

19 dicembre 2023

La nuova Tiguan: ordinabile da subito in Svizzera

- La terza generazione del SUV compatto è stata completamente rinnovata e ridisegnata
- All'inizio della prevendita sarà possibile ordinare tutte le versioni di equipaggiamento, due nuovi motori mild hybrid da 48 V (96 kW1 e 110 kW) e un turbodiesel (110 kW)
- Nel 2024 seguiranno altre motorizzazioni, tra cui due nuovi motori ibridi plug-in con circa 100 km di autonomia elettrica e, per la prima volta, la funzione di ricarica rapida in CC
- La Tiguan, venduta in oltre 7,6 milioni di esemplari, è attualmente uno dei modelli Volkswagen di maggior successo

Contatti stampa

AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch/it o
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg/Cham – Questa settimana inizia la prevendita della nuova Tiguan in Svizzera. La terza generazione del SUV Volkswagen è stata completamente ridisegnata e migliorata sotto tutti i punti di vista: i nuovi motori ibridi con circa 100 km di autonomia completamente elettrica rendono il SUV più efficiente che mai. Il cockpit nuovo e intuitivo porta a bordo ancora più servizi e app digitali. L'ultima generazione del «Park Assist» automatizza le manovre di entrata e uscita dai parcheggi. Il nuovo telaio adattivo «DCC Pro» perfeziona il comfort e la dinamica di guida. Caratteristiche come la funzione di massaggio pneumatico per i sedili anteriori e i nuovi «fari Matrix HD IQ.LIGHT» derivano dal modello di classe superiore Touareg. La versione base della Tiguan con un motore mild hybrid da 48 V e 96 kW (130 CV) parte da un prezzo di CHF 37'700.–.



La Tiguan in un nuovo design: oltre al nuovo frontale, le fiancate atletiche sopra i passaruota donano un tocco distintivo alla silhouette.

Nuovo design. Tipicamente Tiguan, tipicamente Volkswagen, ma allo stesso tempo completamente nuovo: il design deciso dell'ultima generazione del SUV compatto presenta un frontale più alto e dall'aspetto possente, con i fari a LED di serie integrati. Tra questi, una barra trasversale rivestita in vetro, con listello a LED integrato come optional, sostituisce la classica calandra. Su richiesta, la Tiguan è

disponibile con i nuovi «fari Matrix HD IQ.LIGHT», mentre il sistema

d'illuminazione high-tech con 38'400 LED multipixel deriva dalla Touareg. Il frontale dalle linee pulite sottolinea il miglioramento del coefficiente Cx da 0,33 a 0,28. Le fiancate atletiche sopra i passaruota donano un tocco distintivo alla silhouette. Le ruote possono raggiungere i 20 pollici. Una barra trasversale a LED tra i fanali posteriori sottolinea l'ampiezza del retro della nuova Tiguan.



Cockpit dal design moderno con un'elevata qualità dei materiali e della lavorazione.

Cockpit dal design moderno, realizzato ascoltando i feedback della clientela. Volkswagen ha rinnovato anche gli interni della Tiguan. Grazie all'elevata qualità dei materiali e della lavorazione, si lascia alle spalle i limiti tipici della categoria. I componenti del nuovo sistema modulare di infotainment (MIB 4) costituiscono un cockpit ben strutturato, intuitivo e perfettamente interconnesso. I moduli comprendono il nuovo

«Digital Cockpit» (strumenti digitali antiriflesso in formato orizzontale su tablet), un ampio schermo per l'infotainment con una struttura del menu e una grafica completamente nuove (display di serie: 28,5 x 16,0 cm o 12,9 pollici, optional: 33,2 x 18,5 cm o 15 pollici), un nuovo display head-up (proiezioni sul parabrezza) e un nuovo interruttore multifunzionale per l'esperienza di guida con display OLED integrato. Per di più, con il nuovo assistente vocale IDA è possibile gestire mediante il linguaggio naturale innumerevoli funzioni della vettura, come il navigatore o il climatizzatore, nonché porre online domande di carattere generale.

