



Première mondiale du nouveau Tiguan à Francfort

- **Présentation du nouveau SUV à la soirée du groupe Volkswagen et au Salon International de l'automobile (IAA)**
- **Nouveau design et nouvelle technologie pour le Tiguan**

Le nouveau Tiguan monte sur la scène du Salon International de l'automobile (IAA) à Francfort. Après avoir vendu plus de 2,6 millions d'exemplaires de la première génération, Volkswagen dévoile la plus récente génération du SUV aujourd'hui, à la soirée de son groupe, et au Salon IAA qui ouvrira ses portes demain.

Volkswagen présente quatre variations* du nouveau Tiguan à l'IAA (journées du public du 17 au 27 septembre): Les versions de série du Tiguan R-Line particulièrement sportif, du modèle onroad classique et de la version offroad spécialement conçue pour une utilisation tout terrain sont exposées au Salon. Le Tiguan GTE - une étude avec entraînement hybride rechargeable (puissance système de 218 ch / 160 kW) - donne par contre un aperçu de l'évolution à venir du best-seller SUV.

La deuxième génération du véhicule arrive avec le premier SUV du groupe Volkswagen basé, pour sa structure, sur la plateforme MQB (plateforme modulaire) d'avant-garde. Grâce à elle, toutes les caractéristiques du Tiguan s'améliorent: les proportions de la silhouette du tout nouveau SUV de Volkswagen sont nettement plus sportives, le design fait preuve de charisme quelle que soit la perspective et le poids a pu être réduit de plus de 50 kilos par rapport à son prédécesseur. L'espace intérieur et le volume du coffre font en même temps un énorme bond en avant. Le coffre du nouveau Tiguan peut contenir jusqu'à 615 litres (chargé jusqu'à la banquette arrière) et 1655 litres (lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus). Il en résulte un volume supplémentaire de 145 litres.

Les moteurs se distinguent, eux, par un supplément d'efficacité: un vaste éventail de huit organes mécaniques est disponible, les puissances s'étagent de 115 ch / 85 kW à 240 ch / 176 kW. Les systèmes de propulsion sont devenus plus puissants et quand même plus sobres d'environ 24 pour cent par rapport au prédécesseur. En outre, la nouvelle fonction 4MOTION Active Control permet d'adapter la traction intégrale de façon plus simple et plus individuelle aux conditions d'utilisation qui se présentent. Grâce à la conception d'une propulsion puissante, le Tiguan peut tracter une charge utile allant jusqu'à 2500 kilos. Les systèmes d'assistance perfectionnent le confort, le dynamisme et la sécurité (entre autres, Front Assist avec freinage d'urgence en ville et identification de piétons, Lane Assist et frein multicollisions de série). Les services en ligne ouvrent de

nouveaux horizons en termes de Service (par ex. annonce accident automatique, informations en ligne pour le trafic routier et les parkings, rapport d'état du véhicule). L'électronique à bord intègre tous les smartphones actuels des univers Apple et Android, via «App-Connect» aux fonctions des systèmes d'info-divertissement, et même les tablettes deviennent une partie intégrante de la voiture grâce à l'appli «Media Control». Ainsi est né un Tiguan, avec lequel Volkswagen redéfinit le segment des A-SUV (Sport Utility Vehicle) pour une large part.

*Les valeurs de consommation de carburant ne sont pas encore disponibles.

Le 17 septembre 2015, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Fax 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch