



10. März 2021

## Arteon Shooting Brake R und eHybrid stehen für eine Probefahrt bereit

- Der Arteon Shooting Brake R und eHybrid sind beim Schweizer VW Händler eingetroffen
- eHybrid-Modell: Die Lithium-Ionen-Batterie des neuen Arteon eHybrid ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 57 km
- R-Modell: Neuer 4MOTION-Allradantrieb mit stufenloser Kraftverteilung an der Hinterachse (Torque Vectoring) sorgt für ein spürbares Plus an Fahrdynamik
- eHybrid-Modell: Mit 218 PS ist die Plug-in-Hybrid-Version mit einer Gesamtreichweite von mehr als 900 km prädestiniert für die Langstrecke

**Cham - Der Arteon Shooting Brake ist das sportliche Avantgardemodell unter den Geschäfts- und Reiseautomobilen. Jetzt sind gleich zwei weitere Modelle der neu aufgelegten Baureihe bei den Schweizer VW Händlern eingetroffen. Zum einen die sportliche R-Version mit einem 320 PS starken und effizienten Turbomotor (TSI), der die hohe Leistung über einen neuen Allradantrieb an alle vier Räder überträgt. Und zum anderen die hocheffiziente Plug-in-Hybrid-Variante mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 57 km. Diese ermöglicht es dem Fahrer, seine Tagesfahrtdistanz lokal emissionsfrei zurückzulegen.**



Der sportliche Arteon Shooting Brake R mit 320 PS und 4MOTION ist in der Schweiz eingetroffen.

Gleich zwei weitere Modelle der neuen Arteon Baureihe sind bei den Schweizer VW Händlern eingetroffen. Einmal das von Volkswagen R konzipierte Arteon Flaggschiff mit dem Hightech-Turbomotor EA888 evo4. Diese vierte Generation des agilen TSI verbindet die

Kraftentfaltung eines Sportwagenantriebs mit der Effizienz eines hochmodernen Downsizing-Aggregats. Bereits bei 2100 U/min entwickelt der 2,0-Liter-TSI ein maximales Drehmoment von 420 Nm. Der Motor hält diese Kraft konstant bis 5350 U/min auf diesem hohen Niveau und bietet somit ein sehr breit nutzbares Drehzahlband. Seine höchste Leistung stellt der TSI zwischen 5350 und 6500 U/min zur Verfügung. Die Kraftübertragung an den Allradantrieb übernimmt ein 7-Gang-Doppelkupplungs-

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com



getriebe (DSG). Wie effizient das Antriebssystem arbeitet, zeigt der Verbrauchswert von 7,7 l/100 km\* (kombinierter NEFZ-Wert).

Der 320-PS-TSI sorgt für souveräne Fahrleistungen. In nur 4,9 Sekunden beschleunigt der Arteon Shooting Brake R auf 100 km/h. Gleichzeitig bietet das R-Modell dank des neuen Allradantriebs sowie des neu abgestimmten und serienmässig elektronisch geregelten Fahrwerks (DCC) ein aussergewöhnliches Mass an Fahrdynamik. Der Allradantrieb – 4MOTION mit R-Performance Torque Vectoring – ist mit einer radselektiven Momentensteuerung ausgestattet. Dabei wird die Kraft des TSI über ein neues Hinterachsgetriebe nicht nur zwischen der Vorder- und Hinterachse, sondern ebenso zwischen den zwei Hinterrädern (Torque Vectoring) verteilt. Insbesondere in Kurven verbessert sich dadurch spürbar die Agilität.



Der neue Arteon eHybrid mit Lithium-Ionen-Batterie erzielt eine rein elektrische Reichweite von bis zu 57 km.

Das andere, hocheffiziente Modell ist der Arteon Shooting Brake eHybrid, dessen elektrische Reichweite ideal auf das typische Nutzungsverhalten der heutigen Autofahrer zugeschnitten ist. Laut verschiedener Verbraucherstudien sind 95% aller

täglichen Fahrten mit dem Auto in der Schweiz kürzer als 40 km. Somit könnten die meisten Fahrten hierzulande mit dem Arteon Shooting Brake eHybrid rein elektrisch zurückgelegt werden.

Elektrisch und damit lokal emissionsfrei ist der neue Arteon bis zu 140 km/h schnell. Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der effiziente TSI-Vierzylinder (Turbobenziner) hinzu. Eine Systemleistung von 218 PS (160 kW) und ein Systemdrehmoment von 400 Nm ermöglichen souveräne Fahrleistungen. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in beachtlichen 7,8 Sekunden, und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 222 km/h. Entscheidend ist jedoch die alltägliche Performance: Der Elektromotor stellt sofort nach dem Start ein hohes Drehmoment zur Verfügung; im Zusammenspiel mit dem TSI wirkt er wie ein elektrischer Booster. Das Plug-in-Hybrid-System arbeitet dabei extrem leise.



Den neuen **Arteon Shooting Brake Elegance eHybrid** gibt es bereits für CHF 61'700.-. Die **sportliche R-Version** startet bei CHF 73'500.-. Jetzt beide Modelle bei einem der VW Partner in der Schweiz Probe fahren.

*\*Homologation in der Schweiz noch nicht abgeschlossen.*

### **Hinweis**

Weiteres Bildmaterial zum Arteon Shooting Brake R und eHybrid finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](http://vwpress.ch).



**Follow Volkswagen auf Twitter:** @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz