



11 octobre 2022

Volkswagen propose une version à traction intégrale supplémentaire pour l'ID.4

- L'ID.4 Pro est désormais disponible avec une traction intégrale Dualmotor et constitue ainsi un complément attrayant au modèle haut de gamme ID.4 GTX 4MOTION
- La nouvelle ID.4 Pro 4MOTION avec une puissance système de 195 kW/265 ch offre une autonomie allant jusqu'à 513 kilomètres (WLTP)
- Optimal pour la topographie suisse: La nouvelle variante offre une traction intégrale efficace et parfaitement adaptée au quotidien en cas de mauvais temps et de terrain montagneux

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Cham – Volkswagen élargit la gamme de produits de l'ID.4 entièrement électrique avec une autre version à traction intégrale: l'ID.4 Pro 4MOTION. Ce modèle basé sur l'ID.4 Pro Performance présente une puissance système de 195 kW/265 ch et offre plus de traction en cas de chaussée mouillée, de neige et de sols meubles. Jusqu'à présent, seul le modèle haut de gamme sportif ID.4 GTX 4MOTION était disponible en version à traction intégrale. La pré-vente de la nouvelle version à traction intégrale supplémentaire est déjà en cours. Les prix de ce modèle commencent à CHF 57 100.–.



Version ID.4 à traction intégrale supplémentaire en promotion

La traction intégrale est très appréciée de la clientèle suisse: une voiture neuve vendue sur deux en est équipée. Cela n'est guère surprenant compte tenu de la topographie montagneuse et de la neige en hiver. C'est ainsi qu'une autre variante attrayante à traction intégrale pour l'ID.4 vient

à point nommé pour la Suisse. Grâce à un second moteur électrique situé sur l'essieu avant, la nouvelle variante plus puissante des modèles Pro transmet sa puissance à la route via une traction intégrale. «Avec l'ID.4 Pro 4MOTION, nous répondons au souhait des clients et à la demande d'un



autre modèle à traction intégrale. Elle se situe exactement entre les modèles ID.4 à traction arrière, efficaces et confortables, et la version haut de gamme sportive ID.4 GTX 4MOTION», explique Silke Bagschik, responsable des ventes et du marketing pour la gamme ID.

La technologie traction intégrale de l'ID.4 Pro 4MOTION améliore la traction et permet ainsi une dynamique de conduite encore meilleure. De plus, le nouveau modèle avec traction intégrale Dualmotor est un véhicule tracteur performant et donc un partenaire fiable lorsqu'il est utilisé devant de petites remorques de transport ou de bateaux. Grâce à la traction intégrale, la charge remorquable de l'ID.4 Pro 4MOTION augmente de 200 kilogrammes par rapport à la version classique Pro Performance pour atteindre 1200 kilogrammes sur une pente de 8% (freinée).



Un vaste espace dans l'habitacle de l'ID.4 Pro 4MOTION.

La traction intégrale Dualmotor dans l'ID.4 Pro 4MOTION

Les deux moteurs électriques du nouveau modèle 4MOTION développent ensemble une puissance de 195 kW (265 ch). L'accélération de 0 à 100 km/h se fait en 6,9 secondes. La transmission

principale est assurée par le moteur synchrone à aimants permanents situé sur l'essieu arrière. Celui-ci dispose d'une puissance de 150 kW. Il est équipé d'un onduleur à impulsions et d'une boîte de vitesses à un rapport parallèle à l'axe. Une densité de puissance élevée, un rendement important et une puissance constante sur une large plage de vitesses sont les avantages du moteur synchrone. L'essieu avant est entraîné par un moteur asynchrone également équipé d'un onduleur à impulsions. Celui-ci dispose d'une puissance de 80 kW. Les moteurs asynchrones se distinguent par une capacité de surcharge de courte durée et de faibles pertes de puissance. Ils sont donc particulièrement bien adaptés pour remplir la fonction de boost activable de façon temporaire.



L'ID.4 Pro 4MOTION est équipée d'une batterie de 77 kWh (net) et dispose d'une autonomie pouvant atteindre 513 kilomètres (selon WLTP). La vitesse maximale est réglée à 180 km/h, comme sur l'ID.4 GTX 4MOTION. Comme pour les autres modèles ID.4, la puissance de charge maximale est de 135 kW. Lors d'un arrêt de recharge, la batterie haute tension est rechargée de 5% à un niveau de charge (SoC) de 80% en 36 minutes et offre une autonomie supplémentaire de 337 kilomètres (selon WLTP).

L'ID.4 longue de 4,58 mètres se sert de l'architecture de la plateforme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen. Grâce à une architecture efficace, l'espace disponible dans l'habitacle relève du niveau d'un SUV traditionnel de la catégorie supérieure suivante. Le coffre à bagages, suivant la position des sièges arrière, présente un volume de 543 à 1575 litres. De nombreux systèmes d'assistance à la conduite de dernière génération peuvent être commandés en option.

Avec les modèles purement électriques produits à Zwickau et Emden, Volkswagen livre exclusivement aux clients des véhicules dont le bilan est neutre en termes de CO₂ tout au long de la chaîne de livraison et de fabrication. Dans le processus de fabrication, la production de CO₂ est évitée ou minimisée – et les émissions qui ne peuvent être évitées sont compensées par des mesures de protection climatique. Si les modèles ID. sont rechargés avec de l'électricité produite de manière durable, par exemple Volkswagen Naturstrom, ils restent également neutres pour le climat pendant leur fonctionnement.

Remarque

D'autres illustrations de la nouvelle ID.4 Pro 4MOTION sont disponibles dans notre banque de données médias sur [vwpress.ch](https://www.vwpress.ch).