



1 juillet 2020

Électrifié et boosté:

le nouveau Tiguan en première mondiale

- Nouveau Tiguan disponible maintenant aussi avec hybride rechargeable: le Tiguan eHybrid peut rouler à une vitesse de pointe de 130 km/h en mode purement électrique, donc sans générer d'émissions locales.
 - Nouveau modèle R: Volkswagen R a conçu le Tiguan le plus sportif depuis le début de la série, le Tiguan R
 - Nouvelle transmission intégrale: le système 4MOTION à répartiteur de couple du nouveau Tiguan R ouvre la voie à une dynamique de conduite de SUV d'un niveau inédit
 - Nouveaux systèmes d'info-divertissement: le bloc modulaire d'info-divertissement de troisième génération (MIB3) offre dans le Tiguan le summum de la connexion en ligne
 - Lancement sur le marché suisse dès l'automne 2020
-

Wolfsbourg/Cham – C'est le SUV le plus couronné de succès en Suisse et en Europe, et l'un des plus vendus au monde: le Tiguan de Volkswagen. Plus de six millions d'exemplaires en ont été produits à ce jour. En 2019, avec près de 911'000 exemplaires, le Tiguan fut à nouveau le modèle le plus demandé de la marque et de l'ensemble du groupe Volkswagen. À présent, c'est à l'occasion d'une première mondiale que Volkswagen dévoile une mise à jour d'envergure de ce best-seller. Et Ralf Brandstätter, nouveau CEO de la marque Volkswagen depuis hier, de déclarer: «Avec la deuxième génération du Tiguan, nous avons engagé en 2016 notre offensive SUV mondiale. Il en a résulté bon nombre de modèles réussis à l'échelle internationale. Volkswagen franchit désormais l'étape suivante et passe à l'électrique, en numérisant et en connectant le nouveau Tiguan. Ainsi ce SUV compact est-il armé pour répondre aux défis de notre époque.»

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



Le nouveau Tiguan

Tous les secteurs technologiques essentiels du modèle à succès font un bond en avant. Car avec ce Tiguan, Volkswagen passe à l'électricité avec une nouvelle motorisation hybride rechargeable de pointe. Pour la première fois, ce SUV fait ses débuts en plus en tant que Tiguan R autonome. Les spécialistes en performance

de Volkswagen R ont développé pour ce modèle haut de gamme, doté d'une extrême dynamique de conduite, une nouvelle transmission intégrale inédite à répartiteur de couple qui permet une dynamique de conduite de SUV totalement nouvelle grâce à une répartition variable des forces d'entraînement entre les roues arrière.

Avec la nouvelle technologie Twindosing, Volkswagen range les moteurs turbodiesel (TDI) du Tiguan parmi le top des moteurs à combustion les plus propres du monde. Par ailleurs, grâce au nouveau «Travel Assist», le SUV compact peut rouler désormais jusqu'à 210 km/h en bénéficiant d'une conduite hautement assistée. De surcroît, le Tiguan dispose à bord d'une toute nouvelle gamme de services et de fonctions basés sur Internet via des systèmes d'info-divertissement de la dernière génération (MIB3). Autre nouveauté: le système audio de 480 watts en option, signé du spécialiste audio Harman Kardon.

Une nouvelle génération de volant à commande tactile figure aussi parmi les points forts du nouveau Tiguan. Volkswagen a numérisé également la commande de la climatisation avec des curseurs et surfaces tactiles. Les nouveaux «phares matriciels à LED – IQ.LIGHT» du Tiguan guident le conducteur dans la nuit encore plus confortablement qu'avant.

De l'extérieur, le nouveau Tiguan est reconnaissable notamment à sa face avant remodelée. Klaus Zyciora, chef designer du groupe Volkswagen et de la marque Volkswagen: «À l'avant, le Tiguan, avec la nouvelle calandre SUV Volkswagen, instaure un lien visuel avec des modèles comme le Touareg plus imposant ou bien l'Atlas Cross Sport nord-américain. Là encore, le nouveau Tiguan gagne nettement en souveraineté.» Le capot du moteur paraît plus marqué et la nouvelle calandre avec les phares matriciels à LED plus large. Avec, intégré au centre, le nouvel emblème VW. Ont été revisités également les impressionnants pare-chocs. À l'arrière, le logo «Tiguan» disposé sous le logo VW apparaît désormais au milieu.

Comme ses prédécesseurs, le nouveau Tiguan est un véhicule polyvalent. Un véritable SUV avec une grosse charge tractable et une Volkswagen qui maîtrise toutes les situations de la vie des automobilistes. Et cela réussit mieux que jamais

Information média



au Tiguan, avec sa nouvelle gamme de systèmes de conduite, d'assistance et d'info-divertissement.

Outre la motorisation eHybrid, le nouveau Tiguan sera également disponible avec des moteurs à essence et diesel modernes, efficaces et propres. Les prix seront communiqués lors du lancement des ventes, en juillet. Le lancement sur le marché suisse est prévu à l'automne 2020.

L'émission sur la première mondiale du nouveau Tiguan est disponible [ici](#).