

12. September 2023

## Der neue vollelektrische ID.7 ist ab sofort bestellbar

- Der neue ID.7 ist ab sofort in der Schweiz bestellbar
- Effiziente Limousine der gehobenen Mittelklasse startet mit 77 kWh<sup>1</sup> Akkukapazität (netto) und einer Reichweite von bis zu 621 Kilometern (WLTP)<sup>2</sup>
- Von Kundinnen und Kunden häufig nachgefragte Features zum Vorverkaufsstart serienmässig
- ID.7 rundet die ID. Familie von Volkswagen nach oben ab

### Press contact

AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Wolfsburg / Cham – Volkswagen startet den Vorverkauf seiner vollelektrischen Limousine ID.7 in der Schweiz: Ab heute können Kundinnen und Kunden das Modell zunächst in der Ausstattungsvariante Pro mit einer Reichweite von bis zu 621 Kilometern (WLTP)<sup>2</sup> zu einem Preis von CHF 66'500.– bestellen. Zur Markteinführung stattet Volkswagen den ID.7 besonders komfortabel und mit hochwertigen Technologien aus. Highlights wie das Augmented-Reality-Head-up-Display oder das Navigationssystem «Discover Pro Max» gehören zur Serienausstattung.**



Ab sofort bestellbar: der vollelektrische ID.7

Imelda Labbé, Vorständin für Vertrieb, Marketing und After Sales: «Der neue ID.7 wird unsere Kundinnen und Kunden weltweit überzeugen – durch hohe Reichweiten, schnelles Laden, ein ausgedehntes Platzangebot und eine intuitive Bedienung. Das Modell setzt damit den neuen vollelektrischen Premiumstandard bei Volkswagen.»

ID.7 mit grosszügigem Raumangebot und hohen Reichweiten. Mit dem ID.7 stellt Volkswagen einmal mehr die Vorteile und die Vielseitigkeit seines Modularen E-Antriebs-Baukastens (MEB) unter Beweis. Dank kurzer Überhänge und einem langen Radstand bietet die Elektro-Limousine einen geräumigen Innenraum mit viel Beinfreiheit für die Fond-Passagiere. Im grosszügigen Kofferraum findet Gepäck mit einem Gesamtvolumen von bis

zu 532 Litern Platz. Die kompakt konstruierte und im Fahrzeugheck installierte Antriebseinheit kommt auf 210 kW (286 PS) und 545 Nm. Trotz einer Länge von fast fünf Metern lässt sich der ID.7 agil manövrieren, denn sein Wendekreis beträgt lediglich 10,9 Meter. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 16,3–14,1 kWh pro 100 Kilometer und Reichweiten von bis zu 621 km (WLTP)<sup>2</sup> empfiehlt sich die effiziente Limousine in der Ausstattungsvariante Pro ebenfalls für längere Strecken.

Neues Bedienkonzept mit intelligenter Klimaanlage und Sprachassistent. Im ID.7 kommen erstmals elektronisch gesteuerte, intelligente Luftausströmer zum Einsatz, die die Luft grossflächig im Innenraum verteilen und somit für schnellere Abkühlung bzw. Erwärmung sorgen können. Sein grosses, optionales Panoramadach «Smart Glas» kann per Touch- und Sprachbedienung elektronisch blickdicht oder klar geschaltet werden. Die neue Sprachassistent IDA kann natürliche Sprache verstehen und die Fahrzeugbedienung vereinfachen. Der ID.7 überzeugt darüber hinaus mit einer neuen Menüstruktur beim Infotainmentsystem. Viele Kundenwünsche wurden hier berücksichtigt und sind in die neue Bedienlogik eingeflossen.

Zum Bestellstart stattet Volkswagen den ID.7 Pro serienmässig mit beliebten Highlights aus. Dazu gehören unter anderem:

- das Augmented-Reality-Head-up-Display
- das Navigationssystem «Discover Pro Max»
- Leichtmetallräder Hudson 8 J x 19 vorn, 8,5 J x 19 hinten, in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht
- Schlüsselloses Schliess- und Startsystem «Keyless Access», mit Safe-Sicherung

Zudem sind folgende Assistenzsysteme<sup>3</sup> zu Beginn Teil der Serienausstattung:

- Fahrassistent «Travel Assist», Spurhalteassistent «Lane Assist» und «Emergency Assist»
- Spurwechselassistent «Side Assist», Ausparkassistent und Ausstiegswarnung
- Umgebungsansicht «Area View» inkl. Rückfahrkamera «Rear View»

### **Leicht verständliche Angebotsstruktur**

Der ID.7 ist durch optionale, übersichtlich gestaltete Ausstattungspakete besonders einfach konfigurierbar: Das Interieurpaket umfasst unter anderem elektrisch verstellbare ergoActive-Komfortsitze vorn mit Memoryfunktion und Massageprogrammen, Komforteinstieg,

verschiebbarer Oberschenkelauflage, pneumatisch verstellbaren Lendenwirbelstützen sowie eine 30-farbige Ambientebeleuchtung.

Das Interieurpaket «Plus» beinhaltet zusätzlich weitere Airbags und das Soundsystem Harman Kardon mit zwölf Lautsprechern plus Centerspeaker, 700 Watt Gesamtleistung, digitalem 16-Kanal-Verstärker und Subwoofer. Darüber hinaus bieten die ergoActive-Premiumsitze zusätzlich eine intelligente Sitzklimatisierung sowie die Aktivierung des Lenden- und Beckenbereichs.

Ebenfalls optional verfügbar ist das Exterieurpaket, unter anderem mit LED-Matrixscheinwerfern, abgedunkelten Scheiben hinten und einer «Easy Open & Close» Heckklappe mit sensorgesteuerter Öffnung sowie Schliessung. Im Exterieurpaket «Plus» sind unter anderem zusätzlich die Progressivlenkung und die Adaptive Fahrwerksregelung DCC inkl. Fahrprofilauswahl enthalten.

Das Einstiegsmodell des neuen ID.7 gibt es bereits für CHF 66'500.–. Der ID.7 ist ab sofort bei allen Schweizer Volkswagen Partner konfigurier- und bestellbar.

<sup>1</sup> ID.7 – Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3–14,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0. Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

<sup>2</sup> Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante des ID.7 Pro mit 77 kWh Netto-Batterie-Energieinhalt auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Aussentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung und Topografie ab.

<sup>3</sup> Die Fahrerassistenzfunktion ist nur im Rahmen der Grenzen des Systems nutzbar. Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern und wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren.



**Hinweis**

Weiteres Bildmaterial zu unseren ID. Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](https://vwpress.ch).

**75 Jahre in der Schweiz: Volkswagen feiert und die Kunden profitieren**

In Jubiläumsjahr hat Volkswagen Schweiz über das ganze Jahr verteilt verschiedene Spezialangebote ausgearbeitet.

Mehr Informationen zu diesem und zu weiteren Jubiläumsangeboten finden sich auf der [Website der Marke Volkswagen](#).