



Best-seller, trend-setter, icône: la Golf qui fête ses 40 ans est tout à la fois

Volkswagen célèbre le 40^{ème} anniversaire de la voiture la plus populaire de tous les temps: la Golf. À ce jour, plus de 30 millions d'unités de ce best-seller ont trouvé acquéreur. Avec plus de 600 000 exemplaires écoulés en Suisse, cette automobile caracole en tête des ventes depuis 38 ans. De plus, la Golf reflète le progrès technique.

La démocratisation des technologies et tendances automobiles les plus importantes est systématiquement passée par la Golf. Citons par exemple le moteur turbo, l'injection directe, la propulsion électrique ou hybride rechargeable, l'ABS, l'ESC, l'XDS, la traction 4MOTION ou la régulation automatique de la distance, la fonction de freinage d'urgence en ville, le système de stabilisation d'attelage, le frein multicollisions, la climatisation automatique, le système dynaudio sound, l'écran tactile avec capteur de proximité, les lampes LED, les finitions Trendline, Comfortline ou Highline, les sigles GTI, GTD ou GTE.

La première Golf de série sort le 29 mars 1974 des chaînes de production à Wolfsburg. Là où la Coccinelle, avec son moteur implanté à l'arrière, avait régné en reine pendant des décennies, c'est alors l'avènement d'une nouvelle ère, celle de la traction avant avec un moteur logé à l'avant en position transversale. Conçue par Giorgio Giugaro et Volkswagen Design, la Golf I est appelée à succéder à la Coccinelle, produite à plus de 21,5 millions d'exemplaires, et à poursuivre l'histoire à succès de la voiture qui s'enorgueillit alors de la plus belle réussite au monde. C'est chose faite dès octobre 1976: Volkswagen fête le premier million de Golf vendues. Suivent la première Golf GTI en 1976, la Golf Cabriolet (1979) et la Golf GTD (1982).

La Golf II arrive sur le marché en août 1983. Dans sa catégorie, c'est elle qui démarre avec le pot catalytique régulé (1984), le système antiblocage (ABS, 1986) et la direction assistée et c'est également la première fois qu'elle est disponible chaussée de quatre roues motrices (syncro, en 1986).

En 1991, avec la troisième génération, Volkswagen marque le début d'une nouvelle ère en termes de sécurité. D'une part, la Golf III est le premier type de voiture de la série à être équipée d'airbags frontaux à partir de 1992. D'autre part, les gros progrès réalisés dans le domaine de la construction de carrosserie entraînent une amélioration considérable au niveau des propriétés en cas de crash. Bien d'autres jalons sont aussi posés dans cette série en matière technologique, à commencer par le premier moteur à six cylindres

(VR6), le régulateur de vitesse, le moteur diesel à injection directe (TDI en 1993), une nouvelle décapotable, une nouvelle transmission intégrale (syncro II) et la première Golf Variant.

Avec la Golf IV en 1997, la thématique de la sécurité fait un bond en avant; l'introduction de l'ESC en est la meilleure illustration. En 1998, Volkswagen présente la première Golf avec traction intégrale et embrayage Haldex: la Golf 4MOTION. En 2002, Volkswagen sort la Golf R32 dont la vitesse culmine à 250 km/h. Ce top modèle de la série fait ses tous premiers débuts avec la révolutionnaire boîte séquentielle à double embrayage (DSG).

En 2003, le confort, la dynamique et surtout la qualité de la Golf V lui permettent de laisser loin derrière plus d'un concurrent de la classe moyenne supérieure, également sur le plan de la sécurité. En effet, la Golf est dès lors disponible, pour la première fois, dotée sur demande d'airbags latéraux à l'arrière – auxquels s'ajoutent six autres airbags de série (avant, latéraux à l'avant, airbags rideau), soit un total de huit coussins de protection à bord. En matière de confort et de dynamisme, la Golf V marque des points grâce à un nouvel essieu arrière à quatre bras oscillants, une boîte DSG 7 rapports, des phares bi-xénon, un toit panoramique coulissant et le premier moteur à suralimentation twincharger (TSI) au monde en 2006, c'est-à-dire qu'elle est pourvue d'un compresseur mécanique et d'un turbo. En 2006 arrive la Golf Plus, suivie un an plus tard de la CrossGolf, d'une nouvelle Variant et de la Golf BlueMotion extrêmement économique (4,5 l/100 km).

À partir de 2008, la Golf VI est de plus en plus souvent équipée de moteurs TSI, et le passage de la technique pompe/gicleur au système common rail au niveau des turbodiesel (TDI) permet plus de dynamisme pour une consommation moindre. Le fer de lance dans ce domaine est la deuxième Golf BlueMotion qui se contente en moyenne de 3,8 l/100 km et ne rejette que 99 g/km CO₂. Les nouveaux systèmes d'assistance (tels que la régulation dynamique des feux de route Light Assist, Park Assist, etc.) embarqués font d'elle la Golf la plus avant-gardiste jusqu'à aujourd'hui.

Le 4 septembre 2012, la septième Golf célèbre sa première mondiale. Son poids s'allège de 100 kilogrammes. Selon la motorisation, sa consommation a été réduite de 23 pour cent par rapport au modèle précédent. En conditions normales, la nouvelle Golf TDI BlueMotion brille par sa sobriété, affichant seulement 3,2 l/100 km (pour 85 g/km CO₂ d'émissions) en cycle NCCE. Par ailleurs, Volkswagen dote la Golf d'une multitude de systèmes d'assistance innovants et de systèmes d'assistance en partie de série. En 2014, Volkswagen électrifie la catégorie des compactes: la e-Golf entièrement électrique arrive en juillet sur les routes helvétiques, avec une autonomie d'environ 190 kilomètres. À l'automne, ce sera au tour de la nouvelle Golf GTE de démarrer: propulsée par un moteur hybride rechargeable, sa consommation normalisée est d'1,5 l/100 km, sachant que la Golf GTE peut parcourir env. 50 kilomètres en mode purement électrique.

La Golf est le modèle Volkswagen le plus souvent construit de tous les temps. Au cours de l'été 2013, la septième génération dépasse même le seuil des 30 millions. La série modèle actuelle est produite

sur les sites de Wolfsburg, Zwickau, Foshan (Chine) et Puebla (Mexique). Avec plus de 600 000 exemplaires écoulés en Suisse, le palmarès de cette automobile reste inégalé depuis 38 ans.

2. avril 2014, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet www.volkswagen.ch