



9. Oktober 2017

Der neue T-Roc ist ab sofort bestellbar

- **Kompakter T-Roc zeigt sich mit expressiver Designsprache, coupéartiger Dachpartie und sportlichen Proportionen**
- **Grosses Spektrum an Assistenzsystemen: Serienmässig mit Front Assist sowie Lane Assist**
- **Maximale Individualisierung durch Bi-Color Design, neueste Infotainment-Generation mit perfekter Konnektivität**
- **Dynamische Fahreigenschaften, leistungsstarke Motoren, optional mit Allradantrieb 4 MOTION**
- **Erhältlich ab CHF 24'900.-**

Schinznach-Bad – Sportlich und stilsicher mischt ab heute der neue T-Roc die Klasse der Kompakten auf. Das neue, expressiv designte Crossover-Modell von Volkswagen feierte Ende August seine Weltpremiere und ist ab sofort in der Schweiz bestellbar. Das Einstiegsmodell mit 1.0 TSI-Motor (115 PS/85 kW) ist ab 24'900 Franken erhältlich.



Der neue T-Roc von Volkswagen



Das Interieur des neuen T-Roc

Es ist soweit: Der neue T-Roc erweitert ab sofort das Modellprogramm der Marke Volkswagen in der kompakten Klasse. Der wahlweise front- oder allradgetriebene Allrounder verbindet die Souveränität eines SUV mit der Agilität eines sportlichen Kompaktmodells. 4MOTION wird zudem optional mit dem Doppelkuppelungsgetriebe (7-Gang DSG) angeboten. Dabei rockt er tatsächlich das Segment – je nach Ausstattung mal lauter oder leiser, doch immer selbstbewusst. Denn der T-Roc ist das erste Volkswagen SUV, das in einer Zweifarb-Lackierung mit optisch abgesetzter Dachpartie (inkl. der A-Säulen und der Aussenspiegelgehäuse) bestellbar sein wird. Gleichzeitig präsentiert sich der T-Roc innovativ digitalisiert (u.a. durch die neue Generation des Active Info Displays) und perfekt vernetzt via Volkswagen Car-Net.

Pressekontakt

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Christian Frey
Leiter PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





Volkswagen wird das neue Crossover auf Basis der Ausstattungsversion „T-Roc“ anbieten. Bereits bei der Ausstattung «T-Roc» sorgen der Spurhalteassistent Lane Assist, das proaktive Insassenschutzsystem, die Müdigkeitserkennung und das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist mit Fussgängererkennung und City-Notbremsfunktion für höchste Sicherheit. Zudem sind zwei weitere Ausstattungslinien verfügbar, um den T-Roc maximal zu individualisieren. Die mittlere Ausstattungslinie „T-Roc Advance“ setzt exklusive Akzente bei der Individualisierbarkeit mit den zur Auswahl stehenden vier Farben beim Dach (Flash Red und Black Oak Brown ab 2018) sowie bei den Dekorblenden des Interieurs. Für mehr Komfort sorgen bei dieser Ausstattungslinie serienmässig die automatische Distanzregelung ACC, die 2-Zonen-Klimaanlage "Climatronic", ein Multifunktions-Lederlenkrad und der ParkPilot. Bei der umfangreichsten Serienausstattung „T-Roc Sport“ stehen indes sportliche Features wie etwa die Sport-Komfortsitze im Fokus. Zudem sind LED-Scheinwerfer, das Active Info Display, beheizbare Vordersitze sowie ein beheizbares Multifunktions-Lederlenkrad serienmässig an Bord. Optional stehen weitere Systeme u.a. der Stauassistent (teilautomatisiertes Fahren bis 60 km/h) zur Auswahl.

Das Leistungsspektrum zum Vorverkaufsstart des neuen T-Roc umfasst drei Benzin-Motorisierungen von 115 PS bis 190 PS sowie eine Diesel-Motorisierung mit 150 PS. Die Benzin-Motorisierung mit 190 PS ist serienmässig mit dem Allradantrieb 4MOTION und einem DSG-Getriebe ausgestattet. Auch der 150 PS starke Diesel ist serienmässig mit 4MOTION ausgestattet. Darüber hinaus sind ab Anfang 2018 zwei weitere Diesel-Motorisierungen (115 PS Frontantrieb und 190 PS DSG 4MOTION) verfügbar.

Der Preis des neuen T-Roc startet bei CHF 24'900.- (1,0 l TSI mit 115 PS/85 kW).

Beim Kauf eines neuen T-Roc in der Schweiz ist automatisch auch das Volkswagen Swiss Service Package mit dabei. Dieses VW Servicepaket VSSP¹ bietet eine Kostendeckung während vier Jahren oder 100'000 km, je nachdem was zuerst eintritt, für alle Wartungsarbeiten inkl. Ersatz von Verschleissteilen.

¹ Die vorgeschriebenen Wartungs- und Unterhaltsarbeiten müssen nach den Vorgaben der Volkswagen AG bei einem autorisierten VW Partner in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein durchführen werden. Bei den Werkstattarbeiten werden ausschliesslich Volkswagen Original Teile® verwenden. Das Fahrzeug muss durch die AMAG Automobil- und Motoren AG importiert und in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein immatrikuliert werden.