



Le 8 décembre 2017

## **La nouvelle up! GTI désormais disponible à la commande**

- **115 /85kW: la up! GTI apporte une nouvelle dimension du plaisir de conduire dans la classe des petites voitures**
- **Carrosserie surbaissée pour des performances de conduite sportives**
- **Première homologation selon la nouvelle mesure de consommation WLTP**

Schinznach-Bad – Avec son faible poids, son moteur puissant, sa suspension sport et ses caractéristiques GTI typiques à l'intérieur et à l'extérieur, Volkswagen lance la nouvelle up! GTI sur le marché. C'est la première fois que la petite voiture très appréciée peut être commandée avec les caractéristiques GTI typiques. La prévente de la nouvelle sportive est dès à présent ouverte, le prix d'entrée de gamme s'élève à CHF 19 850.–.



La nouvelle up! GTI



L'intérieur

Fortement ancrée dans l'histoire de la marque Volkswagen, l'appellation GTI est la désignation la plus connue au monde pour les compactes sportives. La « famille GTI » du constructeur de Wolfsburg comprend désormais plusieurs modèles GTI: l'icône de marque, la Golf GTI (230 ch/169 kW et 245 ch/ 180 kW comme Golf GTI Performance), la up! GTI disponible à la commande dès maintenant (115 ch/85 ch) et la nouvelle Polo GTI avec 200 ch/147 kW.

La nouvelle up! GTI, dont les dimensions extérieures et intérieures sont similaires à celles de la Golf GTI d'origine de 1976, est propulsée par un moteur turbo (TSI) affichant 200 Nm de couple. Elle atteint une vitesse de pointe de 196 km/h et accélère de 0 à 100 km/h en 8,8 secondes. Les

### Contact presse

**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
Communication Volkswagen  
Christian Frey  
Chef RP  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Téléphone 056 463 94 61  
E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)  
Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)





couleurs disponibles sont typiques d'une GTI: «Red», «Pure White», et les couleurs métallisées «Dark Silver» et «Black Pearl».

La plus puissante des up! affiche les caractéristiques intérieures et extérieures typiques des GTI: à l'avant, par exemple, un liseré rouge orne la calandre en nid d'abeille, surmontée du logo GTI avec le logo GTI intégré au-dessus. Sur les côtés, deux bandes latérales noires s'étendent au niveau des bas de caisses. Viennent s'y ajouter les coques de rétroviseurs extérieurs de couleur noir brillant.

Les jantes en alliage léger 17 pouces arborent aussi un nouveau design. Leur look est particulièrement saisissant en plus du châssis de la up! GTI qui a été abaissé de 15 mm. Les caractéristiques GTI marquantes se retrouvent aussi à l'arrière: c'est entre, autres, une bande rouge ainsi qu'un spoiler de toit plus imposant qui garantit une pression plus élevée sur l'essieu arrière ce qui offre des propriétés de conduite plus optimales. Dans l'habitacle les caractéristiques telles que le volant sport gainé de cuir, un pommeau de levier de vitesses GTI et le fameux revêtement de siège «Clark» font partie des traits distinctifs. La nouvelle up! GTI est disponible à la commande dès maintenant à partir de CHF 19 850.-.

Avec la up! GTI, Volkswagen lance son premier modèle homologué par la nouvelle norme WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure). Les résultats WLTP réalistes sont donc disponibles en plus des résultats de consommation de carburant NEDC (New European Driving Cycle) actuels. Le WLTP introduit un cycle d'essai commun à de nombreux pays du monde pour déterminer la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement. Dans le cas de la up! GTI, le cycle d'essai WLTP montre un résultat de 5,6 à 5,7 l/100 km\* (en cycle mixte).

*\* Données provisoires. L'homologation n'est pas encore achevée en Suisse.*