



19 décembre 2017

Un nouveau chapitre dans l'histoire GTI: la nouvelle Polo GTI

- **Désormais forte de 200 ch, la Polo GTI passe de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes**
- **Moteur TSI avec couple de 320 Newton-mètre**
- **Systèmes d'assistance novateurs et encore plus d'efficacité**
- **2021: la Polo est la citadine affichant la plus grande valeur résiduelle¹**

Schinznach-Bad – Volkswagen lance sur le marché la sixième génération de la Polo désormais dans sa variante sportive: Polo GTI. Avec une puissance de 200 ch/147 kW et une boîte à double embrayage (DSG), un châssis sport, des sièges sport et des jantes en alliage léger de 17 pouces, la Polo surpuissante coûte CHF 31 700.–. La nouvelle petite sportive est un nouveau modèle phare dans la légendaire histoire des GTI. En effet, le bouton Start qui active le moteur TSI de 320 Newton-mètre prend dans cette Polo le rôle de bouton d'activation de l'expérience de conduite. Et pourtant, cette GTI offre aussi plus que du dynamisme à l'état pur. Comme toujours, la performance s'allie à une sécurité maîtrisée et un grand confort – le secret du succès propre au concept GTI.



La nouvelle Polo GTI



L'intérieur de la Polo GTI

Avec sa boîte DSG à 6 rapports, la nouvelle Polo GTI passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,7 secondes. Sa vitesse culmine à 237 km/h. Sa consommation de 5,9 l/100 km reflète l'efficacité du moteur. D'autres caractéristiques: un châssis sport dynamique tout en étant adapté aux longs trajets, une traction avant sûre ainsi qu'un design extérieur et intérieur expressif, anobli par des insignes GTI comme les bandes rouges

¹ selon les spécialistes de la branche Bähr & Fess Forecasts

Contact presse

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Christian Frey
Leiter PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





typiques sur la calandre, le pommeau de levier de vitesses GTI et le revêtement de siège légendaire à carreaux «Clark». À l'extérieur, son apparence sportive est soulignée par les phares avant et feux arrière LED de série.

Parmi les éléments phares en option, on trouve l'instrumentation entièrement numérique (Active Info Display), une armada d'autres systèmes d'assistance, le châssis réglable Sport Select, pour la première fois des jantes en alliage léger de 18 pouces, le plus grand toit panoramique coulissant de la catégorie et un système sonore de 300 watts.

La nouvelle Polo GTI se base sur la sixième génération du modèle Polo, qui a été commercialisée cet automne. Elle bénéficie actuellement des plus grandes distinctions: en novembre, la nouvelle Polo a été récompensée par cinq étoiles – le meilleur score – dans le cadre des crash-tests de l'EuroNCAP. En décembre, Bähr & Fess Forecasts, spécialiste de la branche, a publié les toutes dernières analyses relatives à la pérennisation de la valeur de toutes les automobiles actuelles. Selon ces analyses, la Polo est la citadine qui aura la plus grande valeur réelle en 2021 – ce qui reflète la qualité et la longévité de la petite Volkswagen.

La nouvelle Polo est la troisième voiture préférée des Suisses

Pour la septième fois, le magazine *Schweizer Illustrierte* a organisé l'élection de la «Voiture suisse de l'année». Plus de 50 000 lecteurs ont voté pour la nouvelle Polo, faisant d'elle la troisième voiture préférée des Suisses parmi les 46 nouvelles voitures participant à la catégorie «Voiture préférée des Suisses 2018». Jusqu'à la fin, la course pour les premières places était serrée. Avec 6,60 % des voix, la Polo se retrouve très près derrière les deux SUV Alfa Romeo Stelvio (7,41 %) et Volvo XC60 (7,02 %).

Les premières Polo GTI arriveront en Suisse à partir de fin janvier 2018. Lors de l'achat d'une nouvelle Polo en Suisse, le Volkswagen Swiss Service Package est automatiquement compris. Ce pack Service VW² offre une couverture de tous les frais d'entretien et de remplacement des pièces d'usure jusqu'à 100 000 km ou pendant 4 ans.

² Les travaux d'entretien et d'inspection prescrits doivent être effectués par un partenaire VW agréé en Suisse ou dans la Principauté de Liechtenstein, en respectant les directives de Volkswagen AG. Pour les travaux d'atelier, seules des pièces d'origine Volkswagen® sont utilisées. Le véhicule doit être importé par AMAG Automobil- und Motoren AG et immatriculé en Suisse ou dans la Principauté de Liechtenstein.

Communiqué de **presse**



Volkswagen

Remarque

D'autres illustrations relatives à la nouvelle Polo GTI sont disponibles au format numérique dans la banque de données VW sur www.vwpress.ch.