régal.

également: Le moteur 1,4 litre TSI avec suralimentation par turbocompresseur et compresseur n'a pas seulement fait sourire que les fans de GTI. En 2014, son successeur a été une fois de plus bien complété: le tout nouveau moteur TSI développait une puissance de 141 kW (192 ch) et permettait d'atteindre une vitesse de pointe de 236 km/h.

La cinquième génération, qui date de 2010, l'était

Le stade d'évolution de la sixième génération de la Polo datant de 2021 perpétue la tradition GTI et établit de nouvelles références dans le domaine du véhicule compact. La base technique est fournie par la plateforme modulaire transversale (MQB). Toutes séries confondues, le véhicule est synonyme de progrès technologique, de résistance élevée de la carrosserie, de faible poids exemplaire et de très bonnes propriétés de résistance aux chocs.



L'Afrique du Sud, patrie de la Polo GTI: Comme la majorité des modèles Polo, la Polo GTI Edition 25 est produite à Kariega (Afrique du Sud). «Notre équipe en Afrique du Sud est très fière de cette voiture», déclare Martina Biene, Managing Director et présidente de la direction de Volkswagen Group South Africa (VWSA). «Chez nous, la Polo a une longue tradition, en particulier la Polo GTI.» Ouverte en 1951, l'usine se trouve près de Port Elizabeth et est la plus grande usine automobile de tout le continent africain. VWSA y construit la Polo Vivo, la Polo et, en tant que seul site de production au monde, la Polo GTI.

Vous trouverez de plus amples informations sur les 25 ans d'histoire de la Polo GTI [ici](#).

Remarque

Vous trouverez davantage d'images de nos modèles ID. dans notre banque de données médias sous vwpress.ch.