



8 mars 2022

La nouvelle ID.5 GTX maintient sa trajectoire en toute sécurité et en toute sérénité, même sur route enneigée

- Lancement de la production de l'ID.5 et de l'ID.5 GTX fin janvier à Zwickau en Allemagne
- Test routier de l'un des premiers modèles ID.5 GTX dans la région de Salzbourg
- La traction intégrale Dualmotor permet une traction optimale à tout moment, même sur neige et sur glace
- Le contrôle de trajectoire dynamique de l'ID.5 GTX maintient à tout moment le véhicule sur sa trajectoire en toute sécurité et en toute sérénité
- Amortisseurs adaptatifs, dont la dureté est adaptée jusqu'à 200 fois par seconde, permettant une réponse extrêmement précise de la direction
- Puissance de charge de pointe allant jusqu'à 150 kW pour recharger en six minutes l'énergie nécessaire à une autonomie de 100 km

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Salzbourg/Cham – La nouvelle ID.5 GTX sportive à traction intégrale Dualmotor séduit par son design expressif, son aptitude aux longs trajets et à la dernière génération de logiciels 3.0. Fin janvier, le premier modèle est sorti des chaînes de production de Zwickau, en Saxe. L'un de ces premiers véhicules ID.5 GTX a été transporté dans la région de Salzbourg pour y effectuer des tests routiers sur une longue période. Une piste préparée dans la région de Faistenau a été utilisée



Testée sur neige et sur glace: l'ID.5 GTX est donc le véhicule à traction intégrale idéal pour les clientes et clients suisses.

pour des essais routiers sur neige et sur glace. La traction intégrale Dualmotor associée au contrôle de trajectoire dynamique a convaincu lors d'une utilisation dans des conditions hivernales difficiles et a maintenu l'ID.5 GTX sur sa trajectoire à tout moment et en toute sérénité. L'ID.5 GTX est donc le véhicule idéal pour l'hiver en Suisse.



Fin janvier, le lancement de la production des premiers coupés SUV électriques de Volkswagen, l'ID.5 et l'ID.5 GTX, a été inauguré à Zwickau, en Saxe. Ainsi, la famille ID. entièrement électrique s'enrichit en Europe d'une nouvelle série de modèles, aux côtés du best-seller ID.3 et de l'ID.4. L'un des premiers modèles ID.5 GTX a été transporté depuis le site de production historique de Saxe occidentale jusqu'à la région de Salzbourg pour y effectuer des tests routiers sur une longue période. Une piste préparée à Faistenau a été utilisée pour des essais routiers également sur neige et sur glace. Sans surprise, l'ID.5 GTX a montré que la traction intégrale Dualmotor, associée au contrôle de trajectoire dynamique, fait très bien son travail, même dans des conditions hivernales difficiles.

Maintien de la trajectoire en toute sécurité même sur la neige

Le coupé sportif SUV électrique est équipé d'un moteur électrique sur l'essieu arrière et d'un autre sur l'essieu avant, les deux fonctionnant ensemble si nécessaire et formant ainsi une traction intégrale Dualmotor



L'ID.5 GTX offre une grande dynamique de conduite, une traction optimale et une grande stabilité, même en hiver sur route enneigée.

entièrement variable.

Et ce, sans embrayages et arbre à cardan entre les essieux – ce qui la rend extrêmement rapide et très efficace. Les deux moteurs électriques ne sont pas seulement étroitement

interconnectés, ils sont également couplés aux systèmes de régulation des freins et du châssis. L'assistant de gestion de la dynamique de conduite développé par Volkswagen, qui coordonne et contrôle l'interaction complexe des différents systèmes, a fait preuve d'une efficacité impressionnante, en particulier sur la piste enneigée, en maintenant l'ID.5 GTX sur sa trajectoire à tout moment. Lorsque la situation de conduite l'exige, comme par exemple à Faistenau sur la glace, dans des virages abordés avec une vitesse élevée, le système de propulsion interagit étroitement avec le contrôle de stabilité ESC et la régulation de la traction intégrale.

Cette interconnection permet de garantir une dynamique de conduite, une traction et une stabilité exceptionnelles, même sur la piste enneigée exigeante de Faistenau. Le blocage électronique du différentiel XDS+,



également connecté au gestionnaire de dynamique de conduite, apporte une touche finale à la maniabilité dans les virages abordés à vitesse rapide: il freine légèrement les roues délestées, situées à l'intérieur du virage, en sortie de virage avec glace vive – ce qui permet au véhicule de s'incurver légèrement si nécessaire.



