



22 septembre 2021

## La nouvelle Polo est à découvrir dès maintenant chez votre concessionnaire VW en Suisse

---

- Numérique et toujours connectée: la nouvelle Polo est à découvrir dans sa version de base avec «Digital Cockpit» et système d'info-divertissement
  - Fonctions à la demande: la fonction de navigation et d'autres services en ligne peuvent être activés a posteriori sur le système d'info-divertissement «Ready 2 Discover»
  - Le prix du modèle de base s'élève à CHF 18'700.-
  - La nouvelle Polo est disponible dès maintenant pour un essai routier auprès de votre concessionnaire VW en Suisse.
- 

**Contact presse**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tél. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur  
vwpress.ch ou  
volkswagen-newsroom.com

**Cham – Le design, les technologies et la matrice d'équipements du best-seller de VW ont été largement rafraîchis. La nouvelle Polo fait ses débuts équipée de série d'un paysage de cockpit numérique. Cette approche est imbattable sur le plan de la clarté. Les instruments numériques et le système d'info-divertissement fusionnent pour former une unité dont l'utilisation est intuitive. Avec une interaction de série résolue d'information, de communication et de divertissement, la Polo établit le nouveau statu quo dans sa catégorie. La nouvelle Polo est disponible dès maintenant chez tous les partenaires VW en Suisse pour un essai routier.**



La nouvelle Polo: design raffiné agrémenté de phares avant LED de série (ill. R-Line).

Divers services et fonctions en ligne tels que «We Connect» (activé sans la moindre restriction) et «We Connect Plus»

Pour la Polo, Volkswagen a développé une mise à jour tant technique que visuelle. L'habitacle de la Polo se démarque par le «Digital Cockpit» de série, un volant multifonction redessiné et également fourni de série, des systèmes d'info-divertissement nouvelle génération, avec unité de contrôle en ligne (eSIM) et «App-Connect Wireless» (en



(activé pendant trois ans) figurent parmi l'équipement de série. Le



L'intérieur de la nouvelle Polo.

conducteur peut par ailleurs accéder à des informations les plus variées, telles que le statut du verrouillage centralisé, les données liées à la conduite ou la localisation actuelle de la place de stationnement, en dehors de sa Polo sur son smartphone. S'il a oublié de verrouiller sa Polo après l'avoir garée, il peut y remédier sur son smartphone. «App-

Connect» est installé de série à bord de la Polo Life. Cette fonction permet d'intégrer au système d'info-divertissement des applications de smartphone pures telles que le téléphone, la musique, les messages, le calendrier et la commande vocale («Siri»/«Google Assistant»).

### **Pour la première fois, la conduite semi-automatisée est possible avec la nouvelle Polo**

Du point de vue technique, ce modèle quatre portes compact se rapproche davantage des Volkswagen des segments supérieurs. Un exemple: Sur demande, la nouvelle Polo peut être commandée avec la technologie «IQ.DRIVE Travel Assist». Le nouvel «ACC» prédictif (régulation automatique de la distance) et l'assistant de maintien de la trajectoire «Lane Assist» fusionnent pour former un nouveau système d'assistance et ainsi permettre une conduite semi-automatisée.

### **Quatre puissants 3 cylindres pour le lancement sur le marché**

Les moteurs à essence pour le lancement sur le marché déploient une puissance de 59 kW (80 ch), 70 kW (95 ch) et 81 kW (110 ch). Le moteur de 70 kW est disponible avec une boîte DSG à 7 rapports en option. Cette boîte est fournie de série avec le moteur 81 kW. De plus, la nouvelle Polo est à nouveau proposée en variante 1.0 TGI avec une propulsion gaz naturel et essence monovalente. Le moteur 1.0 TGI délivre une puissance de 66 kW (90 ch). La nouvelle Polo est disponible dès à présent pour un essai routier en Suisse. Le modèle de base est disponible dès CHF 18'700.-.

### **Indication**

D'autres illustrations de la Polo sont disponibles dans notre banque de données médias [vwpress.ch](http://vwpress.ch).