



17.8. 2017

Golf und Golf Variant: Neuer 1,5 TSI mit 130 PS/96 kW ab sofort bestellbar

- **Neue Motorengeneration arbeitet nach dem Miller-Brennverfahren und mit hoher Verdichtung**
- **Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) sorgt schon bei niedrigen Drehzahlen für ein hohes Drehmoment**
- **Neue Variante verfügt über aktives Zylindermanagement und Segelfunktion zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs**
- **Ab sofort für Golf und Golf Variant bestellbar**

Schinznach-Bad – Volkswagen erweitert das Motorenangebot für den Golf¹ und Golf Variant² um das neueste Mitglied der Benzin-Motorenfamilie, den 1,5 TSI mit 130 PS/96 kW. Mit der neuen Motorengeneration ist der Golf und Golf Variant sehr effizient und sparsam unterwegs.



Neuer 1,5 TSI für Golf und Golf Variant.

Der zugleich durchzugstarke und sparsame Direkteinspritzer-Turbodiesel arbeitet nach dem Miller-Brennverfahren. Der hochverdichtete Motor erzielt einen deutlich gesteigerten Wirkungsgrad und damit einen signifikant niedrigeren Verbrauch. Dieser liegt für den Golf – je nach Ausstattung – durchschnittlich zwischen 5,0 und 4,8 Liter auf 100

Kilometer, das entspricht einer CO₂-Emission von 116 bis 110 g/km.

Erstmals in einem Volkswagen Benzinmotor kommt im Golf 1,5 TSI ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz. Das maximale Drehmoment von 200 Newtonmetern liegt bereits bei 1400/min an und steht über den gesamten Drehzahlbereich bis 4000/min zur Verfügung – was verbrauchsgünstiges Fahren in hohen Gängen ermöglicht. Die Höchstgeschwindigkeit des Golf 1,5 TSI liegt bei 210 km/h.

Ebenfalls neu im Golf ist die sogenannte Segelfunktion. In Verbindung mit einem DSG-Getriebe schaltet sich der Motor im Geschwindigkeitsbereich bis 130 km/h komplett aus, wenn der Fahrer vom Gas geht und das

Pressekontakt

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Christian Frey
Leiter PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





Fahrzeug „segelt“. Eine kompakte Lithium-Ionen-Batterie versorgt gleichzeitig die elektrischen Verbraucher wie Scheibenwischer, Scheinwerfer oder Audioanlage mit Strom.

Zusätzlich verfügt der Golf über ein aktives Zylindermanagement: Bei Fahrten im Drehzahlbereich zwischen 1'400 und 3'200 U/min schaltet das System völlig unmerklich zwei der vier Zylinder lastabhängig ab. Auch damit werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoff-Emissionen deutlich gesenkt.

Der 1,5 TSI mit 130 PS/96 kW ist sowohl für Golf als auch für Golf Variant in den Ausstattungslinien Comfortline und Highline sowie mit dem Ausstattungspaket «SwissLine» ab sofort in der Schweiz bestellbar. Die Preise beginnen für den Golf bei CHF 29'550.-, für den Golf Variant ab CHF 31'700.- in Kombination mit dem 6-Gang-Handschaltgetriebe. Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) startet die Preisliste bei CHF 31'950.- für den Golf und CHF 34'100.- für den Golf Variant.

1) Golf 1.5 TSI (130 PS/96 kW): 6,4 - 6,2 (innerorts), 4,2 (ausserorts), 5,0 - 4,8 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 116 - 110 (kombiniert); Effizienzklasse: C-B.

2) Golf Variant 1.5 TSI (130 PS/96 kW): 6,4 - 6,2 (innerorts), 4,2 (ausserorts), 5,0 - 4,8 (kombiniert); CO₂-Emissionen in g/km: 116 - 110 (kombiniert); Effizienzklasse: C-B.