



23 novembre 2020

Dès maintenant chez votre concessionnaire: la nouvelle Golf Variant

- Un extérieur dynamique, un intérieur spacieux et flexible
 - Technologies de motorisation innovantes pour des émissions et une consommation réduites
 - Équipement de série complet avec un grand choix de systèmes d'assistance
 - Le prix d'entrée de gamme de la nouvelle Golf Variant est de CHF 30'500.-
 - Nouvelle Golf Alltrack avec 4MOTION et look tout terrain disponible à la commande dès maintenant
-

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Cham – La Golf Variant vient compléter la famille Golf dès maintenant. Le break compact se dévoile sous une forme davantage numérique, dynamique et polyvalente: Avec un habitacle plus spacieux, il offre assez de place pour accueillir une famille entière ou des équipements de sport et de loisir de grande taille. Un équipement de série complet proposant de nombreux systèmes d'assistance offre un confort accru. Pour la première fois, la large gamme d'entraînements propose des moteurs avec une technologie hybride légère et Twindosing. La Golf Variant est disponible à partir de CHF 30'500.- et est disponible dès maintenant pour un essai routier auprès des concessionnaires VW en Suisse.



La nouvelle Golf Variant est disponible dès maintenant auprès de votre concessionnaire.

réorganise les proportions et confère au modèle une allure plus longiligne et plus plate. L'habitacle spacieux peut accueillir facilement cinq personnes, avec entre autres davantage d'espace pour les jambes à l'arrière. Avec un volume de rangement de 611 litres (chargement jusqu'à la banquette arrière), la Golf Variant est dotée d'un coffre généreux. Avec

À Wolfsburg, la famille Golf complète sort des chaînes de montage avec l'arrivée de la Variant. Les innovations de la nouvelle Golf Variant se reflètent notamment dans le design plus dynamique et épuré que son prédécesseur. En outre, la nouvelle génération de la Golf Variant présente un allongement de 66 mm, ce qui



un chargement jusqu'au toit et jusqu'aux dossiers des sièges avant (avec filet de séparation intégré), le volume passe à 1642 litres.

La gamme d'entraînements intègre désormais de nouveaux moteurs hybrides légers (eTSI) avec 81 kW/110 ch, 96 kW/130 ch et 110 kW/150 ch. Ils sont particulièrement économes en termes de consommation, puisque la Golf Variant coupe le moteur turbo-essence à injection directe TSI chaque fois que c'est possible et se met en «roue libre» sans émissions locales. Les eTSI sont de série associées à une boîte automatique à double embrayage (7 vitesses DSG). Sans DSG, le basculement imperceptible entre



Le break compact propose un grand espace de rangement.

la phase «roue libre» et la propulsion TSI serait impossible. Les moteurs TSI équipés d'un filtre à particules Otto de la nouvelle Golf Variant présentent une puissance de 81 kW (110 ch), 96 kW (130 ch) et 110 kW (150 ch). De plus, des moteurs TDI innovants sont disponibles dans les trois niveaux de puissance pour la Golf Variant: 2.0 l TDI avec 85 kW/115 ch et avec 110 kW/150 ch, et la variante avec transmission intégrale 4MOTION avec 147 kW/200 ch. Pour toutes les variantes, le «Twindosing», une double injection AdBlue® avec deux catalyseurs SCR (Selective Catalytic Reduction), réduit considérablement les émissions d'oxyde d'azote (NO_x).

Volkswagen a reconfiguré la matrice d'équipements de la Golf Variant: Au-dessus de la version de base «Life» se trouvent les lignes «Style» et «R-Line». L'équipement de série complet comprend d'ores et déjà sur le modèle de base des fonctionnalités comme l'assistant de maintien de la trajectoire «Lane Assist», le système de surveillance périphérique «Front Assist» avec fonction de freinage d'urgence en ville et de détection des piétons, le blocage électronique du différentiel XDS, le système de démarrage sans clé «Keyless Start» et un allumage automatique des feux de route.

À l'intérieur et toujours de série, l'on retrouve le «Digital Cockpit Pro» (instruments numériques), le système d'info-divertissement en ligne «Read y2 Discover» avec «Streaming & Internet» et écran tactile de 10 pouces, des services et des fonctions en ligne «We Connect Plus», un



volant multifonction, une climatisation automatique «Air Care Climatronic» avec filtre antiallergènes et une interface téléphonique Bluetooth.

À commander dès maintenant: la nouvelle Golf Alltrack

Avec la nouvelle Golf Variant, c'est aussi la seconde génération de la Golf Alltrack qui fait son apparition sur le marché. En tant que dénommé crossover mêlant la Golf Variant et l'univers du SUV, la nouvelle Golf Alltrack possède de série une traction intégrale permanente (4MOTION), une garde au sol surélevée, un look tout terrain intégrant un pare-chocs spécifique et un intérieur personnalisé. Équipée de la sorte, elle se révèle être un vrai multitalent même hors des sentiers battus et sa traction intégrale en fait un modèle recommandé comme véhicule tracteur. Sur le plan technique, la Golf Alltrack correspond sinon à la nouvelle Golf Variant: outre le cockpit numérisé, on y trouve des systèmes d'assistance comme le «Travel Assist» (pour une conduite assistée jusqu'à 210 km/h) et les nouveaux «phares matriciels à LED – IQ.LIGHT» en option. La Golf Alltrack avec une puissance de 147 kW/200 ch et une boîte DSG à 7 vitesses peut être commandée immédiatement à CHF 46'200.- et est bientôt disponible chez votre concessionnaire VW en Suisse.

Remarque

D'autres illustrations sont disponibles dans notre banque de données vwpresse.ch.