



9. Juli 2018

„International Engine of the Year 2018“: Innovativer 1.0 TSI des neuen up! GTI gewinnt seine Klasse

- **Neueste und höchste Ausbaustufe der 1,0-Liter-Motoren von Volkswagen wird von internationaler Jury ausgezeichnet**
- **Allianz aus Hightech-Motor und neuem Vierwege-Katalysator mit integriertem Partikelfilter erfüllt Abgasnorm EU 6AG**

Schinznach-Bad – Der 1.0 TSI des neuen up! GTI hat die Auszeichnung „International Engine of the Year 2018“ gewonnen. Damit erhält der ebenso nachhaltige wie kraftvolle Turbo-Dreizylinder die wichtigste Trophäe der Motorenwelt. Verliehen wird der Award von einer global besetzten Jury aus Top-Journalisten. Die Experten bewerteten in diesem Jahr Motoren in zwölf Kategorien – der 1.0 TSI gewann dabei in seiner Hubraumklasse (unter 1,0 Liter) gegen hochkarätige Konkurrenz.



Der neue up! GTI



Der 115 PS starke 1.0 TSI Motor des up! GTI

Volkswagen bietet mit dem 1.0 TSI ein kompaktes und leichtes Hightech-Triebwerk an. Der 115 PS / 85 kW starke Benziner ist der erste Motor des up!, der mit einem Vierwege-Katalysator kombiniert wird. Dort integriert: ein Ottopartikelfilter. Mit dieser Abgasnachbehandlung sowie innovativer innermotorischer Massnahmen erreicht das Kraftpaket an Bord des up! GTI die neue Abgasnorm EU 6AG (Euro 6d Temp).

Motor und Abgasreinigung im Detail: Der seit diesem Frühjahr angebotene 1.0 TSI des up! GTI ist das neueste Triebwerk der Motorenfamilie EA211. Zu den Feinheiten des 999 cm³ grossen Award-Gewinners gehören ein Turbolader mit elektrischem Wastegate-Steller, ein Saugrohrmodul mit integriertem Ladeluftkühler und ein in den Zylinderkopf integrierter Abgaskrümmter. Mit einem für Benziner hohen Druck von 350 bar wird das Kraftstoffgemisch direkt in die Brennräume gespritzt. So ausgestattet, entwickelt der kompakte und leichte Vierventiler zwischen 5000 und 5500

Pressekontakt

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Christian Frey
Leiter PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





U/min seine 115 PS. Ab 2000 U/min wuchtet der mit zwei verstellbaren Nockenwellen ausgestattete 1.0 TSI eine Kraft von 200 Nm in Richtung Antriebsachse; das maximale Drehmoment bleibt bis 3500 U/min konstant.

Besonders im Fokus standen bei der Entwicklung des neuen TSI niedrigste Emissionen. Die wurden durch innermotorische Innovationen wie neue 5-Loch-Magnetinjektoren, den hohen Einspritzdruck, den ebenfalls neu entwickelten Turbolader, neue Kolben und eine innovative Abgasnachbehandlung realisiert. Motor und Abgasreinigung bilden dabei eine nachhaltige Allianz. Wichtigster Baustein der Abgasnachbehandlung ist ein neuer Vierwege-Katalysator mit integriertem Ottopartikelfilter (OPF) – der OPF reduziert die Partikelemissionen um 95 Prozent. Ein zweiter Drei-Wege-Katalysator im Unterboden gewährleistet, dass die Grenzwerte der EU 6AG auch unter hoher Belastung eingehalten werden.

In die Abgasnorm EU 6AG (Euro 6d Temp) fließen Verbrauchsmessungen nach den neuen realistischen Prüfverfahren WLTP (Worldwide Harmonized Light-Vehicles Test Procedure) und RDE (Real Driving Emissions) ein.



Wir feiern 70 Jahre Volkswagen in der Schweiz.

Mit dem VW Käfer begann ein neues Autozeitalter. Seither ist viel passiert und Volkswagen hat immer wieder neue Massstäbe gesetzt: Seit 70 Jahren bauen wir auch für die Schweiz Autos, die zu Klassikern werden. Und wir werden es weiterhin tun, weil wir auch in Zukunft wegweisende Massstäbe setzen, über die sich die nächste Generation freuen kann. Feiern wir gemeinsam das grosse Jubiläum: Feiern Sie mit uns 70 Jahre Volkswagen in der Schweiz. www.mitfeiern.ch