



4 septembre 2019

Le nouveau T-Roc R peut être commandé dès à présent

- Le „R“ est tout un programme: modèle haut de gamme sportif de la série T-Roc
- Un concentré de puissance: 2.0 TSI, puissance de 221 kW (300 ch), couple de 400 Nm
- Prix: à partir de fr. 49'400.-, équipement de série exhaustif inclus

Schinznach-Bad – La lettre „R“ orne depuis des années les modèles extrêmement sportifs de la marque Volkswagen. Avec le T-Roc R, Volkswagen lance désormais sur la route le nouveau modèle haut de gamme de la série T-Roc introduite avec succès. Le concentré de puissance compact développe une puissance de 221 kW/300 ch et un couple de 400 Nm grâce à son moteur quatre cylindres TSI d'une cylindrée de 2.0 litres. Le nouveau T-Roc R peut être commandé à partir de fr. 49'400.-.



Le nouveau T-Roc R.

Le T-Roc R est équipé de série d'une boîte à double embrayage à 7 rapports et d'une transmission intégrale 4MOTION. Les caractéristiques de puissance du véhicule sont typiquement R: le T-Roc R accélère de 0 à 100 km/h en à peine 4.8 s, sa vitesse maximale est bridée électroniquement à 250 km/h.

La configuration sportive du châssis associée à un système de freinage 17" assure un mode de conduite agile.

Le caractère sportif du T-Roc R se reflète également dans le design intérieur et extérieur: une bande en aluminium anodisé argent brillant s'étend sur toute la largeur de la calandre. Les pare-chocs au design spécifique au modèle sont en outre peints dans la couleur de la carrosserie. Les unités optiques des feux de jour disposés à la verticale sont intégrées à l'avant. La partie supérieure des pare-chocs arrière contient des sorties d'air optiques et un diffuseur R en couleur contrastée.

Contact presse

AMAG Import SA
Volkswagen Communication
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone 056 463 94 61
Fax 056 463 93 52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch



Plus sur

vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



Le système d'échappement à double flux droit et gauche est également l'apanage du modèle R. S'il le souhaite, le client peut choisir un système d'échappement R „Performance“ en option pour fr. 3'550.-, le silencieux final et le double tube d'échappement à droit et à gauche étant fabriqués en titane. Le T-Roc R est équipé de série de jantes en alliage léger de 18" „Spielberg“. Des jantes en alliage léger de 19" „Pretoria“ en Dark Graphite mat sont également disponibles en option pour fr. 590.-.

Sélection de détails de l'équipement de série:

- 221 kW (300 ch) et 400 Nm
- Transmission intégrale 4MOTION
- Boîte de vitesses à double embrayage à 7 rapports
- Direction progressive
- Châssis sport
- Mode Race
- Launch Control
- Système d'échappement à double tube droit et gauche
- Jantes en alliage léger de 18" „Spielberg“
- Système de freinage 17"

Le nouveau T-Roc R coûte fr. 49'400.-, équipement de série exhaustif inclus.

Équipements en options possibles:

- Système d'échappement R „Performance“, silencieux final en titane
- Jantes en alliage léger de 19" „Pretoria“ en Dark Graphite mat
- Inserts décoratifs „Lapiz Blue mat“
- Régulation adaptative du châssis DCC
- Système audio „beats“

De plus amples informations et d'autres photos sont disponibles sur le portail presse de VW vwpress.ch.