Motori efficienti: eHybrid, eTSI, TSI e TDI. La nuova Tiguan sarà disponibile con otto diversi motori tra mild hybrid (eTSI), ibridi plug-in (eHybrid), turbo benzina (TSI) e turbodiesel (TDI). Due nuovi motori mild hybrid da 48 V sono già ordinabili direttamente; questi motori eTSI erogano rispettivamente una potenza di 96 kW (130 CV) e 110 kW (150 CV) e dispongono di un sistema di disattivazione automatica dei cilindri (ACT). Entrambe le Tiguan eTSI abbinano la loro elevata efficienza a un'eccellente performance di partenza a veicolo fermo. È già possibile configurare anche la nuova Tiguan con un potente TDI da 110 kW (150 CV). Le altre versioni dei motori saranno invece disponibili nel 2024. Tra questi rientrano i motori ibridi plug-in di nuova concezione della Tiguan con un'autonomia completamente elettrica di circa 100 km. Grazie alla grande autonomia

elettrica e a una nuova funzione di ricarica rapida in CC fino a 50 kW, il SUV eHybrid si trasforma in un'auto elettrica per l'uso quotidiano. Tutte le Tiguan sono dotate di serie di un cambio automatico a doppia frizione (DSG).

Sedili per i tragitti più lunghi. Il carattere pregiato del SUV si abbina ai nuovi sedili ergoActive Plus, disponibili come optional, con regolazione lombare pneumatica a 4 vie e una funzione massaggio, anch'esso pneumatico, a 10 punti di pressione. In aggiunta, in base alla temperatura esterna, è possibile impostare un'attivazione automatica del riscaldamento e della ventilazione dei sedili.

Panoramica delle versioni degli equipaggiamenti: «Tiguan» in versione base, disponibile a inizio prevendita in tutte e quattro le versioni di equipaggiamento: «Tiguan», «Life», «Elegance» e «R-Line». Già nella versione base «Tiguan» sono inclusi dettagli di serie come il nuovo «Digital Cockpit», il sistema di infotainment da 32,8 cm (12,9 pollici), l'interruttore per l'esperienza di guida, il sistema di segnalazione Car2X, l'airbag centrale supplementare (anteriore) e gli airbag laterali posteriori, il Climatronic (climatizzatore automatico) a una zona, le porte USB-C con potenza di ricarica di 45 watt (anteriori), barre sul tetto nere e sistemi di assistenza di serie come «Side Assist» (assistente al cambio di corsia), «Front Assist» (sistema di frenata d'emergenza), «Lane Assist» (assistente per il mantenimento della corsia), «Rear View» (telecamera per retromarcia) e il riconoscimento della segnaletica stradale. Di serie sono anche i fari a LED.

«Life» è la versione intermedia. La Tiguan Life si distingue per le seguenti funzionalità aggiuntive: Climatronic a 3 zone (Air Care), sedili comfort anteriori, piano di carico variabile, «Park Assist Plus» (assistente di parcheggio), «ACC» (regolazione automatica della distanza), «Light Assist» (assistente degli abbaglianti), «App-Connect» (integrazione senza fili per Apple e Android), retrovisori esterni ripiegabili elettricamente, illuminazione perimetrale laterale (incavi delle maniglie delle porte illuminati e proiezione del motivo tramite le calotte dei retrovisori esterni) nonché cerchi in lega leggera da 17 pollici nel design «Bari».

«Elegance» e «R-Line» sono le versioni di punta. Rispetto alla versione «Life», i modelli «Elegance» e «R-Line» dispongono di ulteriori dettagli d'equipaggiamento come i «fari a LED Plus» con listello trasversale a LED nella parte anteriore e posteriore, un pacchetto d'illuminazione ambiente

con tre zone di illuminazione e 30 colori e i sedili anteriori ergoActive con funzione massaggio. La Tiguan Elegance è inoltre dotata di un portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica (incl. funzione «Easy Open» con movimento del piede), il «Park Assist Plus» con funzione Memory, barre sul tetto color argento, rivestimenti dei sedili in pregiato «micropile», vetri acustici con finestrini posteriori oscurati, un pacchetto invernale (con riscaldamento dei sedili, ugelli lavavetro riscaldati e non solo) e cerchi in lega da 18 pollici (design «Napoli»). La Tiguan R-Line, invece, si contraddistingue per altre caratteristiche come paraurti, spoiler sul bordo del tetto e parti laterali nel design «R-Line» nonché uno speciale abitacolo firmato «R-Line» con sedili sportivi e cerchi in lega leggera da 19 pollici (design «Coventry»). Inoltre, la Tiguan R-Line può essere personalizzata tramite il pacchetto «Black Style», che comprende, tra l'altro, cerchi in lega leggera neri da 19 pollici e listelli dei finestrini e calotte dei retrovisori esterni in nero lucido.

La nuova Tiguan è ordinabile da subito in Svizzera. La versione base con un motore mild hybrid da 48 V e 96 kW (130 CV) è disponibile a partire da un prezzo di CHF 37'700.-.

Nota

Ulteriori materiali fotografici sulla Tiguan sono disponibili nella nostra banca dati multimediale all'indirizzo vwpress.ch/it.