Les amortisseurs adaptatifs sont adaptés 200 fois par seconde.

L'ID.5 GTX a convaincu sur toute la ligne lors de son utilisation dans des conditions hivernales difficiles dans la région de Salzbourg et est donc le véhicule électrique à traction intégrale, adapté à tout moment aux conditions hivernales et idéal pour les clientes et clients suisses.

Les amortisseurs adaptatifs sont adaptés 200 fois par seconde

Le réglage adaptatif du train roulant (DCC), dont la dureté peut être adaptée jusqu'à 200 fois par seconde pour une maniabilité agile et précise,



Avec cinq profils de conduite: sur l'ID.5 GTX, on décide soi-même, d'une simple pression du doigt, du niveau de confort, de stabilité ou de sportivité de la conduite.

est également connecté au système. Grâce à l'interaction avec la bonne réponse de la direction et au réglage de haute précision, on obtient une réaction linéaire et prévisible du véhicule en même temps qu'un grand confort – ce qui garantit le plaisir au volant. Par rapport à une voiture à

propulsion conventionnelle, la précision de la régulation de l'ID.5 GTX atteint une toute nouvelle dimension. La raison en est qu'elle n'est plus basée sur les couples d'entraînement, mais sur les vitesses de rotation. Ainsi, les deux moteurs électriques convertissent les commandes beaucoup



plus rapidement que n'importe quel moteur à combustion. Ils sont commandés par leur électronique de puissance à chaque milliseconde – si rapidement et en douceur que la personne au volant ne ressent jamais les corrections.

Avec cinq profils de conduite

Après avoir effectué les essais routiers sur neige et sur glace, un long trajet a été parcouru jusqu'au lac de Mondsee, puis jusqu'au lac Attersee et de là, retour à Salzbourg. Les différents profils de conduite de l'ID.5 GTX ont ainsi pu être testés. Les conducteurs et conductrices décident eux-mêmes du niveau de confort, de stabilité ou de sportivité de leur conduite. Grâce à la sélection du profil de conduite de série. Elle fait intervenir la direction progressive, les moteurs électriques et la régulation adaptative du châssis DCC (uniquement dans le pack sport «Plus» en option) et propose cinq modes au choix: Eco, Comfort, Sport, Individual et Traction.



Dotée d'une puissance de charge de pointe allant jusqu'à 150 kW, l'ID.5 GTX recharge l'énergie nécessaire pour parcourir 100 km en seulement 6 minutes sur les bornes de recharge rapide.

Logiciel 3.0 en sortie d'usine

L'élégant SUV coupé électrique met déjà à la disposition des clientes et client le nouveau logiciel ID. Software 3.0. qui améliore la puissance de recharge et la commande vocale. Grâce aux mises à jour over-the-air, l'ID.5 restera longtemps au goût du jour. Les nombreux systèmes d'assistance à la conduite dotés de nouvelles fonctionnalités sont regroupés dans le «Travel Assist avec collecte participative de données», disponible en option. L'interaction des systèmes d'assistance ACC et Lane Assist, associée aux données de navigation et aux données du cloud transmises par d'autres véhicules (collecte participative de données), augmente ainsi le confort de



conduite. Le système d'alerte locale de danger basé sur la technologie Car2X est installé à bord de série. Le stationnement devient également plus confortable grâce à Park Assist Plus avec fonction mémoire (en option).

Puissance de charge maximale allant jusqu'à 150 kW

Toutes les motorisations de l'ID.5 ont recours à une batterie volumineuse longue distance pouvant stocker 77 kWh d'énergie (nette). Son positionnement central sous la cellule passager assure un centre de gravité bas et permet d'équilibrer la répartition de la charge sur les essieux. Le modèle haut de gamme à quatre roues motrices ID.5 GTX présente une autonomie allant jusqu'à 490 km (WLTP).

Doté d'une puissance de charge de pointe allant jusqu'à 150 kW, le modèle haut de gamme recharge l'énergie nécessaire pour parcourir 100 km en seulement 6 minutes sur les bornes de recharge rapide.

La version de base de la nouvelle ID.5 à traction arrière de 128 kW (174 ch) est disponible dès CHF 52'300.-. Le prix d'entrée de la version à traction intégrale ID.5 GTX de 220 kW (299 ch) se situe à un niveau attractif de CHF 60'900.-.

Vidéo: <https://www.volkswagen-newsroom.com/de/videos-und-footage/offizieller-produktionsstart-des-id-5-und-id-5-gtx-in-zwickau-5989>

Remarque

De nouvelles illustrations actuelles de l'ID.5 GTX sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.