

26 luglio 2023

Ultimi giri per la messa a punto: la nuova Tiguan con tecnologie di classe superiore e ampia autonomia elettrica

- MQB evo: il nuovo livello evolutivo della piattaforma modulare trasversale porta numerose nuove tecnologie a bordo della Tiguan
- In futuro il modello di punta sarà disponibile con caratteristiche di classe superiore, come i fari Matrix HD e la nuova regolazione adattiva del telaio
- La nuova generazione di cockpit e infotainment è stata perfezionata sulla base del feedback dei clienti per offrire un funzionamento intuitivo e chiaro
- Prima mondiale in autunno; lancio sul mercato nel 2024

Wolfsburg/Cham – Mentre si concludono i test su strada il marchio Volkswagen svela i primi dettagli della nuova edizione del suo modello attualmente più venduto: giunta alla terza generazione, la nuova Tiguan sarà disponibile con una regolazione attiva dell'assetto di nuova concezione e caratteristiche di classe superiore come i fari Matrix HD. La base è costituita dalla nuova generazione della piattaforma modulare trasversale, MQB evo. Grazie alla propulsione ibrida plug-in, la nuova Tiguan sarà in grado di raggiungere un'autonomia elettrica fino a 100 chilometri. La prima mondiale è prevista per l'autunno e nel 2024 questa bestseller verrà lanciata sul mercato.



La nuova Tiguan durante i test su strada.

Da anni la Tiguan è il modello più venduto del marchio Volkswagen. Dal suo debutto nell'autunno 2007, più di 7,4 milioni di persone in tutto il mondo hanno scelto questo SUV. Ora Volkswagen rivoluziona completamente questo modello di successo.

Per la nuova Tiguan, il marchio ha infatti perfezionato la piattaforma modulare trasversale. La nuova generazione si chiamerà MQB evo. Kai Grünitz, membro del consiglio d'amministrazione del marchio per lo Sviluppo tecnico: «I componenti tecnologici all'avanguardia si integrano

Contatti stampa
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch o
volkswagen-newsroom.com

perfettamente nell'MQB evo: una nuova generazione di propulsioni ibride plug-in con un'autonomia elettrica fino a 100 chilometri, probabilmente la migliore regolazione attiva dell'assetto nel suo segmento, una qualità degli interni di livello superiore e un sistema di infotainment nuovo e intuitivo rispondono alle aspettative degli automobilisti per un veicolo Volkswagen.»

Fari Matrix HD IQ.LIGHT. La nuova Tiguan sarà uno dei primi veicoli della sua categoria a essere disponibile con luci Matrix HD come optional. La tecnologia dei «fari Matrix HD IQ.LIGHT» è stata sviluppata congiuntamente per la Tiguan e la Touareg. Ciò significa che il modello di classe media Tiguan è dotato della tecnologia d'illuminazione di un modello di classe superiore.



L'abitacolo della nuova Tiguan.

Nuovo sistema di visualizzazione e comando. Gli interni della Tiguan sono stati completamente reinventati e riprogettati. Volkswagen ha tenuto conto delle esigenze specifiche della clientela per garantirne un uso intuitivo. La Tiguan arriva così sul mercato con un

cockpit di nuova concezione e un nuovo sistema di infotainment. Lo schermo, da massimo 38 centimetri (15 pollici), consente di visualizzare in modo chiaro funzioni importanti come navigazione, musica e climatizzazione e può essere personalizzato con accessi rapidi. Sulla console centrale si trova inoltre l'interruttore per l'esperienza di guida. Tramite la manopola con il proprio minischermo è possibile regolare la modalità di guida, il volume della radio o anche i colori dell'illuminazione ambiente. I materiali pregiati, i sedili di nuova concezione e un efficace isolamento acustico aumentano il valore e il livello di comfort. Soprattutto in abbinamento al nuovo «pacchetto acustico» (opzionale), a bordo della Tiguan si crea un comfort acustico di classe superiore. Inoltre, le console centrali offrono più spazio per riporre gli oggetti.

In futuro la Tiguan sarà offerta esclusivamente con cambio automatico (DSG). Come per i modelli Volkswagen ID., la selezione della marcia avverrà tramite una leva sul piantone dello sterzo a destra del volante. L'uso non potrebbe essere più intuitivo: ruotando in avanti su «D» si seleziona la

marcia avanti, ruotando indietro su «R» si imposta la retromarcia, premendo lateralmente si attiva il freno di stazionamento. Inoltre, tutte le Tiguan sono dotate di bilancieri dietro il volante.

Assetto a controllo elettronico per maggiore comfort e dinamica. La MQB evo costituisce la base di partenza per una nuova generazione di sospensioni adattive DCC: il DCC Pro opzionale con ammortizzatori a 2 valvole. Ma non finisce qui: il nuovo modello è ora dotato di serie di un sistema di regolazione della dinamica di guida, un sistema MQB inaugurato sull'attuale Golf GTI. Il sistema controlla le funzioni dei blocchi differenziali elettronici (XDS) e i componenti di dinamica trasversale degli ammortizzatori, regolati nel caso del DCC Pro. L'azione sui freni indipendente per ogni ruota e le modifiche selettive della rigidità degli ammortizzatori aumentano il comfort e le prestazioni nella guida dinamica in curva. La manovrabilità diventa così più stabile, agile e precisa.

TDI, TSI, eTSI ed eHybrid. Grazie all'MQB evo, sulla Tiguan è possibile realizzare diversi tipi di propulsione. Saranno infatti disponibili motori turbodiesel (TDI), turbobenzina (TSI), turbobenzina mild hybrid (eTSI) e sistemi ibridi plug-in (eHybrid). Rispetto ai modelli precedenti, è stato possibile aumentare l'autonomia elettrica delle nuove propulsioni ibride plug-in fino a 100 chilometri, a seconda dell'equipaggiamento. Inoltre, in tutte le versioni eHybrid la ricarica CA risulterà più veloce e, per la prima volta, anche la ricarica rapida CC sarà disponibile di serie.

Sedili di classe superiore. La Tiguan sarà disponibile con i sedili anteriori ergoActive come optional, che offrono, tra le altre cose, una regolazione lombare pneumatica a 4 vie e un massaggio pneumatico dei punti di pressione a 10 camere negli schienali, caratteristiche tipiche dei modelli del segmento superiore. I sedili sono inoltre dotati di riscaldamento e ventilazione.

Un bagagliaio più capiente per la Tiguan. La nuova Tiguan cresce in lunghezza di circa tre centimetri. Altezza, larghezza e passo rimangono invece quasi invariati rispetto al modello precedente. Il volume del bagagliaio della nuova generazione dimostra però quanto sia efficiente lo sfruttamento dello spazio: sebbene il SUV sia diventato solo leggermente più lungo, il volume del bagagliaio è aumentato di 33 litri, arrivando così a 648 litri (raggiungendo con il carico l'altezza degli schienali dei sedili posteriori).



Nota

Ulteriori materiali fotografici sui nostri modelli ID. sono disponibili nella nostra banca dati multimediale sul sito vwpress.ch/it.

75 anni in Svizzera:

Volkswagen festeggia e la clientela ci guadagna

Per celebrare l'anniversario, Volkswagen Svizzera ha preparato diverse offerte speciali da attivare nel corso dell'anno.

Maggiori informazioni sulle offerte dell'anniversario sono disponibili sul sito web del marchio Volkswagen.