



4 novembre 2021

La famille ID. couronnée de succès s'agrandit encore: la nouvelle ID.5 est le premier SUV coupé entièrement électrique de Volkswagen

- Volkswagen accélère son offensive électrique dans le cadre de la stratégie de marque ACCELERATE avec le nouveau modèle haut de gamme de la famille ID.
- La nouvelle ID.5 et l'ID.5 GTX sportive équipée d'une traction intégrale Dualmotor séduisent par leur design expressif, l'aptitude aux longs trajets et la dernière génération de logiciels
- Une numérisation complète et les mises à jour Over-the-air signalent la prochaine étape du processus qui transforme VW en prestataire de mobilité axé sur les logiciels
- Une mobilité durable: comme l'ID.3 et l'ID.4, la nouvelle ID.5 est fabriquée dans l'usine de Zwickau et remise aux clients dans le cadre d'un bilan carbone neutre

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Wolfsbourg/Cham – On the «Way to ZERO»: Volkswagen élargit sa famille ID. couronnée de succès avec la nouvelle ID.5. L'entreprise accélère ainsi l'électrification de son parc de véhicules neufs et s'engage sur un nouveau segment de marché. Le SUV coupé entièrement électrique élégant et expressif est doté du nouveau logiciel ID.Software 3.0 comprenant notamment une amélioration des performances de recharge et la commande vocale. En utilisant la collecte participative de données et des systèmes d'assistance à la conduite de dernière génération, Volkswagen franchit un pas de plus en direction de la conduite automatisée.



Nouveau dès 2022: l'ID.5 et l'ID.5 GTX signées Volkswagen

«L'ID.5 est électrique, sportive et élégante. Notre SUV coupé haut de gamme équipé d'un moteur électrique pur constitue un jalon de plus de notre stratégie ACCELERATE», déclare Ralf Brandstätter, CEO de la marque. «Il délivre un plaisir au volant localement neutre en CO₂



à un groupe de clients exigeant. Avec l'ID.5, nous nous engagerons sur un tout nouveau segment de marché.»

Design élégant et dynamique, aérodynamisme exceptionnel, autonomie adaptée aux besoins du quotidien. La nouvelle ID.5 et l'ID.5 GTX sportive équipée d'une traction intégrale Dualmotor sont les nouveaux modèles haut de gamme longue distance de la famille ID. Tout comme tous les autres modèles ID., le premier SUV coupé Volkswagen s'appuie sur la plateforme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen.

«L'ID.5 témoigne du style de carrosserie du futur: aérodynamique, expressive, sportive et porte-à-faux courts grâce à la MEB», affirme Jozef Kabaň, responsable du design Volkswagen. «C'est pourquoi nous avons pu réaliser un habitacle spacieux malgré la ligne de toit dynamique, ce qui n'était pas possible jusqu'à présent.»

La nouvelle génération de logiciel 3.0 permet les mises à jour et la diffusion de fonctions supplémentaires «over the air» (par les ondes). L'ID.5 pourra ainsi rester au goût du jour pour longtemps. Des systèmes d'assistance innovants tels que le Travel Assist associé à la collecte participative de données permettent au conducteur de profiter d'une expérience de conduite encore plus détendue et prédictive. Le nouveau Park Assist Plus en option à fonction mémoire exécute des opérations de stationnement personnalisées si le conducteur le souhaite.

Le SUV coupé entièrement électrique de 4599 mm de long (ID.5 GTX: 4582 mm) signé Volkswagen sera lancé en 2022 avec trois motorisations. Un moteur électrique installé à l'arrière assure la propulsion de l'ID.5. À bord de l'ID.5 GTX, un moteur électrique monté sur l'essieu avant et un autre sur l'essieu arrière forment la traction intégrale Dualmotor.

«Le gestionnaire électronique de la dynamique de conduite est un développement révolutionnaire de Volkswagen», indique Thomas Ulbrich, le directeur du développement technique de la marque. «Nous l'avons connecté à d'autres systèmes de régulation essentiels. Sur l'ID.5 GTX, il coopère avec la régulation de la traction intégrale. Le plaisir au volant sportif, la traction et la sécurité routière sont ainsi réunis à un niveau inédit.

Toutes les motorisations de l'ID.5 utilisent une batterie volumineuse permettant de parcourir de longs trajets. Les faibles coefficients de traînée de 0,26 pour l'ID.5 et de 0,27 pour l'ID.5 GTX favorisent l'efficacité et l'autonomie. Le spoiler intégré au hayon à la forme aérodynamique



largement ouvert y contribue également. Pour un écoulement optimal de l'air autour de la carrosserie, les grilles électriques d'air froid à l'avant ne s'ouvrent que lorsque c'est nécessaire.

