



## **IAA 2013 – Volkswagen introduit l'électricité dans la grande série: Premières mondiales de la e-Golf et de la e-up!**

- **La e-Golf. Das e-Auto. Une autonomie de 190 km, phares LED de série.**
- **La e-up! La championne mondiale de l'efficacité. 11,7 kWh/100 km définissent un standard d'efficacité.**

**Volkswagen présente deux Premières mondiales à l'IAA (Internationale Automobil-Ausstellung) à Francfort du 10 au 22 septembre 2013: la e-up! et la e-Golf, deux nouvelles voitures électriques d'une extrême efficacité. Le constructeur automobile le plus prospère d'Europe transporte ainsi deux modèles de grande série dans l'ère de la mobilité électrique. Les deux véhicules zéro émission, toujours dotés de quatre portes et d'un équipement attrayant, ne connaissent pas de limite dans leur aptitude au quotidien. De série à bord: climatisation automatique avec chauffage et ventilation auxiliaires, système de navigation / radio, pare-brise chauffant, feux diurnes LED et pour la première fois chez Volkswagen phares LED sur la e-Golf. Les deux nouvelles venues s'illustrent en outre par une efficacité d'avant-garde: la e-up ne consomme que 11,7 kWh de courant aux 100 kilomètres, ce qui fait d'elle la championne mondiale de l'efficacité. La e-Golf classée deux catégories au-dessus réalise l'excellent chiffre de 12,7 kWh.**

Les technologies de propulsion innovantes figurent parmi les compétences clés de Volkswagen. Les e-moteurs, les boîtes de vitesses et les batteries lithium-ions de la e-up! et de la e-Golf ont été développés au sein de l'entreprise et sont construits dans les grandes usines allemandes de Volkswagen.

**Typiquement Volkswagen.** La règle est immuable: toutes les Volkswagen se singularisent par une commande intuitive, une extrême aptitude à la vie quotidienne et une haute qualité des finitions. Ces caractéristiques ont été transposées sans restriction dans les nouveaux e-véhicules de la marque. Ces voitures zéro émission de Volkswagen sont construites dans les mêmes usines de production pour les grandes séries que leurs sœurs aux moteurs à combustion.

**Les données de la e-Golf.** La e-Golf présentée en Première mondiale à Francfort est propulsée par un moteur électrique de 115 Ch / 85 kW. La machine fournit un couple maximal de démarrage de 270 Nm. Conséquence: la e-Golf à traction avant atteint 100 km/h en 10,4 secondes. Sur l'autoroute, l'électronique de la cinquième place bride la vitesse à 140 km/h.

**Les données de la e-up!** La e-up! quatre places fait également ses débuts en Première mondiale à l'IAA. La puissance de son moteur électrique s'élève à 82 Ch / 60 kW. Le couple du moteur électrique met 210 Nm sur l'essieu avant dès le démarrage. Le sprint à 100 km/h ne prend que 12,4 secondes. Vitesse de pointe: 130 km/h

**Autonomie adaptée à la mobilité pendulaire.** La e-up! atteint une autonomie de 160 kilomètres avec une seule charge de batterie (18,7 kWh), la e-Golf absorbe même 190 kilomètres grâce à sa batterie plus puissante (24,2 kWh). Deux modes de conduite particulièrement économes (« Eco », « Eco+ ») et quatre niveaux de récupération, faciles à activer (« D1 », « D2 », « D3 » et « B ») aident les deux modèles à obtenir leur autonomie maximale. Ce sont des autonomies adéquates, comme le démontrent également les chiffres de l'office fédéral des statistiques pour la « mobilité pendulaire en Suisse 2011 ». Les pendulaires effectuent en moyenne 14,2 km du domicile jusqu'à leur lieu de travail et donc 28,4 km par jour.

**Chargement rapide.** Aux bornes de chargement CCS (courant continu) les plus rapides, il ne faut qu'une demi-heure pour charger la batterie d'une e-up! ou d'une e-Golf à 80 pour cent de sa capacité.

**Stratégie de propulsion et de carburant.** Pendant la dernière décennie, Volkswagen a esquissé son plan de route pour l'avenir en définissant systématiquement sa stratégie de propulsion et de carburant - et donc également le point de départ des véhicules électriques tels que la e-up! et la e-Golf. Cette stratégie organise l'introduction des propulsions alternatives comme les systèmes électriques et à hydrogène dans un laps de temps réaliste. Dans ce scénario, la propulsion purement électrique représente un complément aussi indispensable qu'intéressant et les nouvelles e-up! et e-Golf ne manqueront pas de le prouver. En effet, les voitures électriques utilisent les énergies renouvelables et les sources de carburant les plus écologiques possibles; en outre, la mobilité sans émission permet de soulager les agglomérations. Néanmoins, Volkswagen prévoit de pousser une association intelligente des systèmes de propulsion les plus efficaces.

**Au rythme des grandes villes.** C'est un fait avéré, le groupe cible pour les voitures électriques croît, car un changement des valeurs est en train de se produire. La mobilité durable prend de plus en plus souvent les devants. Mais il faut que les produits soient adéquats et fassent plaisir. C'est exactement ce que font les e-up! et e-Golf qui prennent le rythme de la grande agglomération en quelques secondes. Les nouvelles Volkswagen zéro émission ont parfaitement la capacité d'apporter un vent nouveau dans le segment des voitures électriques grâce à une technique innovante, une aptitude au quotidien de haut niveau et le plaisir d'une conduite dynamique.

29 août 2013, Communication Volkswagen

**Remarque:**

Vous trouverez des photos numériques actuelles dans notre banque de données: [www.vwpress.ch](http://www.vwpress.ch)

Utilisateur: presse<sub>gast\_08</sub>

Mot de passe: presse\_4022

**AMAG Automobil- und Motoren AG  
Communication Volkswagen**

Livio Piatti

PR Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 95 17

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)