



28 octobre 2019

Première mondiale de la nouvelle Golf: numérisée, connectée et intelligente

- **Offensive numérique.** Les éléments d'affichage et de commande sont systématiquement numérisés pour fonctionner de manière intuitive
- **Offensive hybride.** Cette nouvelle Golf sera la première Volkswagen commercialisée en cinq versions hybrides (eTSI et hybride plug-in)
- **Offensive sur la sécurité.** Cette Golf est la première Volkswagen équipée de série d'une communication Car2X¹

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél: +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Wolfsbourg (D)/Cham (CH) – La Golf est la voiture européenne la plus couronnée de succès, depuis plus de quatre décennies. La première mondiale de la huitième Golf marque le début d'un nouveau chapitre de l'histoire de ce best-seller: numérisé, connecté et à commande intuitive. Jamais encore une Golf n'a été aussi progressiste. Avec ses cinq versions hybrides, elle électrifie la catégorie compacte. Son habitacle numérique ouvre des perspectives inédites à la commande intuitive. La conduite assistée est possible jusqu'à 210 km/h. Avec Car2X¹, elle est la première Volkswagen à exploiter l'intelligence collective du trafic et elle met en garde contre les dangers par anticipation. Elle célèbre sa première mondiale là où la Golf a été inventée, là où elle est construite et développée en permanence depuis 45 ans, à Wolfsburg. Cette nouvelle Golf arrivera sur le marché suisse au printemps.



Première mondiale de la nouvelle Golf

marque Volkswagen VT, ajoute: «Cette voiture est totalement nouvelle, mais une Golf reste bien sûr une Golf, parce que son principe de base est intemporel. Ce véhicule a forgé notre marque pendant des décennies. Avec la Golf, nous n'avons eu de cesse de démocratiser de nouvelles technologies et innovations.»

«En sept générations, la Golf a séduit plus de 35 millions de clients. L'industrie automobile tout entière attend d'une nouvelle Golf qu'elle fasse figure de référence», a déclaré en soirée Herbert Diess, le président du conseil d'administration de Volkswagen AG. Sur le plan technique, la Golf connaît ici la plus grande avancée depuis le début de la série. Ralf Brandstätter, COO de la

C'est un fait: la nouvelle Golf met la mobilité durable à portée de beaucoup de gens. Avec elle, Volkswagen mise par ailleurs sur une utilisation intuitive. Klaus Bischoff, designer en chef de Volkswagen: «Dans un monde de plus en plus complexe, cette nouvelle Golf permet à son conducteur de la commander simplement et intuitivement.» Pratiquement tous les éléments d'affichage et de

¹ Car2X pour le marché suisse encore en phase de clarification



commande sont numériques: les nouveaux instruments et les systèmes d'info-divertissement en ligne se mêlent à un environnement d'écrans munis de touches et de curseurs tactiles. Disponible en option, un affichage tête haute sur le pare-brise vient compléter l'éventail des supports d'information.

Cinq motorisations hybrides pour la nouvelle Golf

Volkswagen lance avec la nouvelle Golf une offensive hybride: cette huitième génération sera le premier modèle de la marque à être disponible avec cinq motorisations hybrides. La technologie 48 V célèbre ici ses débuts: un alterno-démarrateur entraîné par courroie, une batterie lithium-ion 48 V et la dernière génération des moteurs TSI performants constituent ici en version eTSI une motorisation hybride Mild. Il en résulte des avantages perceptibles, comme une économie de consommation pouvant atteindre 10% (base WLTP) et un démarrage infiniment agile et confortable. Volkswagen proposera cette Golf avec l'eTSI dans trois niveaux de puissance: 81 kW/110 ch, 96 kW/130 ch et 110 kW/150 ch.

La huitième génération du best-seller existera de surcroît avec deux motorisations hybrides plug-in. Une nouvelle version haute performance développe 150 kW/204 ch, une version GTE particulièrement sportive délivre quant à elle 180 kW/245 ch. Les deux Golf à motorisations plug-in sont équipées d'une nouvelle batterie lithium-ion de 13 kW qui autorise une plus grande autonomie électrique d'environ 60 km et transforme temporairement la Golf en un véhicule zéro émission.

Moteurs diesel et essence performants: une consommation jusqu'à 17% plus basse

La gamme de motorisations de la nouvelle Golf comprend en plus des nouveaux moteurs essence (TSI), diesel (TDI) et gaz naturel (TGI), un moteur trois cylindres de 81 kW/110 ch, deux moteurs diesel quatre cylindres de 85 kW/115 ch et 110 kW/150 ch, sans oublier un TGI de 96 kW/130 ch. Grâce notamment à la «technologie de cycle Miller TSI» avant-gardiste, ces nouveaux moteurs TSI se distinguent par des valeurs de consommation et des émissions très peu élevées. Une nouveauté au niveau des moteurs TDI: Ici, avec la technologie Twindosing (deux catalyseurs SCR), Volkswagen réduit substantiellement les émissions d'azote (NO_x) de jusqu'à 80%, la consommation des TDI baissant en outre de jusqu'à 17% par rapport à leur prédécesseur.

Systématiquement connectée et Car2X de série²

Les systèmes sont non seulement connectés entre eux, mais reliés aussi au monde à l'extérieur de la Golf par une unité de communication en ligne, l'Online-Connectivity-Unit OCU. L'OCU de série à carte eSIM intégrée se connecte aux fonctions et services en ligne de «We Connect» et «We Connect Plus». En plus, cette nouvelle Golf est la première Volkswagen à être reliée de série à son environnement par Car2X. Les signaux des infrastructures routières et les informations d'autres véhicules dans un périmètre de 800 m au maximum avertissent le conducteur par affichage, tout comme d'autres modèles Car2X. L'intelligence collective devient réalité. et une nouvelle ère de la sécurité routière commence.

² Car2X pour le marché suisse encore en phase de clarification