Le nouveau SUV coupé entièrement électrique de Volkswagen a l'air autonome et unique, quel que soit le point de vue. La technologie LED caractéristique agrémentée de lignes lumineuses à l'avant (en option) et à l'arrière indique sans ambiguïté que l'ID.5 appartient à la famille ID. Le pare-chocs différencié, les panneaux de porte peints et la nouvelle ligne de toit distinguent notamment le SUV coupé entièrement électrique de la voiture mondiale qu'est l'ID.4. Le design expressif du coupé est facilement reconnaissable. L'ID.5 GTX se présente sous un jour encore plus dynamique avec ses grandes prises d'air et les feux LED matriciels IQ.Light de série dotés de feux de route intelligents et avec ses feux arrière LED 3D. Son gestionnaire de la dynamique de conduite interconnecte les systèmes de régulation du moteur et du châssis. Un châssis DCC adaptatif garantit le meilleur dynamisme de conduite possible si le conducteur le souhaite. Au niveau de conduite D, l'ID.5 et l'ID.5 GTX sont en roue libre et elles récupèrent en mode B.

Le style de carrosserie novateur et le concept d'habitacle qui ressemble à un salon soulignent la capacité d'innovation de Volkswagen et de sa famille ID. ID. Malgré sa forme de coupé, l'espace pour les têtes à l'arrière de l'ID.5 subit une réduction d'à peine 12 mm par rapport à l'ID.4. L'empattement long de 2766 mm permet aux occupants de profiter d'un habitacle aussi spacieux que dans un SUV de catégorie supérieure. Le volume du coffre atteint 549 litres. Les matériaux et la finition sont d'excellente facture. Les revêtements diffèrent en fonction de la variante d'habitacle. Des logos ID. perforés dans la partie supérieure des dossiers des sièges identifient les sièges sport haut de gamme en option.



Le Digital Cockpit ultramoderne

Le Digital Cockpit ultramoderne offre un nouveau concept de commande. L'écran du conducteur et le système multimédia haute définition sont impressionnants de brillance. Un écran tête haute à réalité augmentée en option diffuse des informations

supplémentaires dans le champ de vision du conducteur. Le nouveau logiciel ID.Software 3.0 améliore notamment la commande vocale naturelle («Bonjour ID.»). Elle est désormais dotée d'une capacité d'apprentissage et permet au conducteur d'accéder à des informations provenant du cloud. L'éclairage d'ambiance assorti de 30 couleurs maximum délivre des illuminations à la demande. Les services We Connect fournissent au conducteur des informations en ligne sur la circulation en temps réel, des mises à jour en ligne des cartes routières, des renseignements concernant les stations de recharge, une radio Internet et bien plus encore.

Avec la communication Car2X, Volkswagen fait passer la sécurité à un niveau inédit. Les données de véhicules compatibles du parc Volkswagen et des signaux de l'infrastructure dans un rayon pouvant atteindre 800 mètres peuvent être utilisées localement en une fraction de seconde et avertissent le conducteur de la présence de zones dangereuses, d'accidents et de bouchons. L'ID.Light dans le cockpit souligne visuellement les avertissements.

Avec l'ID.5 et l'ID.5 GTX, Volkswagen s'engage sur un nouveau segment de marché et accélère son offensive électrique dans toutes les catégories de voitures dans le cadre de sa stratégie ACCELERATE. D'ici 2030, Volkswagen souhaite qu'au moins 70% de ses ventes en Europe proviennent de voitures purement électriques, soit plus d'un million d'unités. En Amérique du Nord et en Chine, cette part doit s'élever à au moins 50%. Pour atteindre ces objectifs, Volkswagen lancera au minimum une nouvelle voiture électrique chaque année. La baisse des émissions de CO₂ par véhicule devrait atteindre 40% maximum d'ici 2030.

Sur son «Way to ZERO», l'entreprise souhaite passer à la neutralité climatique d'ici 2050 au plus tard.



La nouvelle ID.5 et l'ID.5 GTX, la version haut de gamme sportive dotée d'une traction intégrale Dualmotor, sont assemblées dans l'usine Volkswagen de Zwickau et remises aux clients dans le cadre d'un bilan carbone neutre. Si elles sont rechargées avec de l'électricité 100% écologique, elles circulent de manière pratiquement neutre pour le climat dès à présent. Avec We Charge, Volkswagen propose l'écosystème de recharge confortable, connectée et durable qui connaît la croissance la plus rapide. Celui-ci compte d'ores et déjà quelque 250'000 points de recharge en Europe. Le SUV coupé entièrement électrique peut également être rechargé pendant les trajets en courant alternatif (CA) jusqu'à 11 kW grâce au câble mode 3 livré de série. À une station de recharge rapide, la puissance de charge peut atteindre 135 kW de série. L'ID.5 GTX est le premier SUV coupé entièrement électrique et renvoie une image élégante et sportive grâce à ses lignes fluides. Les porte-à-faux courts et la grandeur des roues renforcent son caractère puissant.

Indication

D'autres illustrations de la nouvelle ID.5 GTX sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.



Suivez Volkswagen sur Twitter: @vwschweiz

Recevez directement les infos et les news de la marque automobile la plus vendue en Suisse! Les journalistes et les experts du secteur peuvent ainsi se procurer des informations de fond à la source, de façon directe et rapide. Suivez dès maintenant Volkswagen Suisse sur Twitter sur: @vwschweiz
