



14 aprile 2021

## La nuova Golf R definisce nuovi standard in fatto di performance

- La nuova tecnologia «R-Performance Torque Vectoring» migliora la dinamica e il divertimento al volante
- Le modalità di guida «Special» e «Drift» sono contenute nel pacchetto opzionale «Performance R»
- Il resoconto della pilota svizzera Jasmin Preisig:  
«Fantastica. Un vero concentrato di divertimento, complimenti!»

**Cham. La nuova Golf R, disponibile dall'inizio dell'anno sul mercato svizzero, surclassa le prestazioni di tutti i modelli Golf R finora prodotti grazie ai suoi 235 kW / 320 CV di potenza e una coppia di 420 newton metri. Per garantire una trasmissione ottimale della potenza sulla strada, gli ingegneri di Volkswagen hanno sviluppato un nuovo sistema a trazione integrale 4MOTION con Torque Vectoring sull'asse posteriore che è alla base del comportamento su strada migliorato della Golf R, portandola a raggiungere un nuovo record nella sua categoria. La nuova Golf R ha conquistato anche la pilota svizzera nonché ambasciatrice di Volkswagen Jasmin Preisig, che ha messo alla prova il nuovo modello di punta durante un lungo viaggio nel Salisburghese.**



La nuova Golf R con 320 CV e inedita trazione 4MOTION

Per tradizione, la Golf R è il modello più potente della campionessa di vendite. È a trazione integrale, con un'elevata dinamicità, presenta un design ed equipaggiamenti esclusivi e resta un punto di riferimento in fatto di tecnologia nel suo segmento, la categoria della Golf. E anche questa volta non

fa eccezione: Volkswagen sceglie proprio la Golf R per il debutto di una nuova trazione integrale, «4MOTION con R-Performance Torque Vectoring». Il sistema connesso in modo intelligente alla gestione della dinamica di guida porta la sportività a livelli mai visti.

«Nella Golf R abbiamo cercato di raggiungere caratteristiche di guida che fossero estremamente neutre. Ossia, il nostro desiderio è evitare che la vettura produca un comportamento sovrasterzante o sottosterzante, ma che sia governabile al meglio in qualsiasi momento», spiega Jonas Thielebein, l'ingegnere responsabile della Golf R. Lo sviluppatore di

### Contatti stampa

AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:  
vwpress.ch/it o  
volkswagen-newsroom.com



Volkswagen R è particolarmente orgoglioso del sistema Torque Vectoring. Il sistema distribuisce la potenza del motore attraverso l'inedito azionamento ad asse posteriore non solo tra l'asse anteriore e quello posteriore, ma anche tra le due ruote posteriori. Ciò permette di aumentare sensibilmente l'agilità della Golf R, soprattutto in curva. «Il Torque Splitter sposta i limiti in una nuova dimensione. Anche a velocità elevate viene così garantito un comportamento di guida che sia il più neutro possibile», aggiunge Thielebein.

### **Due profili di guida per il massimo della performance**

La modalità «Drift», oltre che consentire l'accesso a percorsi chiusi al traffico, porta la dinamica di guida a un nuovo livello e sfrutta il potenziale del Torque Vectoring, provocando così una situazione di sovrasterzo al posto di un comportamento di guida neutro: in questa modalità, la coppia massima raggiungibile è disponibile sulla ruota esterna alla curva. Di serie, nella modalità «Drift» l'ESC è impostato su «Sport». L'elettronica di controllo della Golf R interviene poi molto più tardi. È possibile compiere però anche vere manovre di drifting: in questo caso, occorre semplicemente impostare l'ESC su «off».

### **«Fantastica. Un vero concentrato di divertimento, complimenti!»**

In entrambe le modalità del pacchetto Performance R, la caratteristica linea del pedale di guida è stata curata fin nei dettagli per garantire una risposta precisa e offrire una performance senza filtri. Per manovre di drifting perfette anche su neve e ghiaccio, ma anche sull'asfalto, questo grado elevato di controllo rappresenta un vantaggio. La distribuzione della trasmissione dei 420 Nm di coppia prodotti dal motore è stata ottimizzata sia nella modalità Special che nella modalità Drift al fine di mantenere regimi costantemente elevati. Il cambio a doppia frizione DSG cambia in modalità automatica a favore delle prestazioni, ossia impostando la marcia più alta il più tardi possibile e la più bassa il prima possibile.



Per la prima volta dall'introduzione del DSG, il cambio resta nella modalità



**Il resoconto della pilota svizzera Jasmin Preisig:**  
«Fantastica. Un vero concentrato di divertimento, complimenti!»

manuale in entrambe le modalità di guida nel caso in cui questa sia stata attivata dal conducente. L'indesiderato passaggio alla modalità automatica è ormai un ricordo del passato. È ciò che hanno sempre desiderato i professionisti come Jasmin Preisig, pilota svizzera e ambasciatrice del marchio Volkswagen. Anche la pilota svizzera ha espresso un giudizio

molto positivo: «Fantastica. Un vero concentrato di divertimento, complimenti!», afferma Jasmin Preisig raggiante. Ha già avuto l'occasione di mettere alla prova la nuova Golf R. Il suo giro di prova nella regione di Salisburgo è disponibile nella banca dati multimediale di Volkswagen (<https://www.vwpress.ch/it>) alla rubrica «Story».

La nuova Golf R costa CHF 57'500.– ed è disponibile per un giro di prova senza contatto presso i partner Volkswagen in Svizzera.

## **Nota**

Ulteriori materiali fotografici sono disponibili nella nostra banca dati multimediale sul sito [vwpress.ch/it](https://www.vwpress.ch/it)